

中华人民共和国和洪都拉斯共和国 建立外交关系

大庆油田累计产油 突破25亿吨 油田开发技术世界领先

新华社哈尔滨3月26日电(记者 强勇 王鹤)记者从中国石化大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国成立之初,我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现,数万名退伍转业官兵,会同来自祖国各地的石油、地质工作者,在极其困难的条件下,开展了轰轰烈烈的石油大会战,让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中,大庆油田坚持科技自立自强,不断攻坚“卡脖子”难题,形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年,大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今,大庆油田年产油气当量始终保持在4000万吨以上,老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前,大庆油田累计取得科技成果11000多项,其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项,建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

我国首座深远海浮式风电平台 “海油观澜号”启航

新华社北京3月26日电(记者 戴小河)记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈出进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍,“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦,由浮式基础和风机组成,整体高度超200米,吃水总重达11000吨。底部是一个三角形浮式基础,由30个钢结构模块组装而成,包括3个边立柱和1个中间立柱,整体边长近90米、高约83米,相当于30层楼高的圆筒形状柱子,柱子上方装有重达260吨的机舱,可以指挥风机进行转动和变桨操作,被誉为风机的“大脑”。机舱前部是直径达158米的叶轮,也就是人们熟知的“大风车”,转动一圈的扫风面积近20000平方米,约等于2.7个标准足球场的大小,带动3只大叶片使机舱中的发电机转动,生成源源不断的绿色电力。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升到100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装于距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个“海上摩天轮”。投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电量通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。

古生物学者发现 约1.7亿年前的“花”

新华社南京3月26日电(记者 王珏)记者从中科院南京地质古生物研究所获悉,古生物学者近期通过化石重新研究,发现了我国西北地区目前已知最早的被子植物,即人们熟知的“花”。这种远古植物距今约有1.7亿年历史,此前一直被认为是裸子植物。

领导此项研究的中科院南京地质古生物研究所研究员王鑫介绍,人们俗称的“花”和“果”,其实是被子植物所特有的结构。被子植物是当今植物界最进化、种类最多、分布最广、适应性最强的类群。全球范围内的现生被子植物约30万种,占现生植物界种类的绝大多数。

此次,科研团队对我国西北地区约1.7亿年前的一种侏罗纪远古植物化石进行了重新研究。这种植物此前被认为是裸子植物,名为美丽镰瓣果。最新研究中,科研团队运用显微CT技术对这种古植物化石进行扫描,发现化石内部包含有双层珠被的倒生胚珠,这是判断被子植物的关键特征。基于此,科研团队判断这是一种远古被子植物。由于化石中展现的是这种植物的多个相连果实,科研团队将其重新命名为美丽青甘宁果序(Qingganninginfructus formosa)。

“美丽青甘宁果序在我国青海、甘肃、宁夏均有发现,是我国西北地区迄今发现的最早的被子植物。它的发现说明,早在约1.7亿年前,开花结果的被子植物就已经出现并广泛分布,达到了一定的繁盛程度。这也为科学界继续追踪被子植物的起源和演化,提供了新的参考依据。”王鑫说。

该研究由中科院南京地质古生物研究所、兰州大学、宁夏地质博物馆、西北大学共同完成。相关研究成果近日刊发在国际生物学期刊《生命》上。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

给集装箱装上“电子锁” ——中国制定集装箱国际标准获准发布

新华社记者 贾远琨

3月25日,华东师范大学传来喜讯,日前,国际标准化组织中央秘书处日内瓦正式发布了华东师范大学包起帆教授领衔制定的集装箱国际标准《ISO/TS 7352:2023 集装箱NFC/二维码箱封》,这是我国在物流和交通运输领域国际标准制定中的一大突破,以数字化助推集装箱物流标准化升级。

交通运输部科技司向华东师范大学表示祝贺,包起帆团队历时8年完成了集装箱NFC/二维码箱封技术研发和产业应用,并形成了国际领先、提升国际集装箱运输智能化水平,降低物流成本作出了积极贡献。

为集装箱装上“电子锁”

集装箱是全球物流运输的“细胞”,为保证运输安全和明确责任认定,每一个集装箱上都需要有一个箱封,作为运输交接凭证,如果箱封被打开或破损,可作为依据判断物流运输中哪个环节出现安全或管理问题。

包起帆团队的发明就是将这个箱封从机械化变成数字化。机械箱封存在两个问题:一是容易被非法打开或偷换,致使物流过程中走私、偷渡、货物失窃等问题频发;二是由于没有自动识别功能,每次安装箱封后都必须手工录入相关信息,不仅效率低,还容易出现错误。

为实现集装箱箱封的“实时化、可视化、可追踪、大数据融合”,包起帆团队发明了基于北斗/低轨卫星的天空地一体化集装箱监控终端,以及集装箱NFC/二维码箱封等系列产品,相关成果获得了上海市科技进步一等奖和中国航海科技进步一等奖。

这些发明解决了行业痛点问题。包起帆说:“集装箱NFC/二维码箱封就是集装箱的‘电子锁’,可以通过它实时监测集装箱的运输轨迹和安全动态,从而掌控物流动向、实现全程监控。”

成为国际标准实属不易。集装箱本身就是一大发明,它对全球物流的巨大贡献在于“标准化”,而集装箱“电子锁”为国际运输带来的贡献也是标准化。

让这一发明成为国际标准实属不易。包起帆介绍,在国际标准制定的7个阶段中,最艰难的是提案阶段,一个新项目的立项要有三分之二的国家投资赞成票,有5个国家同意加入标准研发团队。

他回忆说:“2017年12月,我们正式向国际标准化组织提交新项目提案,两度遭遇否决,加上新冠疫情影响,我们通过数十次网络会议和数百封电子邮件不断与各国代表反复沟通,在不断交融中,各国专家对我们的方案从认识、否定,到再认识、逐渐理解,最终达成共识。”

转机出现在2021年6月,包起帆团队第三次提交的新项目提案终于获得投票通过,美国、英国、法国、俄罗斯、日本、澳大利亚、丹麦等均投了赞成票。

数字化转型与世界共享。交通运输部水运科学研究所

副院长李清认为,国际标准编制漫长而艰巨,包起帆团队付出了大量的时间和心血,也为国际集装箱运输市场贡献了中国智慧。

目前,集装箱NFC/二维码箱封已在我国检验检疫、内贸集装箱运输、危险品运输、石油化工、能源运输、食品及日化品运输、物流快递等方面开展应用。

中外运集装箱运输有限公司总经理赵春吉介绍,从2019年起,中外运集装箱运输有限公司率先使用符合ISO/TS 7352规定的NFC/二维码箱封,并在旗下的中日、中韩、东南亚航线上广泛应用。

包起帆介绍,已有生产厂家批量生产NFC箱封和二维码箱封,近600万个新型箱封销往美国、加拿大等地,且订单量逐年增加。

(新华社上海3月26日电)

新航季开启,民航运输迎来哪些变化?

新华社记者 周圆

3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

运力投放持续增加——中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增加的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复——26日9点59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍,今年夏秋航班换季,按照“乙类乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示,3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示,“未来国际航班数量有望大幅增长,随着供给增加,机票价格也将下降。”

服务品质持续提升——海南航空升级“海天无限”中转联程产品,为旅客提供7万余个航班组合,可通达200余个目的地;国航上新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“为首次乘机旅客送温暖保畅通”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展应有之义。升级服务举措、突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

(新华社北京3月26日电)

预计今春沙尘过程偏多,沙尘天气是否呈现变多趋势?

新华社记者 黄鑫

近日,今年以来强度最强、影响范围最广的沙尘天气侵袭多地,波及20个省(区、市),影响面积超过485万平方公里。本次过程强度达到强沙尘暴等级,为2000年以来3月第三强。据气象部门预计,4月至5月我国北方地区沙尘过程次数较近10年同期偏多,沙尘强度总体与近10年持平。

今年3月以来,我国已经出现4次沙尘天气过程,比常年同期偏多。为何近期沙尘天气如此频繁?据介绍,沙尘天气的形成需满足3个主要条件:持久强劲的大风、沙尘源和低层大气不稳定。中央气象台环境气象室主任张碧辉表示,3月是沙尘天气高发期。今年3月以来蒙古国和我国北方地区降水偏少、气温偏高、多大风天气,加之植被尚未返青,配合裸露的沙源地地表条件,易出现大范围沙尘天气。

近年来,我国沙区生态环境得到明显改善,为什么还会出现严重的沙尘天气?国家气候中心气候预测室研究员丁婷分析说,我国北方植被增加总体上有利于侵袭我国的沙尘天气次数逐步减少,但蒙古国南部的戈壁沙漠也是影响我国沙尘的重要源地,2022年植被生长季蒙古国降水较近20年同期偏少,沙源地植被覆盖较差。

“此外,今年沙尘天气频发主要和近期大气环流异常有关。”丁婷说,今年春季前期气温明显回暖,尤其是3月初出现了一次极为罕见的回温天气,导致前期冻土层沙土快速融化。3月至4月本就是北方大风高发季节,在一定的强风条件下,造成沙源地的沙尘多次输送至我国。

张碧辉说,预计4月至5月,蒙古国南部至我国内蒙古中西部沙源地降水偏少,气温较常年同期偏高,且有蒙古气旋阶段性南下影响,利于形成沙尘天气。预计3月31日至4月2日,受新一轮冷空气影响,我国西北地区、华北地区、东北地区等地自西向东将有一次沙尘天气过程。

沙尘天气频繁来袭,不少公众疑问:我国沙尘天气将来是否会越来越多?

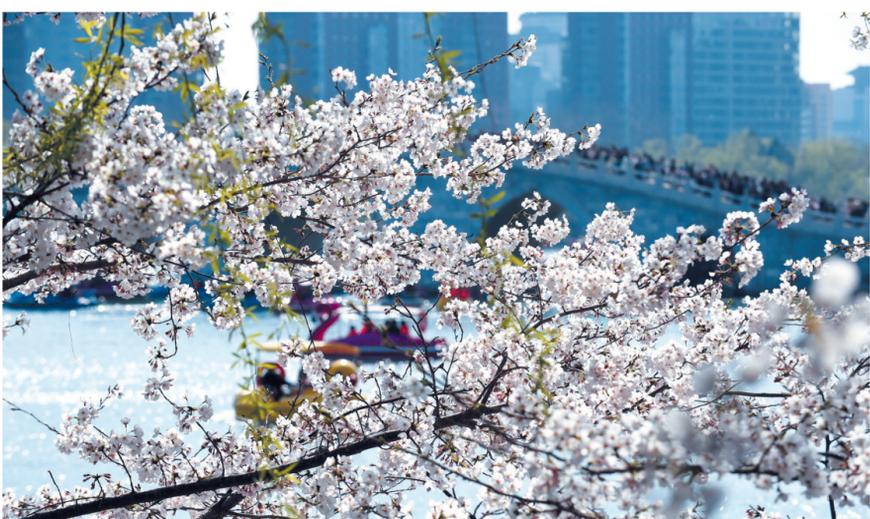
“从统计结果看,2018年至2022年期间,我国北方平均沙尘总次数和沙尘暴次数都多于2013年至2017年平均数,但这并不能认为沙尘暴出现了明显变多的趋势。”丁婷说,从更长时间尺度来看,21世纪前10年,沙尘总次数和沙尘暴次数均明显多于近10年,这表明现阶段我国仍处在沙尘影响减少的大背景下。此外,沙尘天气还受到中高纬度大气环流直接影响,因此会呈现出一定的年际变化特征,例如2017年和2022年春季沙尘暴次数均仅有一次。

专家表示,我国及周边有沙源地的国家,在气候变暖背景下,尤其是叠加春季前期气温偏高,非常有利于沙源地沙土变得疏松,从起沙条件来说,增加了沙尘天气发生的可能性。

国家林草局日前表示,近年来,我国荒漠化、沙化土地面积持续缩减,防沙治沙工作取得了较好成效。但我国仍有257.37万平方公里荒漠化土地和168.78万平方公里沙化土地,特别是大面积的沙漠和戈壁始终是巨大且永久性的沙尘源,防沙治沙将是一项长期而艰巨的重要任务。

(据新华社北京3月26日电)

北京玉渊潭:一园春色已备好



3月26日在北京玉渊潭公园拍摄的景色。春暖花开,北京玉渊潭公园花红柳绿,春意浓浓。新华社记者 罗晓光 摄