



两会热议

两会声音

市人大代表建言离岛免税购物政策

落实更加开放便利的政策 吸引世界顶级消费品牌进驻

本报记者 顾翔

如何更好地利用离岛免税购物政策,助推三亚旅游提档升级,助力海南国际旅游消费中心建设,吸引世界顶级消费品牌进驻?在三亚市七届人大七次会议上,离岛免税成为代表们热议话题。

人大代表蔡青霞介绍,目前三亚国际免税城通过现有政策,以“免税+有税”“实体店+电商”打造三亚免税

购物品牌,带给游客更好的购物体验。但是免税商品在限购件数、单件免税额度、品类还有很大的提升空间,如果离岛免税购物政策能够更加开放,就可以满足更多高端游客的需求,带动其他旅游业态打造更高层次的消费场所,促进消费升级。

她建议,首先放开购买件数限制,目前最受游客欢迎的化妆品限

购12件,并不能满足游客需求,建议在免税额度内不设购买件数限制。其次,建议允许旅客离岛后在一定期限内将尚未使用完的免税额度继续在免税店网上销售窗口选购,免税品邮寄到家。第三,现行离岛免税仅限经营38大类商品,众多热销商品均不在清单中,未来海南将建设最开放的自由贸易港,离岛

免税采取负面清单制可为自由贸易港建设作早期安排,建议离岛免税经营商品采取负面清单制。第四,目前免税店单价超过8000元的商品需要缴纳行邮税,而旅客年度免税额度为3万元,大部分旅客不理解为何3万免税额度却只能买单价8000元以下商品,况且贵价手表缴纳50%的行邮税后价格明显高于有税市

场,建议行邮税起征点提高至免税额度3万元。

据悉,2018年全年,海南离岛免税销售总金额突破100亿元,达101亿元,同比增长26%,其中三亚店离岛免税品销售总金额75.5亿元,同比增长27.8%,实现离岛免税主要业务指标“七年连增”,至2019年,免税品销售额同比增长35%。

市政协委员热议冷链物流产业

培育本土企业 加大力度打造冷链物流园区

本报记者 黄世峰

政协七届六次会议期间,有政协委员提出,冷链物流产业属于重资产、高投入、低收益的民生工程,建议在三亚打造冷链物流园区,并在政策上支持以更好地打造冷链仓储、加工、包装、检测、展示、交易、配送供应链等功能为一体的冷链物流园区,以实现规模效应、降低成本的目的。

现状: 冷链物流硬件设施落后

邢孔梅委员提出,三亚是我省热带水果、蔬菜等农产品的主产区,而三亚批发交易市场的农产品除60%左右供应本市需求外,还有40%以上供应陵水、乐东等县市和岛外。

目前,三亚冷链物流还存在不足:一是完整独立的冷链体系

尚未形成。目前大约90%的肉类、80%的水产品、蔬菜水果基本在无冷链保证的情况下运输销售,导致大量损耗浪费。二是冷链物流的硬件设施陈旧落后,冷藏运输行业与国内标准相差巨大。保鲜食品的冷冻冷藏运输只占运输总量的20%,其余80%大多是用普通卡车运输,在硬件设施和运输效率方面还存在较大差距。三是冷链物流市场化程度处于初级阶段。三亚的第三方冷链物流企业提供的综合性全程服务不足总体需求的2%,目前三亚冷库吨数大约8万吨,大多数为民宅改造,存在食品安全隐患,能针对生鲜易腐农产品的冷链物流服务几乎没有,造成生鲜农产品腐烂,大大挫伤农户的积极性,市场的健康发展。

“我市冷链物流业与国内先进水平相比仍存在较大差距。”官锋

委员提出,三亚正在推进建设包括冷链物流、航空物流在内的海南南部区域和电商物流集散地,主导本市及周围市县上述农产品销往岛外、境外和国外,基本囊括农产品全部航空物流。冷链物流可解决农产品采摘和海产品捕捞、预冷、加工、存储、配送到餐桌,在各个环节中始终处于规定的低温环境下,保证农产品、食品质量,保障市民游客能吃到最新鲜、最安全的农产品食品。

建议: 补齐农产品产地“最先一公里”短板

邢孔梅委员提出具体建议:大力支持150亩以上大型冷链物流产业园的建设。大力支持企业

打造集采购、冷链仓储、加工、包装、检测、展示、交易、配送供应链等功能为一体的冷链物流园区,在三亚建设具有规模的大型冷链物流产业园,引导企业结合现代化冷库的企业。着手培育本土企业打造冷链物流园区,培育一批经济实力雄厚、经营理念和管理方式先进、主业突出、服务水平高、核心竞争力强的标准化大型冷链物流的本地企业。重点支持发展潜力大、辐射带动能力强的第三方冷链物流企业,引导企业结合三亚产业结构调整,打造大型冷链物流园区,可按有关政策给予一定奖励。

“冷链物流产业是21世纪国民经济、拉动产业结构升级的重要组成部分,是海南自贸港建设发展中不可替代的区块链板块,三亚有必要大力打造冷链物流产业的建设和发展。”陈正强委员建

议,政府要主导或规划引导推动三亚冷链配送网络建设,支持和引导企业打造冷链配送网络,构建整个三亚的冷链物流网络,采取专项补贴或以奖代建方式支持和引导物流业打造冷链配送网络,补齐农产品产地“最先一公里”短板,运输过程实现实时温控冷链设施,推动市、区、村冷链物流三级节点运输网络建设,依托农村冷链物流三级节点,提升农产品冷链配送水平。

叶家生、詹玉龙等委员建议:政府要给予优惠政策扶持,解决企业项目实施建设的供地与融资难题;安排专项资金支持现代化冷链物流品牌打造,以及实体经济生产经营招商引资引智;把冷链物流园区纳入海南自贸港海关特别监管区规划,并纵深推进规划实施建设。

市政协委员建言: 倡导文明出行 提升城市形象

本报记者 吴英印

车祸猛于虎!故文明出行,势在必行。在三亚市政协七届六次会议上,政协委员积极为交通安全问题建言献策。

政协委员王新建议,强化交通安全宣传教育,利用广播、电视、报纸、网络等宣传媒体,多形式、多样化开展各种交通安全宣传活动,加大交通安全法律、法规和交通事故案例的宣传力度;加大惩戒力度,对驾驶员的初次违法进行批评教育,协助交警岗,组织专项交通法规学习培训等,对多次违法、屡教不改的驾驶人加大处罚力度。

进一步完善道路上非机动车道和非机动车停车位设置,在能设置、便于设置非机动车道和停车位的地方设置非机动车道和停车位,尽量为骑乘电动自行车的群众解决一些无路可行、无处可停的难题。树立“公共交通先行、公交设施优先”理念,加大对公共交通的投入力度,并根据城市发展进程,灵活采取增设或调整公交线路、增加公交站点和公交车辆、建立换乘枢纽、设置公交专用车道等措施,使公共交通更加便捷、经济、舒适和环保。

政协委员梁定会表示,道路交通安全的有序程度,是一座现代化城市文明最直接的展现,随着三亚经济社会的快速发展,城市建设的步伐加快,车辆保有量逐年上升,交通流量逐年增大,由于三亚部分交通安全设施建设滞后,加上部分市民和驾驶人交通安全意识淡薄,无视交通安全法律法规,不遵守交通规则,交通安全管理存在着较大的隐患。他建议,在月川居委会路口加大硬件设施建设,交警部门要尽快在此路段加装人行护栏和指示牌,进行物理隔离,避免乱穿马路、人车混行现象,提高车辆通行速度,防止交通事故发生。在高峰期对斑马线的路口实行轮番值守劝导,并采取“拉绳封闭、开绳放行”的方式进行管理,加大宣传教育,强化道路引导管理。交警部门要加大对对此路段各类违章行为的处罚力度,杜绝乱穿马路、人车混行现象,提高车辆通行效率,实现交通有序安全。

市政协委员建言: 打造国际高端会议目的地 助推海南自贸港建设

本报记者 卢智宇

近年来,三亚市会展业稳步发展,日益向国际化、专业化、品牌化迈进,三亚·财经国际论坛、国际水稻产业高峰论坛等国际会议和论坛相继举办,成为促进三亚各项产业融合发展的有力助推。“三亚应将打造国际高端会议目的地作为推进城市国际化的一个抓手。”在市“两会”期间,政协委员积极为三亚打造国际高端会议目的地建言献策。

“理念新突破,强化会议产业顶层设计,拓展新空间,实现与自贸港建设相融合;定位新品牌,持续推进营销推广精准度;搭建新平台,构建公共服务平台提升服务水平。”政协委员谢忠良建议,要加快制定推进会展、会议业发展行动计划,对现阶段三亚市会展、会议业发展主要目标进行谋划。

谢忠良提出可有步骤、分阶段推进国际高端会议目的地建设:第一阶段,以满足高端国际会议目的地的基础要素建设为主攻方向。第二阶段,以满足迅速增多和集聚的国际人才各种社会服务需求为主攻方向。第三阶段,以国际通行规则建设、国际水准城市管理、市民国际素养整体提升为重点打造方向。此外,多措并举引培培育高端国际会议。建立适应高端国际会议目的地的管理体制,设立统一办会管理的市会议促进局,成立负责运营的市会议促进中心。

两会风采



1月8日上午,市第七届人民代表大会第七次会议闭幕后,市人大代表陈宗明接受三亚传媒影视集团记者采访。

本报记者 袁永东 摄



1月8日上午,市七届人大七次会议圆满完成各项议程,在市委党校胜利闭幕。这是与会代表对大会胜利闭幕致以热烈的掌声。

本报记者 袁永东 摄

市政协委员建言:

制定实施细则 保护未成年人健康成长

本报记者 吴英印

防止校园发生欺凌现象

如何防控三校园霸凌问题?对此,政协委员柴勇建议,教育部门应该把此项工作纳入到重点工作

议程,通过文件以及科普,让辖区各学校领导、老师、学生都认识到校园霸凌对青少年身心的严重伤害。根据本地实际情况制定实施细则,比如制定《加强中小学生欺凌综合治理方案》的实施细则。定期邀请校内外专业心理、礼仪、沟通专家进入课堂,定期对学生进行心理、法治和社会责任等方面的教育。不断加强对学生欺凌和暴力的现象。在全市中小学定期开设家长课堂,通过具体案例分析,进行针对性、启发式

的教育,引导家长树立对孩子的正确教育观。齐抓共管,建立社会矫治机构。对不断发生欺凌和暴力行为,情节比较严重、对被欺凌学生造成严重身体和心理伤害的学生,由学校或公安机关依据相关法律法规,送到专业矫治机构,针对问题加以专业性教育和引导。同时,对进入矫治机构接受强制性教育的学生家长按照一定比例征收社会特殊教育费。

为孩子树立正确人生观

如何让未成年人健康成长,完善青少年综合素质?市政协委员梁利建议,兴建公益性的青少年文化宫、科技馆、体育场馆等基础设施,搭建能提供全市青少年学习、交流以及展示自我的平台。由政府主导与当地部队联合针对青少年进行军事方面的知识普及和爱国主题教育,设立长期的爱国主题培训基地。由文教部门编撰针对青少年的当地人文历史、风土人情的宣传教材,并在各中小学校进行普及。相关部门牵头联合所有

影院,规定在周末、寒暑假期间可以学校、班级为单位在市内各影院免费观影一定场次,或针对性发放免费观影券等,所播放影片以积极向上传播正能量为主,影响和教育青少年树立正确的三观,避免孩子一味沉溺于游戏。与各大高等院校联合,针对农村、偏远地区学校开展“一对一”帮扶,定期举办相关知识讲座、免费开放图书馆等系列知识讲座,让孩子从小就接触先进的科学、人文、自然等方面学科知识,树立远大的理想目标。