

东关社区 | 寻找广济桥

■王鑫

■东关社区

位于崖州区中心区域,面积约1.2平方公里,是崖州区政治、经济、文化和教育重地。崖城大桥、崖州路、崖保路、广场路、东门路等路段贯穿整个管辖区,是崖州区重要的交通节点。

■广济桥

广济桥位于崖州区水南村东约2000米,原崖城糖厂南侧,始建于明景泰年间,原为木桥。清朝康熙年间,僧人募修为砖石拱桥,崖州知州张耀士等为之刻碑作记。广济桥属单孔砖石混砌拱桥,呈南北走向,横跨官沟上,桥长15米、拱高4.76米。



海南省人民政府与三亚市人民政府所立的“官沟及广济桥”石碑。王鑫摄



如今的广济桥,不复当年古路驿道的繁置,下面的官沟也少有水痕。但它穿越了600多年历史,依然存在。王鑫摄



广济桥桥面上的大块石头,仍为当年性俊和尚所铺设的鹅卵石。王鑫摄



2016年修缮广济桥现场。通讯员 孙建平 摄

曲径通幽处,禅房花木深。

一路走来,有着600多年历史的广济桥像一位隐者,大隐于市、小隐于野,并不容易发现。

沿着崖州区政务中心对面的路口斜插而入,步行十几分钟,途经原崖城糖厂,走过一个倒“S”形的路线,才在官沟一巷与官沟二巷的“疯狂”暗示下,知道距离官沟及广济桥已经不远。

两条巷子的交会处,一位年过七旬的黎族阿婆热情地指路:穿过两户人家前面的小路再右转,就到了。

“官沟及广济桥”的石碑淹没在绿草中。桥上,大块的鹅卵石踩上去仍然有着时间的质感;桥下沟内,已经鲜有水痕,成片成片的鱼黄草甚至覆满了当年河道的轨迹。

偶尔有人骑着电动自行车经过,似乎与人诉说:这里,曾经是繁盛的古路驿道,现在,仍然是一座桥。

“和尚桥”

清光绪《崖州志》记载:广济桥,州东南二里。景泰年间,以木建。康熙九年,僧人性俊募修,易以砖石。知州张耀士、游击张德远有碑记。

广济桥的募修经过,记述颇多,版本大体相同。

它最初建于明景泰年(1450年),原为水南村民兴建,深五丈余、宽二丈余,是州城官道通往东边三亚、藤桥、西边黄流、昌感的主干道。该桥清初报废,从此东西通行受阻。

清康熙七年(1668年),崖州知州张耀士同崖(崖州)、感(今昌江、东方市)昭武将军

张德远商议:要想富,先修路,有路设桥也不行,要不咱们把自己的年薪捐出来吧,修治广济桥。

当时崖州广度寺有位僧人叫性俊,听说要修桥,马上打了两袋零钱,到州府请求:积德行善乃出家人本分,修桥这事我早就想干了,两位大人工资也不多,还有一家老小需要照顾,不必破费。

他把两袋钱倒在地上说:“这是我两年多来筹集的银两,刚从钱庄取出来,应该够了,请大人放心。”

州官被和尚的行为所感动,便同意了他的请求。

性俊是一个“行动派”,随后买来石头、沙子、土砖,一个人开始修桥。二张见他没日没夜地干,十分辛苦,便派出几位泥瓦匠去帮忙,但被性俊谢绝。

就这样,性俊风雨无阻,用时整整一年,终于建成了这座石桥。一桥飞架,崖州东路交通从此畅通。

为了纪念性俊的事迹,州官在桥头为他树立一块功德碑,并命名这座桥为“广济桥”。受益的崖州百姓感念他的功德,叫它“和尚桥”。

其实各地古代遗桥中,多有“广济桥”,一取众善之意,汇众人之智、聚众人之力、合众人之财;另含谋众人之福,广济万民。

广济桥建成,两位官员高兴坏了,撰文铸碑,既记录募建过程,又不吝赞美性俊和尚:“僧亦自幸其劳苦有成,构石作碑,请文为记。予二人因目击性俊之病涉如彼,后之平易如此,而乐于叙述其事云。昭武将军分守崖州等地方游击张德远、奉直大夫协守崖州知州张耀士同撰。僧人性俊募建。时大清康熙九年岁次庚戌季冬吉旦。”

如今,这座桥经过修缮后依然牢固无恙。

古驿道,水利沟

逢山开路,遇水架桥。既有广济桥,那它下面的水是什么?官沟。

2009年5月,官沟及广济桥被海南省人民政府公布为第二批文物保护单位,也是三亚市第一批重点文物保护单位。

《崖州志》中,张耀士与张德远撰写的“广济桥碑记”提到“州治东南二里许,有名南沟”,“南沟”即“官沟”。

对于官沟的释义并不相同,一说是清代的地下排水系统(古代官家用砖砌的大型排水沟),其历史可追溯到明朝,上面是铺路石,下面是暗沟,典型的“上落下水”结构,也就是现代的“下水道”。

海南师范大学国学研究所特约研究员、海南热带海洋学院海南省民族研究基地客座研究员何以端说,广济桥是驿道设施,不但是全海南唯一原样完整的驿道古桥,在整个华南也十分罕见。这座桥,架在大水利沟“南沟”之上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

水利沟,则为了引水灌溉,造福于民。根据历史记载可以得知,古早时期的琼南不少地域山海相通,沿岸低平地带不多,农耕条件并不好,地狭民稀,经典农耕文化长期落后,发展步履维艰。除了南宋州官毛奎所开

的后河(约淳佑五年,即1245年前后),明初之前琼南尚没有规模水利设施的记载。

《三亚文史资料·水利专辑》记载,明正德年间(1506—1512年),知州陈尧恩率领军民引宁远河水入后河,经过南蛇塘、望天塘、郎芒坝,使那芒坝蓄水量增加,灌田几千亩,并上。

我们要坚持马克思主义在意识形态领域指导地位的根本制度,坚持为人民服务、为社会主义服务,坚持百花齐放、百家争鸣,坚持创造性转化、创新性发展,以社会主义核心价值观为引领,发展社会主义先进文化,弘扬革命文化,传承中华优秀传统文化,满足人民日益增长的精神文化需求,巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础,不断提升国家文化软实力和中华文化影响力。

——党的二十大报告

水是眼波横,山是眉峰聚。欲问行人去那边,眉眼盈盈处。

去过几次崖州,突然悟到三亚的“乡愁”应该具象到乡村,山水之间,气象万千;民族风情,天宽地阔。

这方水土这方人。自汉武帝开郡,三亚一直是州郡县治所,经过两千余载发展变化,积淀下丰厚的历史文化。如此背景下的人们,生生不息,根植沃土,创造属于自己的家园。

山阻石拦大江毕竟东流去,雪辱霜欺梅花依旧向阳开。三亚和三亚人,古朴有风貌,当代有追索,未来尤可期。

这大概是一家本土媒体和一名媒体人特有的使命,因为我们都深深爱着这里,爱着这片土地——三亚。

「桥」这一家子

■王鑫



改造前的三亚大桥。孙清摄



改造后的三亚大桥。孙清摄

清朝乾隆年间,崖州知州嵇震写过一组《崖州八景》,其中的《水南暮雨》将水南村描摹为世外桃源:野涵雨霏霏急,山叠烟浪浪深。牵徒登归原上草,荷囊人立渡头沙。小溪绕郭二三里,短竹编篱四五家。若把丹青图作画,此中应着武陵花。

在这个千年古村向东约2公里处,便是广济桥所在。除了广济桥,三亚的古桥还有很多,仅《崖州志》中记录在册的便有21座,只有它保存至今。

按《崖州志》所列顺序,这些桥分别是——万里桥,城西南,元以木建。明景泰年,千户胡能易以石。今废;

保平桥,州西六里保平村,木建。屛为水所冲折。光绪二十九年,村人何大彰将寿山等改用石筑。阔三十丈。凡五间月而竣工,费金一千二百余串。通州桥梁,以此为巨。有碑记;

义兴桥,州东一百里三亚村,元建。明永乐年间,土人重修。乾隆十九年,知州宋锦捐修再修。光绪年间,知州唐镜

沉高昌锦相续修。又有大桥,在三亚村北,村人建;

多零桥,州东八十里,以木建;

刘家桥,州东一百一里三亚村东。乾隆十九年,知州宋锦捐修;

多银桥,州东一百二十里多银铺,元以木为建;

新村桥,州东二十里新村铺官道,架木为梁;

长山桥,州东五十里抱袍村,明成化十年重修,以木;

下水桥,回凤岭下……

另有碧津桥、东龙桥、山口桥、潭桥、贡扛桥、深田桥以及今属乐东境内的大桥、坡沟桥、深塘桥、西安桥和深路桥。

其中,保平桥是崖州古桥中最大的桥梁,其因宁远河畔保平村而得名;义兴桥在今凤凰路与水蛟溪交会处;义兴桥向东两公里处,大约在今天的三亚火车站西侧,三亚河流经这里,清代时这里有一座刘家桥;今迎宾路与临春河交会处向北,古时有一座多银桥,因为当时这里有一个多银铺而得名。

这21座桥,大部分方位描述为“州东”,也就是今天的三

亚城区附近。

如广济桥一样,古代桥梁大多承载官府驿道的功能。民国16年(1927年),政府开辟崖城到三亚公路,在这条公路上建有10座桥,均为木质结构,不久后又修筑三亚至藤桥公路,建有9座桥,同为木质结构。

当年日军入侵三亚后,为军事需要,加紧修建各线公路桥梁。

三亚大桥的历史可以追溯到1939年。日军为了打通三亚老机场到榆林军港的要塞,在东山建起了初见雏形,西河建起了沙见桥。当时的初见桥只有31米长,而沙见桥却有306.5米,又是连接河西和河东的第一座大桥,所以人们习惯性地称“沙见桥”叫成“三亚大桥”,也就是现在三亚大桥的前身。

除此之外,为了侵略需要,日军还修建了崖城大桥、新建田独桥等木质桥梁5座;同时将金鸡岭桥等7座桥改建成永久性桥梁;开辟榆林为日军司令部,建榆林一桥、榆林二桥、榆林三桥3座永久性桥梁。

顾名思义,沙见桥的命名与潮涨潮落的自然现象有关。

1939年、1966年、1993年、2017年等三亚大桥曾经历过几次大规模修建。

解放后,为配合海南公路建设,三亚大规模改造不符合标准的旧桥涵,兴建各式新桥梁。上世纪70年代以前,三亚的桥梁建设主要围绕对海榆东干线公路桥涵的改造展开。到1970年底,境内东干线改造旧桥涵达20余座(次),其中包括三亚大桥、初见桥等大型桥梁的改造。

2020年8月出版的《三亚市志》记载,1990年12月前,三亚市区有主要桥梁3座,即三亚大桥、初见桥和新凤桥。1991年~2010年,除对“老三桥”实施重(扩)建外,还新建了7座大桥,即月川桥、金鸡岭大桥、临春桥、丰兴隆大桥、三亚湾大桥、三亚河步行街、临春河步行街。

其中,三亚河步行街位于商品街和解放路之间,又被称为“爱情桥”,是一座设计十分美观的木制景观桥,结构连绵起伏。还有人称之为“龙桥”,因为夜晚的时候,会看见它横身于波光粼粼的河面,如同一条蛟龙。

古往今来,时光匆匆,三亚的桥又多了一份浪漫色彩。