

包洪文带队检查金鸡岭路东方花园危旧房改造和旅游文体项目建设情况

办好惠民利民实事 加快补齐公共文化基础设施短板

市总工会七届八次全委会议召开 今年筹资4300万元做好10件实事

本报讯(记者 黄珍)3月23日,记者从市总工会七届八次全委会议上获悉,市总工会今年将筹资4300万元,做好服务职工群众10件实事。

根据工作安排,今年市总工会筹资1300万元,补助基层工会,以强基层、补短板、增活力、促发展;筹资1300万元,加强基层工会职工之家阵地建设;筹资400万元持续开展职工普惠活动,实施“互联网+工会”普惠工程;筹资300万元,开展“中国梦·劳动美——喜迎二十大 建功新时代”主题宣传和职工文体活动、“文化惠职工”行动;筹资200万元,开展职工职业技能素质提升培

训,深化农民工“求学圆梦”行动,扩大劳动和技能竞赛的覆盖面。

同时,筹资200万元,开展“春送岗位、夏送清凉、金秋助学、冬送温暖”活动;筹资200万元,加强职工书屋、户外劳动者站点和市级工会就业创业示范基地建设;筹资150万元,关爱关爱劳动模范,精准帮扶困难劳模,推进劳模工匠人才创新工作室和职工创新工作室建设;筹资150万元,为1400名一线职工免费体检,组织一线职工参加疗休养;筹资100万元,对在档的城市困难职工进行精准化、常态化帮扶,为职工、农民工提供免费法律援助。

地权属纠纷等问题,导致项目安置区迟迟无法正常施工。今年初,为解决被拆迁户现房安置问题,根据市政府要求,天涯区积极协调房源,保障群众的安置需求。包洪文指出,危旧房改造项目是保障和改善民生的惠民实事,相关部门要着力破解现实矛盾和制约因素,及时解决资金、用地等问题,确保项目有序推进。

随后,包洪文到市第一中学新建体育馆项目、市文化中心项目、市业余体

育学校整体搬迁项目拟选址现场、市体育中心项目等地,详细了解项目建设进度、功能布局以及疫情防控等方面情况,并现场协调解决征地拆迁、规划设计、道路建设等工作中存在的问题。

包洪文指出,当前正在推进的这批文化体育项目,是群众期盼已久的民生工程、民心工程,对于提升三亚城市形象、丰富群众文化生活具有重要作用。各相关单位要明确目标,倒排工期,严

格按照时间节点,快速推进相关建设工作,努力为三亚打造一批精品工程、优质工程。要集中专家智慧,倾听各方声音,进一步优化场馆规划布局,加快完善周边路网及基础设施,高质量做好亚沙会、第十二届全国少数民族传统体育运动会筹备工作,力争“办好一次会,搞活一座城”。要深入研究竞技体育与大众体育相结合的问题,提升现有场馆综合利用率,为群众提供更多便捷、优质的体育公共服务。

三亚中央商务区临时建设管理办法修订印发

临时建设审批一窗受理 1个工作日办结

制度执行年·提升软实力 练就硬功夫

本报讯(记者 刘佳)记者从三亚中央商务区管理局了解到,3月23日,《三亚中央商务区临时建设管理办法(修订)》(以下简称《办法》)正式印发,通过进一步简化优化临时建设审批流程,规范园区临时建设行为,多措并举优化营商环境,深入推进“查堵点、破难题、促发展”和“制度执行年”活动,为海南自贸港项目建设提供制度保障。

《办法》共19条,涵盖适用范围、管理原则、许可要求、申报材料、审批时限等方面。《办法》所称临时建设,是指园区规划范围内的建设用地(规划和土地利用现状均为建设用地)或经批准的临时用地上,临时搭建、临时使用并限期拆除的结构简单的建筑物、构筑物及其他设施。

以往,企业申请临时建设,如涉及消防、林业、环保等多个部门,需逐个到不同部门办理审批业务。此次修订后,《办法》对申报流程进行了优化提升,对于在办理其他事项已提供的材料,委托书的委托范围包含了办理临时建设相关内容的,申请人无需另行提供。实现一个窗口受理,1个工作日办结,呈现出“材料简、流程优、合并办”等特点,大幅缩短了企业审批时间,减少多部门“跑腿”次数,有效为项目建设节约了时间和经济成本。

《办法》在流程优化、合并简化方面进行创新。比如,园区内涉及“临时用地许可”“临时占用绿地许可”“临时建设工程规划许可”的项目,在办理临时建设

时,可以合并办理。同时,园区项目权属用地红线范围内总建筑面积不超过500平方米的临时建筑,由建设单位向三亚中央商务区管理局进行告知性备案,不再单独审批,建设单位承诺项目建成后自行拆除。

审批流程做“减法”,加强监管做“加法”。《办法》规定,禁止改变批准使用性质,禁止买卖、抵押、交换、出租、赠予,禁止办理不动产登记手续、擅自延长临时建设使用期限等。

此外,对于项目有压占现状道路红线、河道蓝线或者机场、铁路、公路建设控制范围内以及生态保护区、核心功能保护区范围内的,违反土地利用规划的,地质灾害危险区内的,影响近期建设规划或者控制性详细规划实施以及交通、市容、安全等的,占用现状城市广场、公

共停车场(库)、文物保护范围或者其他公共活动场地的,占用高压走廊、压占地下管线或者影响近期管线规划的,在已有建筑上加建临时建筑等情形之一的,不得批准临时建设。

近年来,三亚中央商务区抢抓海南自贸港建设机遇,充分发挥法定机构优势,坚持大胆试、大胆闯、自主改,对标一流水平,加快推进制度集成创新,进一步完善“审查师”+“审批官”+“商代表”审批服务新模式,不断擦亮“商鹿通”商事综合服务品牌,争当建设一流营商环境的“排头兵”。自园区成立以来,三亚中央商务区已承接省、市下放的涉及资规、住建、发改等17个职能部门的95项审批事项,平均时限由原来的20天压缩到2天,审批效率提高90%,累计服务项目50个,办理审批件数1950件。

琼州海峡新版“两制”4月起实施

“海上高速路”再提速 南北航行时间缩短约30分钟

本报讯(记者 赵庆山)3月23日,记者从省新闻办新闻发布会上获悉,新修订的《琼州海峡船舶定线制》和《琼州海峡船舶报告制》(以下简称“两制”)将于4月1日正式实施。新修订的“两制”充分考虑了各类船舶的航行需求,缩短南北客滚运输船舶海上航程约6海里,航行时间缩短约30分钟,实现了不同航向船舶特别是客滚船“航程最短、航路最优、航线更经济”。

琼州海峡作为一条重要的航运通道,每年穿梭于此的国际、国内航行船舶约14万艘次,船舶密度大、交通流复杂、安全风险大。本次修订对“两制”的航路设置、航行规则等方面进行了全面优化,将有助于进一步规范琼州海峡海域船舶的航行秩序,提升通航效率,释放琼州海峡“海上高速路”的黄金效益,服务海南自贸港建设。

在“船舶定线制”方面,本次修订扩大了3号警戒区范围,新增了环形道、避航区,推荐航线、辅助航线等措施,减少了船舶在该区域的交叉相遇,南北向客滚运输船舶通过效率可提升30%左右;将通航分道水域向西延长3海里,总长由21海里增加至24海里,提高航经北部湾港口和海南西部港口船舶的通航效率;新增对接马村港航路警戒区,优化了船舶进出马村港交通组织;优化调整航标配布,交通运输部南海航海保障中心应用新技术、采用新能源、创建新模式升级改造航标配布,为船舶提供更好的航海保障服务。

在“船舶报告制”方面,主要修改了需强制报告的船舶种类,由原来的3类调整为6类,主要包括客船、外国籍船舶,载运危险品、污染危害性船舶,从事拖带船舶,操纵受限船舶以及300总吨及以上其他船舶;报告方式由原来的单一高频报告新增了传真、固定电话作为替代方式。

据介绍,新修订“两制”的实施将让琼州海峡“海上高速路”变得更安全、更快速、更绿色。“更安全”主要体现在新修订的“两制”将进一步减少船舶交叉相遇的局面,优化船舶航行秩序,降低船舶发生事故的风险。“更快速”主要体现在南北向客滚船和东西向航行船舶过峡更快,新修订的“两制”充分考虑了各类船舶的航行需求,缩短南北客滚运输船舶海上航程约6海里,航行时间缩短约30分钟。“更绿色”主要体现在节能减排,据估算,新修订“两制”实施后,每年可减少琼州海峡航行船舶二氧化碳排放量约3.9万吨,节约船舶运营成本约1亿元。

三亚2022年“世界水日”“中国水周”暨“六水共治”主题宣传活动专题报道之三

打好“六水共治”攻坚战 科学“精准”治疗

本报记者 刘盈盈



施工人员把“侦察员”——CCTV(中央控制工业管道内窥摄像)检测设备送入井中进行管道检测。本报记者 陈聪聪 摄

3月20日9时许,在三亚火车头万人海鲜广场附近,数台大型清淤车辆停靠在路边,几名施工人员正有条不紊地对排水管网进行清淤作业。

“先让‘侦察员’下去看看情况。”施工人员将一个带有360度旋转探头的机器人放进打开的管井中。不一会儿,电子屏幕上便传回“侦察员”在管道内拍摄的清晰画面。

“这名‘侦察员’是一台CCTV(中央控制工业管道内窥摄像)检测设备。”施工人员介绍,每打开一个管井,他们都会让“侦察员”先行下井,进行管道检测,电子屏幕上会清晰显示管道结构、淤泥堆积等情况,为管道后期清淤提供全面、准确和可靠的依据。

拿到管道淤堵“诊断”结果后,清淤团队会根据实际情况,按照标准化流程开展作业。

为大力推进“六水共治”工作,在全省打赢“六水共治”攻坚战中争做排头兵。由三亚环投集团策划实施的三亚“六水共治”——抱坡河流域排水管网提质增效应急项目于近日正式开工。该项目也是三亚“六水共治”中“治污水”工作开工的第一个项目,拟新建排水管道7.3公里,对污水管网未覆盖的6处空白区进行纳管收集;另外,同步进行清淤、检测排水管道1188公里,修复排水管道15.8公里。

2021年底,三亚完成中心城区排水管网专项普查工作,科学评估管网系统问题。通过排查,形成了三亚中

心城区排水管网“问题一张图”“治理一张图”和“运行一张图”,并实现挂图作战。目前根据摸排策划初步形成了五大类22项建设项目,总投资55.3亿元,主要工程内容包括管网混错接点改造、雨水管道连通、合流管道改造、泵站提升与连通、管道清淤修复、污水厂建设及排水防涝建设等。

抱坡河流域位于中心城区北部,抱坡岭南侧,流域面积约15.5平方公里,现状常住人口约5.8万人。其中抱坡新城为流域内近期重点开发建设区域。“我们秉持轻重缓急,靶向治理实现明显效果为原则。经过排查,精准定位区域内问题源头,先行启动实施抱坡河流域3号、7号、9号排口的应急整治工程,优先整改排口上游排水问题,拟通过项目实施解决3个排口上游126处混错接点,新建排水管道2.18公里。”三亚环投集团相关负责人介绍,根据前期排查成果,抱坡河流域共发现有272处管网混错接点,6处管网空白区,13处污水入河排口。部分区域污水管网未完全覆盖导致雨水分流不彻底、管网混错接现象严重,雨水排口存在污水直排现象以及雨季污水溢流污染等问题,导致抱坡溪水质不能稳定达标,对周边环境造成了不良影响。同时,部分老旧管道存在



施工人员在电子屏幕上查看“侦察员”——CCTV检测设备在管道内拍摄的画面。

淤积、变形、渗漏等缺陷和现象,降低了管网过流能力。

针对上述问题,三亚环投集团拟通过“改错接”“改合流”“消直排”“补空白”“修环管”等工程措施,采取逐步推进、分期实施、工程与执法并举的治理思路,对重点区域优先开展应急整治项目,同时对排水管网进行管道清淤、病害检测及功能修复,补齐污水收集短板,力图实现“污水管网全覆盖、全收集、全处理”,达成管网短板补齐、提

质增效的目标,实现河清水畅。

“下一步,我们将按照系统治污、多元共治的原则,进一步推进源头地块管网排查工作,与相关部门加强沟通协作,提升排水户违法接驳执法力度,共同打好‘六水共治’攻坚战。实现中心城区水环境质量明显改善、生活污水集中收集率明显提升、污水处理厂进水五日生化需氧量浓度均值达到70毫克/升以上总体目标。”该负责人说。

三亚两家单位获批成为全国研学旅行基地(营地)

本报讯(记者 李少云)近日,经全国研学旅行基地认定委员会研究决定,批准三亚红色娘子军演艺公园、三亚水稻国家公园研学旅行实践教育基地两家单位为全国研学旅行基地(营地),有效期3年。

据了解,去年三亚首次从10家省级研学基地中选取了两家企业申请全国研学旅行实践教育基地,接受申请后,全国研学旅行基地委派专家组于2021年12月对参与申报的三亚红色娘子军演艺公园、三亚水稻国家公园两家景区进行了现场验收评选。专家组对两家景区研学旅行方面的软硬件配套、以及研学师资队伍等给予了高度的评价,同时对研学课程设计方面提供了不少建设性建议和意见。

“获批成为全国研学旅行基地对于我们景区来说是一种认可,更是一种动力,将充分发挥红色资源优势,开发多样化的研学课程,为更多的学校提供优质的研学活动阵地,引导更多学生接受红色教育洗礼,传播红色文化、传承红色基因。”三亚红色娘子军演艺公园相关

负责人介绍,景区开设有红色演出、红色主题课程与拓展、红色文化主题展览、海南特色文化与实践模块,可让孩子们通过体验物资运输、投掷手榴弹、参观红色历史展陈等多样化的研学课程,感受红色娘子军的精神内涵,并从中汲取到奋进的力量。

“三亚水稻国家公园作为农旅融合的生态景区,是孩子探索自然科学研学的绝佳去处。”三亚水稻国家公园相关负责人介绍,园区遵循国家研学旅游政策,利用景区资源、科普资源、文化、专家等优势,与国家杂交水稻工程技术研究中心、三亚市南繁科学技术研究院、中国古生物学会联合打造了研学旅行基地。目前,研学基地有育种、插秧、捕鱼、割稻、五谷DIY绘画、采莲等常规体验项目,可同时接纳千名师生同时开展研学活动。

市旅文局相关负责人表示,目前三亚有19家市级研学旅行基地和10家省级研学旅行基地。此次两家景区获批全国研学旅行基地,能敦促三亚景区进一步提升管理服务水平和丰富旅游业态。

三亚日报申领新闻记者证人员名单公示

根据海南省新闻出版局《关于开展2021年度新闻记者证核验工作的通知》要求,对本报第二批拟通过记者证核验人员进行公示,欢迎广大读者监督。

李少云
监督电话:0898-88899529
海南省新闻出版局:65340820