

·新华国际时评·

标本兼治的中国智慧

——解读全球安全倡议系列评论之一

新华社记者 乔继红

当今世界,新冠疫情阴霾尚未散去,俄乌冲突硝烟又起,各种传统和非传统安全威胁层出不穷。世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,和平与发展的时代主题面临严峻挑战。“世界需要什么样的安全理念、各国怎样实现共同安全”——时代之问迫切需要正确解答。

前不久,中国国家主席习近平在博鳌亚洲论坛2022年年会开幕式上发表主旨演讲,首次提出全球安全倡议。这一重大倡议从全人类的前途命运出发,明确回答时代课题,为弥补人类和平赤字贡献了中国智慧,为应对国际安全挑战提供了中国方案。

全球安全倡议体系完整,内容丰富,是对西方地缘政治安全理论的扬弃超越。坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,坚持

尊重各国主权、领土完整,坚持遵守联合国宪章宗旨和原则,坚持重视各国合理安全关切,坚持通过对话协商以和平方式解决国家间的分歧和争端,坚持统筹维护传统领域和非传统领域安全,核心要义的“六个坚持”彼此联系,相互呼应,既有顶层设计的宏观思维,又有解决实际问题的方法路径,是辩证统一的有机整体。

全球安全倡议回应新形势下国际社会共同的安全关切。这一倡议的精髓要义是,以新安全观为理念指引,以相互尊重为基本遵循,以安全不可分割为重要原则,以构建安全共同体为长远目标,走出一条对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和的新型安全之路。全球安全倡议及时有效回应国际社会维护世界和平、防止冲突战争的迫切需要,为消

弭国际冲突根源、实现世界长治久安提供了新方向。柬埔寨皇家科学院中国研究所所长基塞雷瓦特说,在全球面临许多新问题和新的挑战时,习近平主席提出全球安全倡议非常及时。

全球安全倡议顺应世界各国坚持多边主义、维护国际团结的共同追求。如今,一些国家固守冷战思维,热衷于搞排他性“小圈子”“小集团”,挑动冲突对抗,严重破坏国际安全秩序,加剧全球安全治理赤字。全球安全倡议植根于真正的多边主义理念,呼吁世界各国遵守联合国宪章宗旨和原则,摒弃零和博弈、阵营对抗的过时观念,倡导以共赢思维应对复杂交织的安全挑战,以团结精神适应深刻调整的国际格局,为进一步完善全球安全治理提供了新思路。印度尼西亚亚洲创新研

究中心主任班班·苏尔约诺表示,不同于某些西方国家片面追求自身安全的思维,中国提出的全球安全倡议追求的是共同安全,是强调和平、合作的安全观,有利于建立相互尊重、平等互信的国际秩序,对人类实现持久和平与长远发展具有重要意义。

全球安全倡议响应各国人民共克时艰、携手开创疫后美好世界的普遍愿望。当前,全球经济复苏脆弱乏力,通胀压力持续上升,金融、贸易、能源、粮食、产业链供应链等各种危机接踵而至。少数国家大肆出台单边制裁和“长臂管辖”,执意打造“小院高墙”“平行体系”,泛化国家安全概念,打压遏制别国经济社会发展,进一步加重了世界各国特别是发展中国家的民生困难。全球安全倡议与中国去年提出的全球发展

倡议相互呼应、相辅相成,呼应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,统筹维护传统安全和非传统安全,在国际社会寻求最大公约数、画出最大同心圆,为各国促民生、谋发展提供了新支撑。欧洲新传媒集团总编辑范轩说,全球安全倡议的提出,体现了中国对促进世界和平稳定的贡献和担当,为不确定的世界注入了确定性。

乘历史大势而上,走人间正道致远。全球安全倡议自提出以来,在国际社会引起热烈反响,得到广泛积极评价。中国愿同世界上所有爱好和平、致力于发展的国家和人民携手努力,在全球安全倡议框架下相向而行,共同开辟迈向持久和平和普遍安全的康庄大道,让和平的薪火代代相传。

(新华社北京5月29日电)

伊朗：没有拘押遭扣希腊油轮船员

伊朗港口与海事组织5月28日说,遭扣留的两艘希腊油轮上船员安全健康,目前还在船上,伊朗当局没有拘押他们。

伊朗伊斯兰革命卫队27日以“违规”为由在海湾扣留两艘运载伊拉克和卡塔尔原油的希腊油轮。希腊外交部称,伊朗出动直升机降落在油轮上,而后控制了船员,船员中有希腊公民,事发时两艘船均在公海航行。

伊朗官方媒体28日援引伊朗港口与海事组织发布的声明报道,伊朗并未拘押希腊油轮上的船员,而是根据国际法给予他们人身保护和必要服务。他们目前还在船上,身体状况良好。

声明称,拦截这两艘船是因为它们违反了“海事规定”。伊朗港口与海事组织与革命卫队均未说明希腊油轮违反了哪项规定。

伊朗27日扣留希腊油轮,隶属伊朗最高国家安全委员会的光明通讯社曾警告希腊,伊朗将针对后者协助美国扣留伊朗原油的举动采取“惩罚性行动”。

希腊当局4月在希腊海域扣留一艘装载伊朗原油的油轮。这艘油轮悬挂伊朗国旗,由俄罗斯企业运营。不确定油轮遭扣留是因为违反针对对俄罗斯的制裁还是针对伊朗的制裁。

希腊官员上周向媒体证实,应美国司法部门要求,希腊将把油轮上的石油移交给美国。伊朗随即向希腊提出强烈抗议。伊朗港口与海事组织说,油轮因天气和技术问题向希腊港口寻求帮助时遭扣留,扣押船上货物是“典型的海盗行为”。

伊朗外交部发言人赛义德·哈提卜扎德28日在推特上说:“我们的关系不应被极度短视的错误判断所阻碍,包括按照第三方命令拦路抢劫。”

伊朗光明通讯社28日发文警告:“面对利益受到威胁,伊朗不会被动应对。美国及其随从如果想测试伊朗的意愿,将犯战略错误,为此付出沉重代价。”

美国政府2018年退出伊朗核问题全面协议后,海湾发生多起油轮或货船遭扣或遇袭事件。美国总统拜登2021年上台后,就重返伊核协议展开谈判。包括伊朗在内的相关方过去一年多在奥地利维也纳举行八轮谈判,美国间接参与谈判,但今年4月后谈判陷入僵局。

欧盟官员5月13日说,谈判已经重新启动。伊朗方面16日就谈判提出特别倡议和建议,说如果美国做出回应,伊核协议相关方可以返回维也纳达成协议。

(新华)

巴西强降雨致死数十人

巴西有关机构5月28日发布的数据显示,巴西东北部地区连日来遭遇强降雨,由此引发的山体滑坡28日在伯南布哥州造成至少29人死亡;在阿拉戈斯州,2人27日死于强降雨引发的洪水。

美联社28日援引巴西民防部门消息报道,由于强降雨引发洪水和山体滑坡,1000多人被迫疏散。伯南布哥州民防部门官员莱昂纳多·罗德里格斯在社交媒体Instagram上说,伯南布哥州现有约3.2万户家庭居住在地面临山体滑坡或洪水风险。州首府累西腓市多所学校已开放校舍,用于接收无家可归者。

累西腓市市长办公室说,27日夜至28日上午,市内部分地区降雨量达236毫米。

法新社28日援引民防部门一份声明报道,截至28日中午,本轮强降雨及其引发的次生灾害已在该州造成至少34人死亡。

巴西国家气象研究所已将伯南布哥州洪水和山体滑坡警戒级别定为最高级,持续至29日。

社交媒体上一些视频显示,强降雨引发的山体滑坡和洪水在伯南布哥州多个市肆虐,冲毁房屋。

在阿拉戈斯州,州政府说,由于连日来强降雨,该州下辖的33个市已经宣布进入紧急状态。

巴西总统雅伊尔·博索纳罗在社交媒体推特上发文说,巴西政府部门和军队已派人前往上述两州参与救援。

依照巴西梅特苏尔气象公司气象学家说法,巴西东北部地区遭遇的强降雨与当地典型季节性天气现象有关。来自非洲大陆的气团侵袭巴西东北部沿海地区,给当地带来大量降雨。(新华)

美国民众悼念得州小学枪案死难者

警方不作为受调查



5月28日,在美国得克萨斯州南部尤瓦尔迪市的城市广场,市民哀悼枪击事件遇害者。新华社记者 吴晓凌 摄

震惊全美的得克萨斯州小学枪击案已过去4天。5月28日,在枪案发生地得州尤瓦尔迪市,居民们在市中心悼念21名逝者。随着幸存者发声、更多案件细节披露,民众心情由悲转怒,案件调查重点也转向警方当时的不作为。

【小城悼念逝者】

尤瓦尔迪市有大约1.6万名居民。枪案发生后,市区一个喷泉池周边树立21个十字架,池边摆满鲜花、气球和毛绒玩具,孩子们在路边用粉笔写下给逝者的话。

据媒体报道,枪案中死去的19名学生大多为10岁,两名女教师40多岁。

当地商店橱窗、草坪可见“坚强,尤瓦尔迪”的标语。

尤瓦尔迪市支持拥枪的风气盛行。枪案18岁嫌疑人使

用的AR-15半自动步枪即在当地一家枪店购得。枪案发生后,枪店暂时关闭,以示悼念死者。

两名遇难儿童家长向媒体发问:“人们怎么能够卖这种枪给一个18岁的孩子呢?”其中一人呼吁对购枪者做更多背景审查。

当地牧师乔·鲁伊斯说,这几天,人们眼泪都哭干了,他们现在疲惫不已,需要休息。

尤瓦尔迪市经济不发达。当地人曾以种植蔬菜、玉米为生,随着机械化耕作取代许多

农业就业岗位,建筑材料企业成为当地较受欢迎的雇主。在枪案发生地罗布小学附近,可以看到公鸡在坑坑洼洼的人行道上踱步。在24日之前,偶尔发生的交通事故在当地算得上是大案了。

【调查呼声高涨】

尤瓦尔迪市距离美墨边界大约80多公里,当地驻有一个边防巡逻队,负责管理一个高速公路检查站、监控货运列车。24日,正是一名边防巡逻

队特警将枪手击毙。

枪案发生后,警方给出的信息前后不一致,甚至互相矛盾。人们关注多个焦点,比如警方为何第一时间不行动;如果迅速行动,一些孩子是否可以避免被枪杀的命运;谁该为此负责。要求对警方不作为展开独立调查的呼声越来越高。

得州公共安全部主管史蒂夫·麦克劳特27日就枪案过程给出一份时间表,显示枪手闯入小学近1个半小时后才被击毙。在他被击毙前近50分钟内,与被被困同一教室的孩子们至少8次报警求救。

麦克劳特说,负责该学区的警官皮特·阿雷东多现场指挥时认为枪手被堵在一间教室内,不会伤及校内其他地方师生,要求所有执法人员等待支援。“事后看来,这是错误的决定”。

据媒体报道,其他执法人员曾请求进入教室救人,阿雷东多没批准。

一名执法人员说:“如果执法部门立刻行动,一些孩子可能得救,而不是因失血过多死亡。这令人心碎。”

得州州长格雷格·阿博特曾在新闻发布会上称赞当地警察勇敢地拯救生命。他27日说,对于警方当时表现,自己受到了误导,“非常生气”,承诺将调查事件经过。

美国约翰·杰伊刑事司法学院教授玛丽亚·哈比费尔德说,针对出警警察有没有依照警方政策、程序和培训内容行事,将会有严密调查。

继17日前往纽约州布法罗市慰问枪案受害者后,美国总统约瑟夫·拜登29日将前往尤瓦尔迪。

一名18岁白人枪手14日在布法罗市一家超市内外开枪射击,造成10人死亡、3人受伤,其中11人是非洲裔。

(新华)

印尼一渡轮倾覆 25人失踪



这张印度尼西亚国家搜救局提供的照片显示,5月28日,部分落水人员在南苏拉威西省附近海域获救。新华社发(印度尼西亚国家搜救局供图)

新华社雅加达5月28日电 印度尼西亚搜救人员28日证实,印尼南苏拉威西省附近海域日前发生一起渡轮倾覆事故,造成25人失踪。

南苏拉威西省搜救局官员瓦希德28日在接受新华社记者电话采访时说,事故发生在当地时间26日13时左右,一艘载有42人的渡轮在从该省首府望加錫前往庞卡杰内和群岛县的途中发生倾覆,船上人员全部落水。过往船只成功救起17人,其余25人失踪。

瓦希德表示,南苏拉威西省搜救局28日早晨接到有关渡轮失事的报告,随即派出3艘搜救船和45名搜救人员前往事发海域进行搜救,29日还将派飞机前往搜救,同时希望过往船只参与救援。

瓦希德说,初步调查显示,事故原因可能是事发海域当天天气恶劣以及渡轮燃油耗尽。

印尼是群岛国家,船只是民众出行的重要交通工具。由于缺乏安全规范,船只倾覆沉没事故时有发生。

平等不该是特权

——非洲裔美国人控诉种族主义

新华社记者 孙丁

凯文·布朗是美国明尼苏达州明尼阿波利斯市一家超市的兼职员工。他日前接受新华社记者采访时说,身为一名非洲裔美国人,他每天都遇到不平等对待,很多少数民族每天都在遭受系统性歧视。

两年前的5月25日,布朗在明尼阿波利斯街头目击了非洲裔同胞乔治·弗洛伊德遭白人警察暴力执法窒息死亡。回忆当时的一幕,布朗心有余悸。

弗洛伊德之死在2020年夏天引发大规模、长时间示威活动,参与者抗议美国警察暴力执法以及针对非洲裔的种族

歧视。布朗几乎全程参与了在明尼阿波利斯的示威抗议,但让他失望的是,两年过去了,美国种族主义问题并没有什么改变。

弗洛伊德去世时所在的交叉路口日前被命名为“乔治·佩里·弗洛伊德广场”。过去几天,当地人以及外地不少民众前往他遇害的街角进行悼念——由水泥路障和红绿灯带包围的区域内摆放了鲜花、蜡烛、照片、标语牌等各种纪念物。广场北侧一段路面上写满了名字。

“这些名字属于169名丧命于美国警察手中的有色人种

人士,它们共同组成‘悲伤走廊’,”当地艺术家玛丽·曼斯菲尔德告诉记者,“我在2020年5月至8月到这里进行创作,每周末写几个名字,后来人们不断让我加上新的名字,我就一直没停下来。我们要的是正义,脚步不能停止。”

据《华盛顿邮报》和益普索集团近期一项联合民调,超过八成非洲裔美国人把种族主义视为对自己的“重大威胁”,超过半数担心美国种族主义问题会进一步恶化。美国副总统哈里斯在近期一次讲话中承认,种族主义在美国是真实存在的,而且一直都是;排外主义

在美国也是真实的,同样一直如此。

弗洛伊德的姨妈安杰吉拉·哈勒森忧心忡忡地对记者说,非洲裔美国人争取平等的斗争还远远看不到终点。“平等不该是特权,而是人出生就应享有的权利。然而,在去过数百年里,深色皮肤人种要通过斗争才能获得平等。”

本·克伦普是美国著名非洲裔民权律师,代理了众多涉及非洲裔非洲裔人士的非正常死亡案件,包括弗洛伊德案。克伦普日前在《华盛顿邮报》上发表评论文章说:对于非洲裔来说,弗洛伊德之死是一个沉重打击——让我们联想到这样的悲剧可能会发生在自己或亲朋好友身上。这是为什么弗洛伊德临终之言“我无法呼吸”代表了所有人。

(新华社美国明尼阿波利斯5月28日电)

·俄乌冲突下欧洲之殇·

西班牙出租车司机感受高油价之痛

新华社记者 冯俊伟 康逸 谢宇智



4月7日,在西班牙巴塞罗那,出租车司机洛拉·埃克斯波西托准备拉开出租车车门。新华社发

早上8点从西班牙海滨小城巴达洛纳驶入巴塞罗那市内,下午5点儿子接班一直工作到次日凌晨1点。这是洛拉·埃克斯波西托及其儿子普通的一天。作为一名出租车司机,埃克斯波西托已经日复一日这样辛苦工作了16年。但如今,俄乌冲突升级以及西方对俄制裁引发的能源价格暴涨令埃克斯波西托这样的普通人的生活不堪重负。

57岁的埃克斯波西托染着一头白发,浓重的妆容和口罩掩不住面容的疲惫。“我们的情况确实非常糟糕,”她告诉新华社记者,“疫情让我们经历了一段极为艰难的时期,现在燃油价格危机又来了。”

从业以来,埃克斯波西托见证了2008年国际金融危机,挺过了优步等网约车服务兴起带来的竞争,经历了新冠疫情冲击。近来俄乌冲突升级和西方对俄制裁导致欧洲能源价格飙升,令埃克斯波西托的生活陷入前所未有的危机。

埃克斯波西托和儿子过去给出租车加油每月花费400多欧元,如今则提高到了600多欧元,涨幅近50%。“这个涨幅太高了,对我们的影响真的很大。”埃克斯波西托说。

尽管谋生压力增加,但埃克斯波西托认为,出租车行业若上调收费标准,只会进一步压缩行业生存空间。“现在应该做的是降低燃油成本。”

她的想法也代表了业内心声。今年3月下旬,巴塞罗那出租车司机行业协会就能源价格上涨对行业的冲击组织了一场慢车游行,还得到了西班牙卡车司机工会的声援。巴塞罗那出租车司机行业协会发言人蒂托·阿尔瓦雷斯说,出租车司机的利润日渐稀薄,政府应尽快对出租车行业给予补贴。

针对俄乌冲突和对俄制裁导致的民生危机,数百名西班牙民众4月初走上首都马德里街头,在呼吁停止冲突的同时,也要求欧洲各国停止为军事行动提供资金。当地社会组织领导人洛雷娜·卡夫雷拉说,西班牙不应再屈服于北约压力,持续助力冲突已经对社会各界造成严重影响。

加西亚国际关系研究院名誉院长胡里奥·里奥斯指出,欧盟国家“需要的是更多的社会福利和更少的军费开支”。

近日西班牙社会学调查中心公布的民调结果显示,57.1%的受访者认为俄乌冲突影响食品等必需品供应,82.3%的受访者要求政府为西班牙燃油价格设定上限。

面对重重压力,西班牙政府出台了一系列措施,包括提供每升燃油约0.2欧元的补贴,但这对出租车司机来说是杯水车薪。埃克斯波西托说:“这些措施很重要,但远远不够。”

(新华社马德里5月29日电)