

# 让睦邻友好、合作共赢的光明大道 越走越宽广

## ——国际社会高度评价习近平主席向纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会发表的书面致辞

新华社记者

纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会24日在北京举行，国家主席习近平向研讨会发表书面致辞，传递中国将继续践行亲诚惠容理念，同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体新篇章的坚定决心和信心。

多国人士对习近平主席的书面致辞予以高度评价，认为致辞为新的时代背景下亲诚惠容理念赋予新的内涵，为中国与周边国家携手拓宽睦邻友好、合作共赢的光明大道注入新动力。他们指出，中国积极践行亲诚惠容理念，得到周边国家广泛认同，期待中国式现代化更多惠及周边，共同推进亚洲现代化进程。

### 十年硕果累累 亚洲合作发展充满活力

亲望亲好，邻望邻好。中国周边外交的基本方针，就是坚持与邻为善、以邻为伴，坚持睦邻、安邻、富邻，突出体现亲诚惠容的理念。十年来，“中巴经济走廊”“孟中印缅经济走廊”、中柬“钻石六边”合作架构等不断推进，共建“一带一路”成果丰硕，周边国家搭乘中国发展的快车、顺风车，发展振兴之路越走越宽；博鳌亚洲论坛、亚信会议、亚洲文明对话大会、上海合作组织、澜沧江—湄公河合作等对话合作不断加强……放眼亚洲，地区合作互动发展充满活力，中国积极践行亲诚惠容理念的行动力得到周边国家广泛认同。

“我们看到，十年来，习近平主席高瞻远瞩、身体力行，访问周边国家，亲自推动重大发展计划落实。”巴基斯坦智库全球丝绸之路研究联盟创始主席泽米尔·阿万说，在亲诚惠容理念指引下，中巴关系开启发展新篇章，并保持高位运行，巴中命运共同体更加紧密，巴中经济走廊建设取得巨大发展，为亚洲地区，尤其是南亚地区带来实实在在的和平发展空间和利益。乌兹别克斯坦政治分析人士库

尔班诺夫用“友好睦邻、真诚相待、合作共赢、团结包容”表达他对亲诚惠容理念的理解。“这一理念，为各国间提升政治互信、加强互利合作提供了新模式。”

“十年来，中国一直致力于与周边国家分享来之不易的发展成果、技术以及人力资源，柬埔寨受益良多。”柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯对致辞中强调的中国同周边国家“政治互信不断增强，利益融合持续深化”印象深刻，指出“中国对邻国真诚相待，为维护地区和世界的和平、安全、发展和繁荣作出了重要贡献”。

金秋时节，来自五洲四海的新老朋友相聚北京，参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。十年来，在“一带一路”倡议的首要合作伙伴周边国家，一系列务实项目落地生根。如今，西哈努克港经济特区成为“一带一路”倡议中柬合作样板，科伦坡港口城和汉班托塔综合开发项目将托起斯里兰卡闪亮的未来……

“中国与周边国家共建‘一带一路’合作正是中国积极践行亲诚惠容理念的最好例证。”长期研究“一带一路”合作的斯里兰卡学者亚西鲁·拉纳拉贾说。“习近平主席提出的亲诚惠容理念致力于互利合作，让中国同周边国家的外交关系进一步巩固，合作与互信进一步加深。”

在马尔代夫前驻华大使莫芮德眼中，中国一直是马尔代夫亲密的发展伙伴。马中关系已成为大小国家平等相待、互利共赢的典范。

“哈萨克斯坦作为友好邻邦，对中国的亲诚惠容理念感受得十分真切。”哈萨克斯坦世界经济政治研究所研究员叶尔苏丹·然谢托夫用数据说明：“十年来哈中双边关系上升到历史新高，2022年，哈中贸易额首破310亿美元大关，两国铁路货运量达2300万吨。”亲诚惠容理念为哈中互利共赢交出亮眼“成绩单”。

### 促进地区发展 共同推进亚洲现代化进程

习近平主席指出，新的时代背景下，我们将赋予亲诚惠容理念新的内涵，弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观，为地区团结、开放和进步提供新的助力。

“相信中国将向周边国家分享更多现代化技术和高质量发展经验，努力让中国发展成果惠及周边，为地区发展提供动力。”

习近平主席在致辞中强调“让中国式现代化更多惠及周边”令马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦深有感触。在他看来，中国式现代化走的是和平发展道路，为发展中国家带来了具体、可借鉴的宝贵经验。“依托东盟—中国自由贸易协定，《区域全面经济伙伴关系协定》等，中国式现代化可让东盟伙伴享有中国庞大市场的机遇，通过产能合作与产业链供应链融合，促进区域共同发展，深化东盟—中国合作。”

### 共创美好未来 谱写命运与共新篇章

打造睦邻友好的周边环境，建设合作共赢的亚洲大家庭，凝聚着各方的共同努力。面向未来，中国不断为这一进程注入正能量。习近平主席强调，中国将继续践行亲诚惠容理念，同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的新篇章！

“中国用实际行动走出一条寻求共同进步和繁荣的新路，这种共生互利的关系通向共同繁荣、合作共赢的未来。”印度尼西亚总统东纳国际关系专家哈扬托·阿约迪古诺说，致辞传递了继续践行亲诚惠容理念、共同推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的决心。阿约迪古诺表示，亲诚惠容理念通过共建“一带一路”这一多边合作平台，帮助周边国家取长补短、共同发展，“中国正实实在在在践行促进世界共同发展繁荣的重要承诺”。

中国医生为柬埔寨白内障患

现代化是世界各国尤其是发展中国家追求的共同目标，相互依存是历史大势。“我们在经历了交织叠加的世界各种风险危机之后，更加真切感受到与邻为善、以邻为伴理念的重要性。”孟加拉国智库寰宇基金会董事总经理马苏德·汗高

度评价亲诚惠容理念，认为习近平主席关于“共同推进亚洲现代化进程”的重要论述再次表明，中国重视与周边国家增强经济联系，实现共同发展。

“相信中国将向周边国家分享更多现代化技术和高质量发展经验，努力让中国发展成果惠及周边，为地区发展提供动力。”

### 共创美好未来 谱写命运与共新篇章

打造睦邻友好的周边环境，建设合作共赢的亚洲大家庭，凝聚着各方的共同努力。面向未来，中国不断为这一进程注入正能量。习近平主席强调，中国将继续践行亲诚惠容理念，同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的新篇章！

“中国用实际行动走出一条寻求共同进步和繁荣的新路，这种共生互利的关系通向共同繁荣、合作共赢的未来。”印度尼西亚总统东纳国际关系专家哈扬托·阿约迪古诺说，致辞传递了继续践行亲诚惠容理念、共同推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的决心。阿约迪古诺表示，亲诚惠容理念通过共建“一带一路”这一多边合作平台，帮助周边国家取长补短、共同发展，“中国正实实在在在践行促进世界共同发展繁荣的重要承诺”。

中国医生为柬埔寨白内障患

现代化是世界各国尤其是发展中国家追求的共同目标，相互依存是历史大势。“我们在经历了交织叠加的世界各种风险危机之后，更加真切感受到与邻为善、以邻为伴理念的重要性。”孟加拉国智库寰宇基金会董事总经理马苏德·汗高

者进行手术治疗，给数以千计患者送去光明；中国援建小学让更多老挝孩子背上书包，走进知识殿堂；中国—东盟经贸合作稳步升级，中国连续14年保持东盟最大贸易伙伴地位；《区域全面经济伙伴关系协定》今年6月全面生效，经贸合作潜力进一步得到释放……回望十年成就，老挝资深外交官西昆·本伟莱称赞中国对促进亚洲国家发展作出重要贡献。西昆说，亲诚惠容理念蕴含了中国文化和合共生的思想。“中国为包括老挝在内的周边国家提供帮助，带动周边各国共同建设美好的亚洲家园。”

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔同样盛赞亲诚惠容理念中蕴含的中国传统文化智慧。“中国重视包容性与多样性，这份致辞再次表达了中国愿与地区国家携手共进，共同创造包容、稳定、繁荣、和平未来的愿望。”阿德希尔说，“习近平主席关于推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的阐述符合发展中国国家愿望，再次向世界展现建立公平公正国际秩序的美好愿景。”

俄罗斯莫斯科国立大学新闻系俄中研究中心主任叶甫盖尼·扎伊采夫表示，亲诚惠容理念的吸引力和成效已被实践反复证明，“中国为维护地区及世界稳定与和平作出了特殊贡献”。

从推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系，到践行亲诚惠容周边外交理念；从秉持正确义利观，到不断拓展全球伙伴关系，再到践行真正的多边主义、完善全球治理……中国在国际舞台上负责任大国的担当不断彰显，日益重要。斯里兰卡学者拉纳拉贾表示，中国继续践行亲诚惠容理念将在维护地区和平稳定、促进相互理解和共同发展方面发挥更显著作用。“我们期待中国与包括周边国家在内的全球伙伴进一步携手合作，为创造一个和平、繁荣和可持续发展的世界而共同努力！”（综合新华社驻外记者报道，执笔记者：王雅楠 谢琳 何毅）（新华社北京10月26日电）

## 人社部门：大力促进高校毕业生就业

新华社北京10月26日电（记者 姜琳）针对部分离校毕业生还没有落实工作、2024届毕业生陆续进入求职市场，人力资源社会保障部就业促进司副司长宋鑫26日表示，人社部门将以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手，加力冲刺、加密服务，多措并举促进青年就业。

宋鑫在当天召开的人力资源和社会保障部2023年三季度新闻发布会上作上述表示。他说，接下来将提前安排2024届毕业生招录招聘工作，在稳定公共部门就业岗位的同时，落实社保补贴、吸纳就业补贴、税费减免等支持政策，激励经营主体稳岗扩岗。

针对离校未就业毕业生，宋鑫介绍，下一步人社部门将用好“家门口”就业服务站等主动联系毕业生，提供职业指导、岗位推荐、技能培训或者就业见习机会，并告知求职登记渠道、岗位信息、政策服务查询渠道等。

在招聘方面，宋鑫表示，将通过大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场，为广大毕业生提供更多适合的岗位；实施金秋招聘月活动，面向登记失业青年和未就业毕业生集中开展线上线下招聘，“我们还会同国资委等部门，组织中央企业面向西藏、青海、新疆的高校毕业生开展专场招聘。”

为提升青年就业能力，人社部门将深入实施百万就业见习岗位募集计划，引导鼓励青年参加就业技能培训、创业培训、新职业培训。

在兜底保障方面，人社部门将对脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及身有残疾和长期失业等困难毕业生进行重点帮扶，优先推荐岗位，优先落实政策，优先组织培训见习；对2024届在校的困难大学生，发放一次性求职创业补贴，切实减轻他们的求职负担。

## 我国累计创建116个“国家多式联运示范工程”

据新华社北京10月26日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，自2016年以来，我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”，基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍，目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团，申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元，带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作，为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

“2022年，示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱，与公路运输相比，降低物流成本超100亿元，为优化调整运输结构、打赢蓝天保卫战作出了重要贡献。”高博说。

## 国家中医药局：首批岐黄学者学术团队总体人数增至3596人

新华社北京10月26日电（记者 沐铁城 田晓航）记者从国家中医药管理局获悉，经过3年项目周期，首批岐黄学者学术团队总体人数由2528人增长至3596人。

国家中医药管理局人事教育司有关负责人介绍，岐黄学者培养项目是国家中医药管理局实施的最高层次人才培养项目，项目遴选65周岁以下、正高级职称，在中医药临床实践或中医药研究中取得突出成绩或重大成果、具有较高学术影响力、能够引领本学科创新发展的专业技术人员作为培养对象。

这位负责人说，通过实施该项目，培养了一批引领推动中医药传承创新发展的领军人才，2人当选院士、12人入选全国名中医、32人入选省级名中医，48人次入选“国家高层次人才特殊支持计划”领军人才、长江学者等省部级以上人才项目；首批岐黄学者立足自身研究领域，围绕中医药发展重大需求，开展创新性、探索性、应用性研究，形成新药与临床批件64项，开发新药、院内制剂近20种，实现成果转化2.83亿元。

据悉，《中共中央 国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》2019年印发以来，除首批岐黄学者外，国家中医药管理局新增遴选培养50名岐黄学者、200名青年岐黄学者，组建15个中医药多学科交叉创新团队、20个中医药传承创新团队，遴选确定321个国家中医药管理局高水平中医药重点学科，推进中医药领军人才、中青年拔尖人才、骨干人才梯队衔接的高层次中医药人才队伍不断发展壮大。



## 广西：参加趣味运动 欢庆环卫工人节

10月26日，广西柳州市融水苗族自治县的环卫工人参加吹乒乓球比赛。当日是环卫工人节，环卫工人参加丰富多彩趣味活动，欢庆节日。新华社发

# 向好势头明显，保障稳步推进

## ——透视前三季度我国交通经济走势

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 杨骁



10月10日，列车在贵广高铁贵州省从江县洛香镇境内行驶。新华社发

交通是社会运行的基本保障，也是经济社会发展的“先行官”。前三季度我国交通经济走势如何？有哪些惠民利企的新举措？在科技创新上有哪些新的成果？交通运输部26日召开的新闻发布会对这些热点问题进行了回应。

### 交通运输经济稳定恢复

8月31日，贵南高铁正式开通。得益于高铁的便利快捷，今年中秋、国庆假期期间，大量游客涌入广西都安瑶族自治县的春晓天窗，曾经的小众旅游地变成了网红打卡地，迎来了前所未有的火爆景象。

发布会上，一组数据对此进行了印证：

前三季度，我国完成跨区域人员流动量456.6亿人次，同比增长31%，其中三季度增长30.5%。分方式看，铁路客运量完成29.3亿人次，同比增长112.4%；公路人员流动量完成420.6亿人次，同比增长26.8%；水路客运量完成2亿人次，同比增长120.9%；民航客运量完成4.6亿人次，同比增长126.7%。

人享其行、物畅其流，流动的中国彰显活力与韧性。

货运量实现较快增长——前三季度，我国完成营业性货运量403.1亿吨，同比增长7.1%，其中三季度增长7.6%，与上半年相比加快0.8个百分点；

港口货物吞吐量增速保持较高水平——前三季度，我国完成港口货物吞吐量125.4亿吨，同比增长8.5%，其中三季度增长9.5%，与上半年相比加快1.5个百分点；我国集装箱吞吐量完成2.3亿标箱，同比增长5.2%，其中三季度增长5.9%，增

速较上半年加快1个百分点；

交通固定资产投资规模保持高位——前三季度，我国完成交通固定资产投资28775亿元，同比增长5.6%，其中三季度规模与去年同期基本持平……

“总的来看，前三季度交通运输经济持续稳定恢复，三季度向好势头明显。”交通运输部新闻发言人孙文剑表示，前三季度我国交通运输经济持续稳定恢复，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。

### 民生实事保障稳步推进

近年来，随着农村交通运输需

求不断增长，农村公路安全运行显得愈发重要。

发布会上，交通运输部公路局副局长钟闻华介绍，今年，交通运输部继续将“实施农村公路安全生命防护工程5万公里”纳入年度交通运输更贴近民生实事，并从“强化中央资金支持，引导地方加大投入”“加快编制《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》”“加强督导检查，强化统计监测”等3个方面不断推进。

“截至9月底，全国实施农村公路安全生命防护工程7.8万公里，已经超额完成年度的目标任务。”钟闻华说。

农村交通保障有序推进，城市交通难题持续关注。

近日，交通运输部等部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博表示，推进城市公交健康可持续发展，要能“输血”，从落实运营补贴、补偿政策、完善公交价格机制、加强新能源公交车充电保障等方面加强政策支持。

推进城市公交健康可持续发展，也要能“造血”。高博表示，要从提升公交吸引力、支持多元化经营、盘活存量资源等方面提升公交企业自身的可持续发展能力。

“城市公交优先发展，需要政府、企业、社会、公众等各方面的共同努力。”高博说，希望大家多乘坐公交出行，让公交出行、绿色出行

成为一种生活方式和行为习惯。

成为一种生活方式和行为习惯。

### 科技创新项目成效显著

通过“萝卜快跑”平台，呼叫“全无人”自动驾驶车辆到达指定地点，乘客落座，点击手机屏幕上“开启行程”按钮后，车辆将平稳起步。在北京亦庄自动驾驶示范区，曾经出现在科幻电影中的画面如今已经成为现实。

孙文剑介绍，2022年，交通运输部组织开展了智能交通先导应用试点，不仅在北京亦庄实现了小汽车无人驾驶实验，在武汉的机场到市区之间也开展了类似的实验。

孙文剑表示，经过1年多的发展，目前百余家创新主体投入自动驾驶车辆1000余台，北京、上海、广州等城市实现了自动驾驶出行服务商业化运行，天津港、上海港、厦门远海码头等试点单位部署了200余台自动驾驶集卡或自动驾驶水平运输设备，自动驾驶应用的规模效应渐显。

自动驾驶技术的发展也带来了交通新基建的发展。钟闻华介绍，交通感知设施可为自动驾驶车辆提供超视距的公路交通流、交通事故、交通参与者状态等信息；交通控制与诱导设施可向自动驾驶车辆发布交通控制与诱导辅助信息；通信设施可实现公路工程设施与自动驾驶车辆之间的信息交互等。

“下一步，我们将密切关注公路工程设施数字化、智能化发展和自动驾驶技术应用进程，及时总结公路工程设施在支持自动驾驶方面的实践经验，适时完善相关技术要求，不断提高公路交通运输系统的安全水平和运行效率。”钟闻华说。

（新华社北京10月26日电）