

关注中东局势

国际  
观察

# 美国会对也门胡塞武装动手吗

新华社记者

美国日前宣布组建红海护航联盟，以应对也门胡塞武装在该水域对国际商船的袭击，并多次表示考虑对胡塞武装发动打击。胡塞武装则连续在红海袭击“关联以色列”的船只，并称若遭攻击，必将进行报复。

分析人士指出，巴以冲突延宕，外溢风险不断显现，红海水域紧张局势令人担心。不过，在是否对胡塞武装动手这一问题上，美国自身顾虑重重，盟友各有考量，军事介入恐以“防御性”姿态为主。

## 组建联盟

美国国防部长期斯汀19日在巴林宣布组建联盟、执行代号为“繁荣卫士”的护航行动，以应对商船在红海水域频繁遭也门胡塞武装袭击。联盟成员包括英国、巴林、加拿大、法国、意大利、荷兰等国。美国国防部发言人帕特里克·赖德21日表示，截至当日已有20多个国家同意加入。

另据媒体报道，美军“艾森豪威尔”号航母战斗群已从波斯湾转移到亚丁湾，靠近胡塞武装活

动的也门海岸。

自新一轮巴以冲突爆发以来，也门胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示，由以色列公司拥有或运营的，或悬挂以色列国旗的所有船只都将是该组织袭击的目标。美国近期多次表示，不排除对胡塞武装采取军事行动的可能性。

沙特阿拉伯政治分析人士阿卜杜拉·法拉杰认为，美国准备打击胡塞武装，一方面是为了以色列的支持，另一方面也是为了保护美国及其盟友商船的安全。

红海航线是世界上最重要的航线之一。由于受到胡塞武装的袭击，众多欧洲石油公司的油轮和天然气运输船等选择绕道而行，国际油价和天然气价格纷纷上涨。分析人士指出，如果红海及其周边海域的危机扩大升级，国际供应链将遭受冲击，导致全球商品价格上涨。

针对美国组建联盟的举动，也门胡塞武装19日发表声明说，美国主导成立的多国部队无法阻止该组织对经过红海的“以色列船只”发动袭击。

## 不情不愿

美国《政治报》网站引述美政府官员的话说，多数参与该行动的国家不愿公开其参与的事实。有分析认为，这显示出在巴以冲突加剧地区紧张形势的背景下，该行动“敏感”。

美国《外交政策》杂志网站21日援引英国能源视线咨询公司地缘政治部门主管理查德·布龙泽的话说，护航联盟的构成情况及行动方案等细节模糊，持续引起外界困惑。这表明组建该联盟是个非常棘手的问题，很多国家不愿高调介入，也不愿在此问题上公开与美国站在一起。

据路透社报道，欧盟国家考虑出动配备防御系统的海军舰船为商船护航，但军事打击胡塞武装不在考虑之列。

在阿拉伯国家中，目前公开宣布参与美国联盟行动的只有巴林。分析人士认为，由于胡塞武装以“支持巴勒斯坦人民”为口号，阿拉伯国家普遍担心打击胡塞武装或导致本国民众不满。英国皇家国际问题研究所中东—北非项目主管萨纳姆·瓦基勒说：

“对于大多数阿拉伯国家来说，这是一个令它们极度不自在和尴尬的时刻，它们不想被视为支持以色列对加沙地带的破坏或支持以色列的残酷策略。”

路透社报道说，美国官员一直不愿直言沙特和阿联酋不会参与这项海上行动。海湾地区知情人士表示，沙特和阿联酋缺席是因为它们不希望与伊朗的紧张关系升级，或因为加入海上行动而危及也门和平进程。

埃及也未公开加入美国主导的多国护航部队。也门政府军前高级将领萨拉姆·阿斯巴希指出，埃及不希望护航行动变成和胡塞武装的直接冲突，把整个红海南端变成战区，这将对红海航运造成更大损失。

## 顾虑重重

分析人士指出，美军打击胡塞武装面临诸多不确定性。双方进行的是一场不对称的战争，美军付出高昂成本却不一定能取得理想战果；同时胡塞武装为报复可能加大对红海航线的袭击，进一步影响全球供应链。这些后果都是美国

不得不考虑的因素。因此是否对胡塞武装发动打击，对美国政府来说绝非是一个容易的决策。

美国《纽约时报》23日援引美国政府也门事务特别代表伦德金的话说，美国担心打击也门胡塞武装将造成局势升级，乃至使更多国家卷入冲突，导致地区陷入更广泛的战争。

此外在花费问题上，美国《政治报》网站援引五角大楼的话说，击落胡塞武装无人机和导弹的成本越来越令人担忧，拦截一架造价2000美元的无人机，需要消耗至少一枚价值大约200万美元的防空导弹。

俄罗斯《观点报》网站文章认为，美国不大可能冒险对胡塞武装发动地面行动。文章援引阿拉伯问题专家、政治学家列昂尼德·伊萨耶夫的话说：“要想阻止胡塞武装，美国人、沙特人及其盟友必须开展真正的联合行动。但在乌克兰危机和加沙危机的背景下，这种行动是难以想象的，且不一定会有好结果。”

（参与记者：邓仙来、王卓伦、胡冠、王尚、李尚）

（新华社北京12月25日电）

## 加沙难民营遭以军空袭 至少70人死亡

巴勒斯坦加沙地带卫生部门负责人阿什拉夫·齐德拉24日说，以色列军方当晚对加沙地带中部的迈加齐难民营发动空袭，导致70人死亡，死亡人数或进一步上升。

以军同一天说，近期在加沙地带北部一处巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的地道网中发现5名以方被扣押人员遗体。以方正就此展开调查。

## 巴方谴责

路透社24日报道，齐德拉谴责以军行动，称以军空袭人员密集的迈加齐难民营，遇难者中许多是妇女和儿童。

哈马斯在一份声明中指责以军空袭难民营是“恐怖屠杀”，构成“新的战争罪行”。

在空袭中失去多名亲人的巴勒斯坦人艾哈迈德·图罗克马尼说，“我们大家都遭到袭击”，加沙地带已没有安全之地。

以军称正在调查此次空袭情况，并表示已经采取手段降低袭击对平民的伤害。

世界卫生组织总干事谭德塞24日在社交媒体上敦促巴以停火，并指出“加沙地带医疗系统遭大量破坏实属悲剧”。

本轮巴以冲突10月初爆发以来，加沙地带的医院不仅面临燃料、药品、食物、水和医务工作者紧缺，还不断面临以军炮火袭击。

世卫组织的数据显示，截至本月20日，包括医院、救护车在内的加沙地带医疗设施遭246次

袭击，导致582人死亡、748人受伤。

## 以军调查

以军24日说，近期在加沙地带北部一处哈马斯地道网中发现5名被扣押人员遗体，以方将进行尸检，并向家属和公众通报结果。

据《耶路撒冷邮报》报道，以军两周前发现其中2人遗体，数天后发现另外3人遗体。哈马斯上周发布一段视频，显示其中3人生前在一处不通风的狭小房间内，画面配有希伯来语字幕：“你们（以军）的军事武器杀害了这3人”。哈马斯先前多次声称，部分被扣押人员死于以军对加沙地带的轰炸等军事行动。

以军24日还发布了一段拍摄于地道内的视频：地道部分区域铺设白色瓷砖，一处卫生间内设有淋浴器、马桶和水池，一条黑色混凝土通道连接卫生间和放有小桌和凳子的工作间。

按照以军说法，此处地道网分为两层，一层位于地下10米，另一层再向下“数十米”。其中一条地道延伸至哈马斯负责加沙地带北部战事的一名指挥官家中。这名指挥官上月在以军军事行动中死亡。

本月中旬，以军在加沙地带北部展开军事行动时误杀了3名以方被扣押人员。此事在以色列国内掀起轩然大波，特拉维夫等多地爆发民众游行，要求政府迅速、安全解救其他被扣押以方人员。（新华社专特稿）



## 以色列总理：以军行动未受外部压力影响

以色列国防军12月25日发布的照片显示，以军地面部队在加沙地带南部汗尤尼斯开展军事行动。

以色列总理内塔尼亚胡24日在特拉维夫表示，以军的行动基于作战需要而定，并未受到外部压力影响。

新华社发



## 中东：在和解与冲突之间挣扎

新华社记者 陈梦阳

和解与合作、灾害与冲突、增长与衰退……2023年的中东地区呈现复杂图景，折射出该地区希望与挑战同在，活力与困顿并存。

### 沙伊复交引领地区和解

2023年，和解与合作是中东局势的显著特点，表明中东国家自主性越来越强。

在中国斡旋下，沙特和伊朗今年3月在断交七年后同意恢复外交关系。这对中东地区的宿敌实现复交震惊世界。沙伊关系随后不断升温，双方重新互设使领馆，伊朗总统莱希还赴利雅得参加11月11日举行的阿拉伯—伊斯兰国家领导人联合特别峰会，这是2012年以来伊朗总统首次访问沙特。

中东国家2023年在地区和解进程中取得一系列进展：以色列同阿联酋签署其与阿拉伯国家的第一个自贸协定；土耳其与埃及多年来首次派出部长级官员互访；卡塔尔与巴林、阿联酋

宣布恢复正式外交关系；叙利亚被暂停十多年的阿拉伯国家联盟（阿盟）成员资格得到恢复。在以和解和团结为主题的第32届阿盟峰会上，沙特王储兼首相穆罕默德在发言中强调，和平、团结、合作和建设符合阿拉伯国家人民的利益，“我们不会让本地区成为冲突地区”。

2023年，中东国家在国际和地区多边组织和合作机制中发挥的作用不断增强。伊朗正式加入上海合作组织，埃及、沙特、阿联酋和伊朗受邀加入金砖国家合作机制。

复旦大学中东研究中心学者邹志强认为，2023年中东局势呈现前所未有的缓和势头。虽然由于爆发新一轮巴以冲突，中东和解进程暂停下来，但不会一直停下去，总体缓和、局部动荡的趋势不会根本改变。

### 冲突灾害造成严重后果

2023年，中东发生多起严重

自然灾害和武装冲突，严重冲击地区稳定和发展前景。

2月6日，土耳其南部靠近叙利亚的边境地区发生强烈地震，导致逾5万人遇难，数以百万计民众无家可归，仅在土耳其国内造成的损失就高达约1000亿美元。9月8日，摩洛哥发生强烈地震，造成2900余人死亡，5000余人受伤。两次大地震造成巨大人员伤亡和财产损失，灾后重建目前仍在继续，不少灾民至今无法返回家园。

武装冲突更让2023年的中东地区笼罩在阴影之下。4月15日，苏丹首都喀土穆爆发激烈冲突，苏丹武装部队和苏丹快速支援部队发生交火，冲突延续至今。10月7日，以色列和哈马斯在加沙地带爆发大规模武装冲突，已造成巨大人员伤亡。巴以问题再次成为国际社会高度关注的焦点。巴以新一轮冲突使地区局势骤变，打乱了以色列与其他阿拉伯国家及土耳其等国的和解进程。

此外，伊朗核问题、也门内战、黎以以及叙以边境冲突、土耳其越境打击库尔德工人党武装等不稳定因素，依然困扰着中东地区。

### 多国经济发展陷于低迷

2023年，受多重内外因素影响，除阿联酋和沙特外，中东多国经济增长乏力，陷于低迷。

近日，全球最大单体光伏电站阿尔达美光伏电站在阿联酋阿布扎比市落成。该电站每年产生的电力足够维持20万户家庭用电，将减少二氧化碳排放量达240万吨。这个项目再次体现了阿联酋这个石油天然气资源丰富的海湾国家实现能源多元化和绿色发展的决心。

摆脱对石油收入的依赖和实现多元化增长为目标的沙特“2030愿景”正逐渐从蓝图变为现实。国际货币基金组织近期发布的一项报告认为，沙特目前正处于经济增长强劲时期，财

政情况良好。

但与此同时，地区其他国家，如埃及、土耳其、黎巴嫩、叙利亚、伊朗等，则饱受货币大幅贬值、通货膨胀严重、失业人数激增之苦。黎巴嫩镑、埃镑、土耳其里拉等中东国家货币兑美元汇率屡创新低。此外，巴以新一轮冲突沉重打击了双方的经济，同时令埃及、约旦、黎巴嫩、伊朗等周边国家经济雪上加霜。

世界银行10月公布的预测数据显示，预计2023年西亚和北非地区经济增速将急剧下降，将从2022年的6%降至1.9%左右。

上海外国语大学中东研究所副教授赵军认为，受油价低迷导致石油减产、全球金融环境紧张、美联储持续加息以及乌克兰危机持续导致粮食等大宗商品和原材料价格上涨等因素的影响，加上地区局部动荡仍在继续，中东多个国家的经济低迷局面短时间内恐难扭转。

（新华社开罗12月25日电）

## 俄罗斯延长对欧盟等地区和国家卡车入境禁令

新华社莫斯科12月25日电（记者 赵冰）俄罗斯政府25日宣布延长对来自欧盟国家、英国、挪威和乌克兰的卡车入境俄罗斯的禁令。

俄政府当天在社交媒体“电报”上发文说，来自上述国家的邮政物品、外交邮件以及人道主义援助物资入境俄罗斯不受禁令限制。此外，这些国家用于将赛事器材和比赛用运动车辆运输到赛事场馆的车辆入境俄罗斯也不受限制。

俄政府称，这项禁令将一直有效，直到禁令产生的原因消除为止。

2022年，俄罗斯出台了上述禁令，作为对欧盟禁止挂有俄罗斯和白俄罗斯牌照的卡车过境欧盟国家的回应。

## 日本去年人均名义GDP跌至G7最低

新华社东京12月25日电（记者 钟雅 欧阳迪娜）日本内阁府25日公布的国民经济年度核算报告显示，2022年日本人均名义国内生产总值（GDP）为34064美元，跌至七国集团（G7）成员最低水平。

《日本经济新闻》分析称，日本人均名义GDP下降受到日元贬值影响，同时也反映出日本长期经济增长力的疲软。

2022年底日元大幅贬值压低了日本按美元计算的人均GDP。日本内阁府计算采用的汇率2022年为1美元兑换131.4日元，而2021年为1美元兑换109.8日元。

日本第一生命经济研究所首席经济学家熊野英生分析说，日本人均名义GDP下滑的背景是日本央行持续采取宽松货币政策和日本经济持续低迷。

## 联合国贸发会议秘书长批西方国家“绿色”保护主义

联合国贸易和发展会议秘书长雷韦卡·格林斯潘日前接受英国《金融时报》专访时谴责美国、欧洲联盟的绿色补贴和“环境保护主义”政策，认为西方发达国家正以绿色转型为借口，以牺牲发展中国家利益为代价，促进本国经济发展。

《金融时报》24日刊登对格林斯潘专访。她认为，贸易和投资是发展中国家实现经济有力、可持续增长的重要支柱，但如今面临两大难题：一是技术快速变革，在发达国家与发展中国家之间形成“数字鸿沟”等新壁垒，把发展中国家拦在市场外；二是一些最发达国家重新祭出产业政策，可能削弱发展中国家竞争力。

格林斯潘说，发达国家在所谓“对环境有利”的领域有更多财政空间向产业提供补贴。《金融时报》这篇报道提到，美国去年8月推出《通胀削减法》，提供3690亿美元用于向美国境内生产的电动汽车等产品提供补贴和减税。作为对策，欧盟也推出类似补贴和政策，以刺激先进芯片、关键矿物生产和绿色技术发展。

“发展中国家把许多这类政策视为保护主义。”格林斯潘说，发展中国家缺乏财政空间搞产业补贴。

她批评欧盟“零毁林森林法案”对发展中国家而言太具惩罚性。“如果你只是惩罚某一群人，而不去帮助他们通过可持续的森林开发获得可持续的收入……那前路何在？”

欧盟计划明年12月实施这一法案，将对涉及毁林的农业和工业产品采取罚款、没收等惩罚措施。巴西、印度尼西亚、哥伦比亚、科特迪瓦等有较大森林面积的发展中国家认为，欧盟借“零毁林森林法案”实施贸易保护主义，制造进口壁垒。

格林斯潘还批评欧盟的“碳关税”不公正，认为这一政策的基础是假定发展中国家要为碳排放承担同欧盟一样的代价。

2015年达成的《巴黎协定》重申应对气候变化“共同但有区别的责任”。这一原则要求自工业革命以来排放更多温室气体的发达国家比发展中国家承担更多责任。

格林斯潘指出，近年来，发达国家一些行为把“共同但有区别的责任”边缘化。然而，“《巴黎协定》不是餐馆菜单，可以从中挑选（内容来遵守）”，“共同但有区别的责任”是《巴黎协定》不可分割的一部分。

根据欧盟碳边境调节机制，欧盟将对从碳排放限制相对宽松的国家进口的水泥、化肥、钢铁等产品征收“碳关税”。一些国家对欧盟开征“碳关税”是否符合现行贸易规则存有疑虑，欧盟一些贸易伙伴认为这一机制存在加剧贸易保护主义风险。（新华社专特稿）

## 两家美企宣布明年探月

美国航天机器人技术公司和“直觉机器”公司打算在明年第一季度先后发射探月无人飞行器。如果成功，这将是美国自1972年以来首次重返月球表面。

据美国《华盛顿邮报》24日报道，上述两家企业受美国国家航空航天局资助，届时将就谁能成为“史上首家登陆月球私企”展开竞争。

两家美国私企都参与美国航天局“商业月球载荷服务”项目。该项目旨在向月球运送货物和实验设备，早在5年前就已启动。《华盛顿邮报》称，经过数年延迟，“商业月球载荷服务”项目的首批任务即将成行。美国航天局明年还打算首次向月球运送其“挥发物调查极地探索车”（VIPER）。“挥发物调查极地探索车”将部署在月球南极，以探明当地水冰的分布与含量。（据新华社专特稿）