

# 海南自贸港2022年如何发力?

新华社记者 夏天 周慧敏

2022年是海南自贸港全岛封关运作准备的关键之年。近日召开的海南省两会传递出的信息显示,海南今年将在旅游消费、产业投资和营商环境三方面进一步提升质效。

## 精心打造消费热点

海南自由贸易港在免税购物、国际医疗和国际教育等方面享受特殊开放政策,备受关注。海南省政府工作报告指出,围绕国际旅游消费中心建设,2022年海南将推动高端旅游消费设施项目扩容提质,培育邮轮游艇、低空旅游、体育赛事等新消费热点,提升免税购物国际竞争力,争取离岛免税店销售额达1000亿元。

海南省人大代表、中国旅游集团中免股份有限公司副总经理王轩表示,今年将推进三亚国际免税城和三亚凤凰机场免税店扩建,吸引更多品牌入驻;加快海口美兰机场免税店升级改造,实现高品质购物消费体验;全力保障海口国际免税城项目开业,项目建成后将成为全球规模最大的单体免税店。

首届中国国际消费品博览会“一炮打响”。“2022年第二届消博会展览规模更大、国际化程度更高、更加聚焦精品路线定位,发布全球最新产品和最新款式,助力海南自贸港成为消费时尚展示引领地。”海南省人大代表、海南国际经济发展局局长韩圣健表示。

2021年,海南离岛免税店总销售额601.7亿元,同比增长84%。博鳌乐城国际医疗旅游先行区特许经营药械进口增长58.5%,医疗旅游人数增长90.6%。陵水黎安国际教育创新试验区签约引进22所国内外知名高校,首批学生入区就读。

海南省人大代表、海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任王磊表示,免税购物、国际医疗和“留学海南”三大消费回流的文章精彩呈现,海南作为国内国际双循环交汇点的地位和作用不断增强。

## 加快园区产业集聚效应

根据海南省政府工作报告,2022年海南固定资产投资增长目标为8%左右,力争基础设施投资

增长10%,聚焦旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业,引进一批先进制造业项目,同时推进交通、水利等工程基础设施项目,做好全岛封关运作的硬件配套项目建设。

报告指出,强化创新驱动、推动产业集群集聚发展,是当前海南高质量发展的迫切任务。今年海南要在南繁、深海和航天领域下好科技创新“先手棋”,加速主导产业集群化,推进园区功能平台化。

“今年要在以项目为王的基础上,激发市县和园区的动力,适度超前谋划基础设施项目,加快产业向园区聚集,加快项目转型升级。”海南省发改委主任顾刚说。

作为海南自贸港11个重点园区之一,文昌国际航天城建设已经取得实质性进展。“今年将围绕火箭、卫星、数据‘三链’精准招商引资,争取一批重点项目落户,吸引国内外高端创新资源集聚,重点发展航天应用示范场景,建设国内一流、国际知名的航天高新技术产业集聚区。”海南省人大代表、文昌市长刘冲说。

## 聚力打造一流营商环境

“我们电站‘拆一补一’的问题去年得到政府回应并快速对接,目前正在一一解决。”海南省人大代表、中国石化海南石油分公司党委书记丁建华说,海南营商环境有了很大转变。

打造一流营商环境仍是2022年海南工作重点之一,将围绕产业发展全链条和企业发展全生命周期,开展准入即准营、政务服务“零跑动”、跨境贸易自由便利、“信用+免审”、投资自由便利等领跑行动,同时建设一批营商环境示范市县(园区)。

“今年将进一步发力,切实增强企业的获得感,让政策环境更优、市场预期更稳、政务服务更好、政商关系更亲更清。”海南省人大代表、省优化营商环境工作专班办公室主任张相国说。

2021年3月,海南省政府成立优化营商环境工作专班以来,由专班受理督查督办案件931件,督查督办办结629件,办结率达67.56%。

(新华社海口1月24日电)

## 两会声音

关键词:医疗

## 加大力度支持三亚创建国家区域医疗中心

本报海口1月24日电(特派记者刘少珠)医疗卫生关乎民生福祉,我省市人大代表非常关注。在海南省六届人大五次会议上,省人大代表林有焜提出,建议加大力度支持三亚创建国家区域医疗中心。

林有焜认为,三亚作为海南自贸港建设的重要窗口和南部医疗中心,在新冠肺炎疫情救治工作中勇于担当,同时引进了四川大学华西医院、上海儿童医学中心、北京大学口腔医院等国内高水平医院合作办医,在琼南地区医疗卫生体系建设提出更高要求。”林有焜说,三亚市政府已向省卫健委申报创建国家区域医疗中心、国

家儿童区域医疗中心和国家口腔区域医疗中心试点,建议省政府充分考虑、充分发挥三亚在“全省一盘棋、全岛同城化”大格局中的南部带动作用,进一步加大三亚建设国家区域医疗中心的支持力度,完善高水平医疗卫生体系,高质量服务海南自贸港建设。

针对支持三亚创建国家区域医疗中心,林有焜提出以下具体建议:一是给予三亚创建国家区域医疗中心一定的政策倾斜,主要包括在医保收费、特殊医疗服务许可等方面的政策支持。二是从省级层面加大专项资金投入,支持三亚创建国家区域医疗中心亟需的医疗管理和技术人才等问题,包括引进的医疗人才在三亚工作期间的住房、待遇等方面问题,确保引得进人才和留得住人才。

关键词:人才

## 营造优质人才发展环境 打造高素质人才队伍

本报海口1月24日电(特派记者林林)如何引进更多人才,赋能海南高质量发展?在省六届人大五次会议上,省人大代表傅平江提出了关于营造优质人才发展环境的建议。他表示,打造高素质人才队伍,要突出问题导向,不断优化本地环境,解决好本地人才工作中存在的短板问题,强化政策支撑,破解人才不足瓶颈。

傅平江说,“4·13”以来,海南出台了一系列人才引进政策,引进人才数量大幅增加,截至2021年三季度末,全省共引进人才35.8万人。尽管海南人才集聚工作颇为出色,但依然存在就业平台少、人才发展空间受限、人才薪资待遇低、引进人才流失、高端人才稀缺等问题。为此,傅平江提出建议:

一是推进进驻企业实质经营,提供人才发展平台。一方面,对于已进驻海南但尚未开展实质经营或业务项目开展不多的企业,由行业主管部门督促该企业加快开展相关业务;另一方面,对于有意进驻海南的企业,各级政府引进或签订战略合作协议

的同时,约定在企业设立后,人员团队必须按一定比例在海南本地招聘,并对提供就业岗位多、充分招才引智的企业,给予一定奖励。

二是优化人才薪资待遇,确保人才留得住用得好。充分发挥重点产业、重点园区的导向性作用,为引进人才提供具有市场竞争力的薪资待遇,同时设立海南自贸港人才专项基金,用于支持海南自贸港人才事业的发展。

三是提升人才整体质量,集聚高精人才。一方面要提升人才引进标准,可参考深圳等地的做法,将人才引进标准提升到本科以上,对于部分学历要求不高的重点行业,采用清单管理引进大专以上人才。另一方面,要扩展人才覆盖面,可参考西安等地的做法,将公务员、自由职业者等领域人才纳入部分人才认定范围(如高层次人才D、E类人才)。同时,加大高端人才引进力度。

四是加强本土人才培养,培育人才发展之源。加大对本土人才的教育投入,推行校企合作共建培训基地。此外,给予本土人才、引进人才同等待遇。

# “三陵乐保”代表团热议“大三亚”经济圈 推动“大三亚”经济圈一体化纵深拓展

## 两会热议

本报海口1月24日电(特派记者刘少珠林林)过去一年,“大三亚”经济圈一体化省级统筹机制建立完善。在海南省六届人大五次会议上,“大三亚”经济圈成为三亚、陵水、乐东、保亭代表团共同关注的焦点。

在省政府工作报告关于“统筹重点区域发展”的部署中,可以清晰看到今年“大三亚”经济圈的顶层安排,那就是“推动‘大三亚’经济圈一体化纵深拓展,基础设施、公共服务率先互联互通共享,超前谋划经济圈城际轨道交通项目”。

“对保亭来说,将迎来更大的

发展空间、更好的发展机遇。”省人大代表、保亭黎族苗族自治县县委书记穆克瑞在畅谈融入“大三亚”经济圈时指出,保亭将与各兄弟市县一道,认真贯彻省委、省政府决策部署,在主动融入“大三亚”经济圈中扬优势、补短板,扩总量、提质量,努力实现高质量发展。一是先行推进基础设施共建共享,包括全力推进G98环岛高速大三亚段扩容、“大三亚”经济圈城际轨道交通等基础设施建设;二是强化区域产业一体化发展,加强顶层设计,打破行政区划壁垒,促进生产要素流动,最大限度实现产业互补、深度融合;三是在应急处突、应急救援、打击犯罪和治安防控等方面建立更加紧密的合作机制,共同作战、协同作

战,不断提升社会治理能力和水平;四是推进生态环境治理一体化发展,以推动赤水河流域综合治理为抓手和切入点,建立区域协同机制,共同推进“六水共治”,携手保护青山绿水。

省人大代表、乐东黎族自治县县委书记孙世文指出,乐东要把项目建设作为经济工作的第一支撑,把全面深化改革作为最强竞争力,努力做强做优热带特色高效农业,全力保障重大文旅项目落地建设,推动“3+1”产业实现大发展,全面融入“大三亚”经济圈。

省人大代表、保亭黎族苗族自治县县长王惠仙说,保亭既属中部保育山区,也是“大三亚”经济圈的重要组成部分,要做到生态保护与经济发展并重。

“随着‘大三亚’经济圈一体化纵深拓展,三亚的产业将逐渐外溢,而保亭毗邻三亚,能很好地承接三亚外溢产业,拉伸产业链,与三亚形成产业协同发展格局。”王惠仙建议省政府支持保亭建设高新技术产业园,并给予产业园新的开发边界和新增规划建设用地指标。

在规划、政策、资金等方面,能否向“大三亚”经济圈倾斜;加大交通、旅游、教育和医疗等方面的一体化建设,推动经济和民生更好更快发展;修建陵水至保亭高速公路,既方便群众出行,又推进区域旅游产业发展……大会期间,“三陵乐保”代表团的代表们积极建言,为推动“大三亚”经济圈一体化纵深拓展鼓与呼。

# 天新线三亚至乐东段实现通车

## 学习贯彻十九届六中全会精神 ——新思想引领新征程

## 全市教育系统学习贯彻三亚两会精神 加快推进教育现代化 提高群众教育幸福指数

本报讯(记者 胡拥军)近日,市教育局召开党委理论学习中心组学习(扩大)会议,学习贯彻三亚两会精神。会议指出,全市教育系统各级党组织、党员领导干部要切实提高政治站位、深化思想认识,迅速组织传达学习,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,紧密结合教育实际,抓好贯彻落实。

会议要求,要把学习贯彻三亚两会精神与学习贯彻习近平总书记关于教育工作的重要论述和重要指示批示精神结合起来,与学习贯彻党的十九届六中全会精神结合起来,全面理解新形势新任务新要求;对照重点工作任务,明确职责分工,细化工作举措,确保各项任务做实做细。

会议强调,今年,三亚将继续坚持教育优先发展原则,加快推进立才幼儿园、市第九小学三亚湾校区、西南大学三亚中学等项目,增加公办学校学位4694个。积极对接

国内外优质学校和教育机构,谋划推动合作办学。在全市推进教育部基础教育国家级教学成果推广应用示范区建设,推进集团化办学,促进义务教育优质均衡发展。继续实施“好校长、好教师”引培工程、中小学幼儿园“雁翎天涯”名师提升工程,引进“银发精英”到中小学任教。开展中小学教师“区管校聘”管理体制试点。争做“双减”优等生,探索海南学生“特色印记”品牌,提升学校课后服务质量。实施中小学空课课后服务普及项目。建设“平安校园”,依托中小学生学习安全应急演练基地开展生命安全教育培训,加强中小学游泳教育。推进职业教育校企合作、产教融合。全市教育工作者要以改革创新为根本动力,以办好人民满意的教育为根本目的,着力提高质量、优化结构、补齐短板、促进公平,加快推进教育现代化,提高人民群众教育幸福指数。

航拍全线通车的省道S314天新线育才生态区路段。本报记者 李学仕 摄

本报(记者 赵庆山)近日,省道S314天新线公路三亚至乐东段实现正式通车,崭新的公路串起一座座村庄,为山区群众出行带来便利,有效助力乡村振兴发展。

1月24日,记者驱车来到省道S314天新线,一条新修的道路蜿蜒穿梭在青山绿水间,美丽乡村尽收眼底。记者注意到,与之前破损不堪的旧路相比,新修的道路十分平整,清

晰的道路标线伸向远方,道路两旁视野开阔,沿途有绿绿的稻田、层叠的梯田,还有颇具特色的村庄,使得整条道路驾驶体验感非常好。

“前几天对道路进行了初步验收,随后正式通车。”项目施工方相关负责人介绍,海南省道S314天新线改建工程线路起点位于天涯区,终点位于育才生态区,按照二级公路改建,设计速度60公里每小时,路基宽度12米。

海南省道S314天新线改建工程,是海南省“三纵四横”主干公路网的重要组成部分,在公路网布局上衔接了G98环岛高速、国道G225海榆西线、国道G540毛九线和G9811中线高速公路。

据施工方介绍,该路段地处山区,工程地质条件复杂,需要建设3座桥梁和49座涵洞,另外,气候环境也很复杂,空气受海风影响含盐量大,雨季时间长,降雨量大,既有省道

弯多、路窄、坡陡,给施工带来不少挑战。但考虑到既有S314公路连接沿线村庄多,是当地居民生产、生活及外出的主要交通道路,工程建设过程中修建临时便道,保证项目实施期间周边沿线居民出行通畅。

“新道路真漂亮,以后出行更方便了。”天涯区龙密村村民林先生说,希望新路能打通财路,让村民的“腰包”鼓起来。

## 上接1版

赫尔佐格表示,建交30年来,两国交往日益密切,双边关系持续深化。双方在经济、农业、卫生、旅游和文化等领域合作取得丰硕成果,惠及两国人民。我高度重视以中创新全面伙伴关系,期待任内进一步促进以中关系发展。

同日,国务院总理李克强同以色列总理本内特互致贺电。李克强表

示,近年来,中以双方开展了富有成效的创新合作,实现了互利共赢。中方愿同以方共同努力,秉持合作共赢精神,增强政治互信,进一步提升两国各领域务实合作水平,推动中以关系取得更大发展。

本内特表示,建交30年来,特别是两国建立创新全面伙伴关系5年来,双边合作全面发展。我坚信,未来以中合作将继续深化,更好造福两国人民。