

新闻调查

# 对中国电动汽车加税 将带来哪些危害

## ——欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

新华社记者

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织及欧洲多国政商界、学界的广泛采访中,受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则,不仅直接损害欧洲消费者的切身利益,冲击欧洲汽车产业,还破坏了公平竞争的国际贸易环境,不利于经济全球化进程。

### ●破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请,也缺乏业界普遍支持,欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示,这一调查本身就存在一定争议,对于绿色产品的国际贸易而言,各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。产业补贴政策源于美欧,世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的,严格遵守世贸组织规则,始终坚持公平、透明、非歧视原则,只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴,相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。各国在处理电动汽车国际贸易问题时,应尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为,涉及电动汽车国际贸易问题应尽量避免政策无端干预。在处理相关经贸分歧时,各方应在多边贸易规则的框架内行事,避免单边和保护主义的政策措施。

宝马集团董事长齐普策表示,欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误决策。保护主义行动势必引发连锁反应:以关税回应关税,以孤立取代合作。对宝马集团来说,类似增加进口关税的保护主义措施,无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

### ●欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者“最受伤”,无助于欧洲经济繁荣。西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时,对欧盟举措提出质疑。戈梅斯说:“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒,致使中国在这里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重,这是‘搬起石头砸自己的脚’。”近年来,中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐,并凭借自身技术创新和高性价比等优势,在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示,50%的德国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车,而去年10月这一数字仅为27%。不仅如此,中国电动汽车产业也正因为欧盟带来更多就业岗位,提振当地经济。尽管如此,欧方依旧罔顾事实,多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出,贸易保护主义无法降低产品价格,不能打造更具竞争力的经济体,也不会保住人们的就业岗位。即使被加税,中国电动汽车仍具技术、效率和减排等优势,欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

### ●冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税,将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示,历史已证明,高关税不利于欧洲汽车产业发展,不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。欧盟汽车行业高度依赖国际市场,每年创造近千亿欧元贸易顺差,2023年德国乘用车总产量约为410万辆,其中约四分之一用于出口,

出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。

当前,全球汽车行业正在加快绿色转型,电动汽车成为重要发展方向。马灿认为,加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响,但会使欧洲电动汽车产业无法通过与外界的良性竞争取得进一步发展。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格尔克日前警告,当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑,对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求,给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

“针对中国电动汽车产业的迅猛发展,欧盟应该做的并不是通过提高关税来固步自封、裹足不前,而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来,加税损害双方利益,而合作才能惠及各方。对于欧盟来说,与中国合作非常有必要,这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技术更先进的电动汽车。

### ●阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球供应链,不仅对产业长远发展有害而无一利,更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们要想想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的,不是依靠封闭市场,而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出,全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁,贸易保护主义不是解决问题之道,企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔强调,全球汽车行业转型迫切需要国际合作,特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴,而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。德国总理朔尔茨近日在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说:“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵,让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场,因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

在经济全球化大势中,坚持技术创新为本、产品质量至上,是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内,中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新、完善的产供链体系和充分的市场竞争,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

“欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能,也毫无益处。”欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨说。(新华社北京6月17日电)

2024年5月29日,在马德里比尔基卡拉,马耳他哈桑-扎米特汽车公司首席执行官德古阿拉(左)介绍一辆比亚迪纯电动汽车。  
新华社发

2024年5月4日,2024(第十八届)北京国际汽车展览会闭幕,参观者在2024北京车展比亚迪品牌展台参观。  
新华社发

## 国际观察

# 加沙冲突中的美国谎言

### “完全就是一个笑话”

“正在发生的事情不是种族灭绝。”这是拜登5月20日对国际刑事法院检察官决定以“战争罪和反人类罪”对以色列领导人申请逮捕令的回应。

“听着,当谈到以色列时,我们不讨论红线。”这是美国国务卿布林肯5月12日被问到是否会因以色列全面进攻拉法而扣留对以援助武器时的回答。

“我说过,我们不希望看到大规模地面行动。目前我们还没有看到这种情况发生。”这是美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比被记者问及以军5月26日轰炸拉法难民营何未被认为踩踏“红线”时的回应。这场轰炸造成至少40名巴勒斯坦人死亡。

“对于美国的特定国防产品或服务是否以不符合国际法的方式被使用,通常很难做出迅速、明确的评估或决定”,“鉴于加沙冲突的性质,……很难对个别事件作出评估或得出结论性的调查结果”。这是美国国务院5月10日提交国会的报告措辞。美国国务院高级顾问斯泰西·吉尔伯特随后因不满报告“歪曲事实”而辞职。

类似谎言比比皆是。在加沙冲突中,美国一边摆出努力缓和冲突的姿态,一边持续推动对以色列的军事援助,并阻挠国际社会对以色列问责。美国的谎言已成为加沙地带停火止战的一大障碍。

“美国领导人最近在有关拉法问题上的一系列表态,完全就是一个笑话。”突尼斯马格里布研究中心副主任希姆·哈吉说,几个月来,美国一直在为以色列领导人提供政治和外交掩护,并持续向以色列提供武器和资金,使其继续对巴勒斯坦人进行无差别袭击。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.7万巴勒斯坦人死亡、逾8.5万人受伤。其中,以军对拉法的持续进攻导致近期伤亡人数快速增加。仅在以军6月8日对加沙地带中部努赛赖特难民营等地发动的特种作战行动中,

## 以色列总理 解散战时内阁

据新华社耶路撒冷6月17日电(记者王卓伦 吕迎旭)据以色列媒体17日报道,以总理内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上宣布战时内阁已正式解散。

多家以色列媒体报道说,内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上说,战时内阁是应甘茨的要求并与其达成共识后组建的。当前甘茨已经离开,就不再需要战时内阁,也不会再组建新的战时内阁。



这是6月9日在加沙地带北部城市杰巴利耶拍摄的巴勒斯坦儿童。  
联合国儿童基金会6日说,加沙地带约九成儿童因缺乏食物而营养不良。  
新华社发

最近,大批示威者聚集在白宫外,身着红色服饰,高喊“我们就是红线”,抗议美国政府纵容以色列在加沙地带推进军事行动并造成严重伤亡、不断蹂躏“红线”。美国总统拜登曾公开表示,如果以军进攻加沙南部城市拉法,即蹂躏“红线”。但事实上,以色列进攻拉法已有月余,甚至将坦克开进拉法市中心,美国至今从未认定以色列越过“红线”。

“红线之说就是一个谎言。”美国康涅狄格州前民主党籍州议员布赖恩·贝克尔说。巴勒斯坦政治分析人士伊亚德·加拉指出,“美国为以色列入侵拉法划了一条‘红线’,但实际上它为以色列入侵整个加沙地带大开绿灯”。

就有超过270人死亡、近700人受伤。美国左翼网站Mondoweiss说,美国政府和国会正在为了以色列和美国未来的利益而破坏国际法。

巴勒斯坦政治分析人士胡萨姆·达贾尼也说,美国实际上是加沙冲突的主要参与者,它资助以色列对加沙地带200多万巴勒斯坦人发动“全面战争”,其中绝大多数是手无寸铁的平民。美国口头称将努力制止冲突,但实际上却在军事援助、财政资助以色列军队。拜登政府这么做,既为利益,也为选票。

### “世界和平的最大威胁”

对于美国信口雌黄、编造谎言,不能忽视其背后的深层动因——军工复合体。近年来,美国每年流入以色列的军火达数十亿美元。加沙冲突的持续,为美国军工企业提供了稳定的市场和利润来源,因此,维持地区紧张,满足军工复合体的利益需求,成了美国政客们最大的“政治正确”。

新一轮巴以冲突爆发后,美国军工巨头洛克希德-马丁公司首席执行官詹姆斯·泰克利特难掩激动之情:“有些冲突需要用武器来解决,而我们已准备好了这些武器。”

4月24日,拜登签署一项对外援助法案,其中包括向以色列提供约260亿美元额外战时援助。6月4日,以色列国防部长拉姆表示,以色列政府正式签署协议,以色列将从美国采购25架洛克希德-马丁公司制造的F-35战斗机,采购协议金额达30亿美元。泰克利特告诉投资者,新的需求将为公司未来几年的增长“提供强有力的支撑”。

《华盛顿邮报》文章披露,新一轮巴以冲突后,拜登政府已悄悄批准并向以色列兑现了超过100笔军售订单,包括精确制导弹药、炮弹及其他武器等,其中只有两笔交易被公开,其他绝大多数都未经任何公开辩论。拜登政府前高级官员、国际难民组织主席杰里米·科宁迪克说,在如此短时间内完成“异乎寻常数量”的军售,“确实强烈表明,没有如此程度的美国支持,以色列军事行动难以以为继”。

美国国防部长奥斯汀在白宫一场会议上曾说,冲突“利好”美国经济,因为能“扩大生产、创造就业”。美国智库昆西治国方略研究所高级研究员威廉·哈通撰文指出,美国两党领导人反复鼓吹“把钱花在武器上对经济有好处”,但这将导致“更加军事化的经济”,威胁美国“未来几十年的和平与繁荣”。

独立智库全球未来研究所创始人钱德尔·奈尔撰文说,在乌克兰和加沙发生的冲突“撕掉了军工复合体的面具,让世界真正了解了这头野兽的本质——它是世界和平的最大威胁”。(执笔者:柳丝;参与记者:邓仙来、黄灵、王一盛、黄泽民、柳伟建)  
(新华社北京6月17日电)

这是6月16日在以色列与加沙地带边境地区以方一侧拍摄的以军部队。  
新华社发