

# 农旅融合引客来 三亚大茅村亮相央视农业农村频道

## 央媒看三亚

本报讯(记者 冯晨阳)12月10日,央视CCTV-17农业农村频道《三农长短说》栏目播出《乡村行 看振兴·海南三亚 户外运动大棚采摘 感受热带风情》,展现了吉阳区大茅村的热带特色农业和乡村旅游风貌。

进入12月份,三亚的天气依然舒适宜人,大茅村也迎来了各地的游客。大茅村把热带特色农业发展和乡村旅游结合在一起,游客在户外可以散步、放风筝、踢球、扔飞盘;村子的种植基地里,游客还可以采摘番茄、甜瓜、百香果、莲雾等水果。如果累了,还可以到木屋和别墅里去休息。

“如果有机会,还想过来这里坐一坐、玩一玩,呼吸下新鲜空气,这里的乡村旅游打造得特别好。”游客刘女士说。

大茅村是黎族聚居村,民族文化独特,再加上群山环绕、四季常青,发展乡村旅游有着先天优势。2016年,村里完成了环境美化和基础设施建设,同时引进了合作企业,建造温室,搞起生态采摘园,咖啡厅和餐厅也陆续开业。

“村民自愿把自家土地出租给企业,企业在经营过程中支付租金,村民以土地跟公司合作,让游客能够进到果园来采摘……”吉阳区大茅村党委书记、村委会主任高正才说。

2022年,大茅村被评为全国美丽乡村。现在,村民王亚雄在家里种着果园,还在村口经营起了农家乐。“我算了一笔账,菠萝蜜一年收入一两万元,芒果一年收入十八九万元,这两个加起来可达20万元左右。”王亚雄说。



风和日丽的周末假期,众多游人在大茅村生态村惬意游玩。本报记者 李学仕 摄

2022年,大茅村村集体收入达118万元,人均收入2.18万元。2023年的人均收入预计还将再提升500元。

据悉,大茅村还建立“信息采集—信息管理—信息报告—问题处理—办理回复”党建网格五步工作法,实现党建网格闭环运作,村民的需求在家门口就能满足。高正才介绍,实施近两年的闭环运作显示,从信息报告到问题处理,办理回复率达100%。

“网”兜起大小事,正是这张“网”让大茅村一改昔日党组织涣散的面貌,“逆袭”成为海南省党建引领乡村治理的新标杆。2021年大茅村更是入选第二批全国乡村治理示范村,成为三亚唯一获评乡村。



乡村行 看振兴·海南三亚 户外运动大棚采摘 感受热带风情

央视播出画面截图。

# 14个成员单位加入 三亚中央商务区楼宇联盟成立

本报讯(记者 冯晨阳)近日,三亚中央商务区楼宇联盟正式成立,标志着三亚中央商务区在推动楼宇经济发展和创新管理方式上迈出了重要一步。

据悉,三亚中央商务区楼宇联盟由三亚中央商务区管理局联合园区各楼宇共同发起,阳光金融广场项目牵头,三亚中交国际自贸中心、中粮·三亚大悦中心、保利国际广场、五矿国际广场、阳光金融广场、紫金国际中心等14个成员单位组成。

该联盟旨在搭建一个信息共

享、资源互补、合作共赢的平台,进一步促进区域内的产业集聚和升级,为园区楼宇内企业提供更多更好的服务,提升区域整体竞争力,促进区域经济的繁荣发展。

三亚中央商务区有关负责人表示,三亚中央商务区楼宇联盟成立后,将积极协调职能部门和机构,为企业提供政策咨询、人才培养、金融支持、法律援助等一站式服务,继续发挥平台作用,推动楼宇经济的持续发展,助力海南自贸港建设。

# 交通银行三亚分行 举行成立30周年客户交流活动

本报讯(记者 陈聪聪 通讯员 王韵)近日,交通银行三亚分行举行成立30周年“风雨同舟三十载,携手奋进自贸港”论坛活动。多名政府代表和企业客户代表等参加活动。

据介绍,交通银行三亚分行自1993年成立以来,走过了30年风雨奋斗历程,由一间小小的办事处,成长为海南交行唯一的辖属分行,在海南省分行的经营发展中发挥着举足轻重的作用。曾先后获得“全国金融五一劳动奖状”、“三亚中小企业优质服务银行”、“银行业服务‘百家示范单位’”等荣誉称号,品牌影响力和美誉度不断提升。

交通银行海南省分行党委书记、行长黄叶峰在致辞中表示,习近平总书记发表“4·13”重要讲话以来,交通银行三亚分行积极参

与三亚经济发展,与市金融发展局共建三亚金融创新联合实验室,在城市更新、海南首笔绿色ABS、数字人民币场景运用以及安居房商业按揭等方面实现了首单业务落地,在重点业务领域累计给予超200亿元授信额度,助力三亚金融创新,深化供给侧改革。截至今年10月末,交通银行三亚分行各项存款余额超100亿元,各项贷款余额超60亿元,市场占比稳步提升。

三十而立再出发。未来,交通银行三亚分行将戮力前行、勇于创新,紧密结合海南自贸港建设进程,进一步发挥交通银行国际化、综合化优势,加强金融产品和服务创新,持续服务好自贸港建设大局,在新时代新征程中奋力扛起新使命、谱写新篇章。

## 中央环保督察进行时

### 中央第三批生态环境保护督察组向我省转交第十九批环境信访交办件

本报讯 12月10日,中央第三批生态环境保护督察组向我省转交第十九批环境信访交办件77件。其中,三亚市11件,涉及水、大气、土壤、生态、噪声、海洋等七种污染类型问题。

第十九批77件群众信访举报件共涉及八种污染类型问题,其中水污染问题27件、大气污染问题25件、噪声污染问题19件、土壤污染问题18件、生态污染问题18件、海洋污染问题7件、其他污染问题2件和辐射污染问题1件。

目前,三亚各责任单位正按照要求立行立改,持续推进整改进度。按照要求,群众信访举报件的办理情况,须在规定时间内反馈到督察组,整改和处理情况要及时向社会公开。(鲍讯)

### 海南省中央生态环境保护督察群众来信来电举报污染类型统计表(第十九批)

市县	类型	污染类型												其他	污染类型合计
		移交案件数	水	大气	土壤	生态	重金属	垃圾	噪声	油烟	扬尘	海洋	辐射		
海口市		20	7	8	2	3			7			1		1	29
三亚市		11	3	3	4	2			1			1		1	15
三沙市															
儋州市		10	4	3	4	2			1					1	15
五指山市															
琼海市		3	2	1	1				1						5
文昌市		6	1	1	3	3					2			10	
万宁市		6	2	2	2	1			3		1			11	
东方市		1				1								1	
定安县		3	2		1				1					4	
屯昌县		2		1	1									2	
澄迈县		7	3	4		2			3					12	
临高县		2		2										2	
白沙黎族自治县															
昌江黎族自治县															
乐东黎族自治县		4	1			3			1		1			6	
陵水黎族自治县		1	1									1		2	
保亭黎族苗族自治县															
琼中黎族苗族自治县		1	1			1			1					3	
涉及多个市县															
省直单位															
共计		77	27	25	18	18			19		7	1	2	117	

备注:部分案件涉及2个(含)以上环境污染类型,导致污染类型合计数与移交案件数不一致;表中“涉及多个市县”指该案件同时涉及2个(含)以上市县。

### 中央第三生态环境保护督察组督察进驻信息

根据工作安排,中央第三生态环境保护督察组督察海南进驻时间为1个月。进驻期间(2023年11月21日—12月21日)设立专门值班电话:0898-65252051,专门邮政信箱:海南省海口市A145号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理海南省生态环境保护方面的来信来电信访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

## 三亚市人民政府关于中央第三生态环境保护督察组交办第十三批信访投诉件办理情况的公示

中央第三生态环境保护督察组于2023年12月4日移交三亚市第十三批群众来信来电共4件,现将办理情况予以公示。

### 中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第十三批 2023年12月9日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	D3H1202312030030	三亚市吉阳区新月路润海月小区隔壁的天悦城商场,即将在2023年12月10日开业,楼顶有5个大型散冷冷却塔发出噪音,旁边有排风排烟设施,居民担心商场开业后会产生噪音和油烟影响。	吉阳区	大气、噪音	经核查,天悦城商场暂未开业,未产生油烟污染问题。天悦城商场楼顶有5个冷却塔,原设置在距离小区约30米处,为避免产生噪音扰民,现已整改至距离小区135米处。因改迁尚未接通电源,尚未运行,尚未产生噪音污染。	部分属实	解决天悦城商场开业后可能产生的油烟、噪声扰民问题。	天悦城商场计划于2023年12月10日正式开业,三亚市综合行政执法局吉阳分局将加强营业期间的日常监管,并对油烟、噪音进行检测,根据检测结果依法依规处置。	未办结	
2	D3H1202312030005	三亚市天涯区海云湾小区最北边的一排楼紧挨225国道,无任何隔音措施,道路上的机动车经常鸣笛,且过往大货车非常多,尤其是运建筑材料的货车噪声极大;小区附近的火车道上的火车经常在夜晚鸣笛,鸣笛声很响,影响周围居民正常休息;小区南面海滩上有大量的砂石堆,风吹时会产生大量扬尘,污染环境。	天涯区	噪音、大气	经核查,该路段存在个别机动车行驶途中违规鸣笛情况,该路段有3家施工企业,夜间运输车辆较多,堆存在红塘湾的物料为三亚凤凰岛二期拆除工程拆除物料,该批物料已于9月5日完成出清,目前还未进行处置。	基本属实	1.减少货车、货车鸣笛噪声对小区居民的影响。 2.加快完成绿网铺设全覆盖和砂石堆处置,减少扬尘对小区居民的影响。	1.加强该路段常态化巡查,在夜间时段设卡进行整治,同时在该路段增设鸣笛标志,查处违规鸣笛的情况。定期到该路段施工企业进行宣传,督促施工企业严格按照《三亚市夜间施工管理办法》对夜间运输车辆进行提醒,安排专人指挥,减少或不鸣笛。 2.环投集团已督促该批砂石物料受让方于12月4日完成边坡绿网铺设。下一步,环投集团将加强督促力度,督促受让方在处置期间加快做好绿网全覆盖的防护措施。	阶段性办结	无
3	D3H1202312030036	三亚市有轨电车友道路段至金鸡岭路段1.5-2.0km,该路段建设有列车后无树木绿化,环境被破坏;无排水设施,导致下雨天排水不畅,严重影响居民生活。	天涯区	生态、水	经核查,有轨电车友道路段至金鸡岭路段全长约650米,东侧为轻轨路基,西侧为通道,现状道路宽约12.5米,其中轻轨路基宽约8米,西侧的通道宽约4.5米。轻轨路基东侧距离路面约0.5-2米。北段地势高,共雨水顺着地势往南北两侧自然排放;南段地势低,天涯区住建局已于2021年安装排水管道向雨水,经雨水篦子存在堵塞排水不畅现象。轻轨路基西侧的通道已建设排水管网,自南向北排放,其中南段的雨水篦子较少,雨季低洼路面易积水。	属实	疏通东侧雨水篦子和管道,西侧通道低洼地地安装2处雨水篦子,解决排水和雨天积水的问题。	1.针对建设轻轨后无树木绿化的问题。现状道路的路宽约12.5米,其中轻轨路基宽约8米,西侧的通道宽约4.5米在设置了轻轨和通道后,已无设置绿化的空间。 2.针对下雨天排水不畅的问题,天涯区住建局已制定整改方案,计划对东侧雨水篦子进行清洗和对雨水管进行疏通,保障雨水顺畅排放;在西侧的通道两处低洼地方,分别增加两处雨水篦子,连接管井,解决排水和雨天积水的问题。预计2023年12月20日前完工。	未办结	无
4	D3H1202312030037	群众针对三亚市公示的D3H120231240003关于吉阳区狗岭路问题的办理情况不满意,减速带及鸣笛抓拍问题没有得到解决;1.减速带并未起到减速的效果,经过该路段的车辆仍是超速行驶,车辆压过减速带,产生噪音扰民,希望考虑该路段周边为居民小区,可以兼顾安全与噪音问题,采用其他减速方式,或者再安装测速设施,保证该处安全及噪音问题;2.目前群众并未见到整改措施中的:在该路段增设2块限时“22:00至次日6:00”禁止鸣喇叭标识,希望增加鸣笛监测设备,减少鸣笛噪音。	吉阳区	噪音	经核查,1.举报内容中所提到的减速带(实测减速标线)有3处,其中一处距离红沙隧道口约110米处,距离万科金色半山小区车辆出入口约5m,白色、线长100cm、线宽45cm、线厚1.5mm,车辆碾压基本没有声音;另外两处分别距离红沙隧道口约300米和350米,即龙尾岭路与狗岭路接轨处(陡坡拐弯路段)和“凤凰岭景区公交站”斑马线处,黄色、线宽30cm、线长7米、线厚5mm,车辆碾压会发出较小声音。 2.万科金色半山小区有3栋楼房距离狗岭路约20米间距,狗岭路过往车辆正常行驶声音较大,特别是夜间货车经过时尤其明显。 3.三亚市公安局交警支队已在该路段设置2块禁止鸣喇叭标识,分别位于狗岭路临春路一巷路段和红沙隧道西洞掉头口路段。	基本属实	1.进一步优化减速标线设置。 2.加大禁止鸣笛抓拍设置密度。 3.辖区交警加强开展夜间车辆乱鸣笛、噪音扰民专项整治活动。 4.研究声呐抓拍系统安装。	1.狗岭路万科金色半山小区路段距离红沙隧道西洞110米处,距离小区出入口约5米的白色减速标线,车辆碾压基本无异常噪音,为警示过往车辆注意小区出入口的车辆及行人,保障道路交通安全,不予改动,保持现状。 2.狗岭路人防办路段距离隧道口约300米和350米两处的黄色减速标线,双向6组,车辆经过此处碾压会发出较小声音。设置减速标线主要为提醒过往车辆注意斑马线和陡坡道口车辆,减速慢行,降低交通事故发生率,符合交通安全管理要求。为兼顾交通安全管理和减少噪音扰民,于12月4日清除其中的2组减速标线。 3.三亚市公安局交警支队2023年12月4日晚上23:00-01:00开展夜间车辆乱鸣笛、噪音扰民专项整治,共排查车辆小型轿车(超跑),3辆摩托车,现场噪音分贝测试数值未达标,教育劝导低速减少噪音扰民4起。 4.为加大禁止鸣笛抓拍设置密度,三亚市公安局交警支队12月5日在狗岭路该路段增设2套禁止鸣喇叭标识,共4套。 5.三亚市公安局交警支队将结合该路段实际情况,申请经费安装声呐抓拍系统,加强乱鸣喇叭违法行为整治。	未办结	无