



市政协委员为三亚营商环境建设建言献策:

优化营商环境 给各类市场主体吃下“定心丸”

本报记者 吴英印

两会关注

优化营商环境,是海南自贸港建设的重要任务之一。三亚市委、市政府对优化营商环境高度重视,采取一系列有效措施,建设法治化、国际化、便利化的营商环境。在三亚市政协七届六次会议上,政协委员们积极为三亚优化营商环境建言献策。

营商环境优化,企业纷纷入驻三亚

2019年12月26日,《人民日报》在头版头条以《海南以园区改革带动优化营商环境》为题,重点聚焦三亚崖州湾科技城以极简审批促优化营商环境建设。《人民日报》报道称,三亚崖州湾科技城中兴通讯三亚研究院研发中心大楼2009年拿地,2010年施工,2016年竣工,却因审批环节多、流程长,施工许可等手续迟迟办不下来。如今,在

科技城园区改革后,不到半个月就把施工许可等手续办好了,今年就可实现入住。

2019年12月,海南省出台首份优化营商环境行动计划,狠治“卡脖子”顽疾,企业集中的园区成为改革重中之重:一园一策,为园区量身定制个性化扶持政策;把省市两级审批权限直接下放给园区,实行极简审批。为此,三亚采取一系列有效措施优化营商环境。

作为海南面向世界的一张重要名片,三亚自海南自贸区自贸港建设以来,不断优化营商环境,吸引了不少世界巨头入驻。省委常委、市委书记童道驰在接受媒体记者专访时曾说:“我到三亚工作后,世界500强企业来了100多家,其中80多家愿意来三亚投资。”

值得一提的是,近年来,三亚为海

南建设自贸区自贸港打造的营商环境已经得到了认可。早前由德勤中国发布的《三亚市营商环境评估报告——基于世界银行营商环境报告2019指标体系》中,三亚营商环境以73.43分的得分位列全球模拟排名第49位。德勤中国还预测,通过不断推动优化措施的落实,三亚营商环境水平有望得到明显的提升。

助力营商环境进一步改善,把“最多跑一次”落到实处

如何提高政务窗口服务水平,助力三亚营商环境进一步改善?

市政协委员刘锋建议,持续推进行政审批制度改革,进一步优化服务流程,不断简化办事环节和手续,简化申

请材料和压缩办理时限,改进“窗口”机构的服务与管理,建立“便民高效、公开透明”的审批程序,明确各项审批事项标准,简化审批流程,提高审批效率。

一是拓宽涉企服务绿色通道,积极营造亲商、安商的浓厚氛围。创新服务模式,彻底简化办事流程。探索“一事通办”,实现一窗受理、集成服务、一次办结的办事流程,把“最多跑一次”落到实处,提升政府的行政效率、企业的生产效率。

二是着力推进标准化行政审批工作,加强监督考核机制,规范审批行为,提高审批效率,深入推进审批精细化管理,针对行政审批事项,设定申报材料、审批流程、审查要素以及办结时限等细化文件,逐步推行由“清单说了算”“尽可能压缩人为自由裁量空间”的审批程序,同时推行监督考核机制,

可以借鉴“银行业服务窗口客户评价考核”等模式,对窗口办事的服务水平尽可能做出准确的评价,进一步提高行政审批的工作效率和工作质量。

构建公平高效务实的营商环境,给各类市场主体吃下“定心丸”

市政协委员裴克山建议,构建公平高效务实的营商环境,打造依法保护各类市场主体合法权益的法治环境,加强企业权益保护、完善商事纠纷解决机制来营造公平正义的法治环境,给各类市场主体吃上“定心丸”。

建设公平竞争的市场环境,进一步整顿和规范市场经济秩序。保护、鼓励和支持企业及其他经济实体的市场竞争活动,大力提倡企业及其他社会

主体的自由竞争和公平竞争。加强各职能部门对市场运行情况的监管,加大对不正当竞争行为的处罚力度,营造公平公正的市场环境。

优化信用环境,不断推进社会诚信体系建设,强化企业及企业家自觉遵守守法意识,共同构建有利于企业经营的市场环境。

进一步优化营商环境,政府各部门要牢固树立服务意识,以主动服务、优质服务为企业高质量发展创造条件。

畅通政企沟通渠道,构建亲清新型政商关系,明确政商交往“正面清单”和“负面清单”,着力破解“亲”而不“清”、“清”而不“亲”等问题。

加强宣传优化营商环境的新思路、新举措和新成效,传播各级政府保障和促进优化营商环境的“好声音”和“正能量”,切实营造优化营商环境的良好氛围。

市政协委员建议:

打造自贸港夜间经济三亚样板

本报记者 符吉茂

委员热议

2019年8月,国务院办公厅发布《关于进一步激发文化和旅游消费潜力的意见》,提出发展假日和夜间经济。发展夜间经济,是旅游发展新业态,培育新的旅游消费热点,寻找新的经济增长点的有效手段,也是满足国内外游客多样性的旅游需求。日前,三亚出台《三亚市鼓励发展夜间经济三年(2019-2021)行动方案》,将打造一批夜间经济示范区和夜间经济集聚区,力争夜间经济试点区域新增营业收入占全市社会消费品零售总额的比重达到5%以上。

三亚如何发展“夜间经济”,以丰富旅游业态,助推三亚旅游提档升级,助力海南国际旅游消费中心建设?为此,市政协委员各抒己见,为打造自贸港夜间经济三亚样板积极建言献策。

三亚具有可观的游客基数和相对完备的城市基础设施,发展夜间经济具有独特优势,且已具备一定基础。

市政协委员、新华社海南分社办公室主任郑玮娜建议,三亚发展夜间经济,要做大优质供给的市场增量。她建议三亚要进一步细分市场,增加夜间消费的“菜单”,让市民游客有更多的选择。其次,三亚发展夜间经济,要服务市民游客的不同需求。三亚每年的过夜游客超两千万人次,三亚在发展夜间经济中,



三亚大东海夜市。本报记者 洪光越 摄

要充分考虑常住人口和外地游客的需求差异,除了吸引外地游客的旅游需求,要兼顾本地市民的日常需求,实现更多的消费主体进入到夜间消费之中,从而做大夜间经济的蛋糕。同时,三亚发展夜间经济,

要推进城市治理的优化升级。夜间经济是一个系统性工程,也是倒逼政府部门提升治理能力和治理水平,完善配套服务的良好契机。建议政府部门要把握好引导方向,加大对城市精细化管理的程度,确保

各项政策实事求是,尊重市场规律、尊重群众选择。

郑玮娜谈到,在夜间城市安全、城市交通、垃圾转运、噪音污染、油烟处理等环节,三亚要做好统筹规划和末端处理,通过城市治理体系

和治理能力的提高,保障夜间经济的良性运转。

市政协委员、三亚市旅游饭店协会会长刘凯刚则建议,三亚发展夜间经济要坚持高点定位和高端发力,在提升核心竞争力和提升对外影响力上做文章。通过宣传造势、创新办节等方式,让三亚“夜间经济”的知名度家喻户晓,引导市民转变消费观念。同时,要增强文化特色,打造“商、游、演、食、住”为一体的文化商业中心,并对区域夜景整体规划,利用光影效果激活传统景观,联通标志性景点,营造“夜三亚”美景。

市政协委员、海南海垦顺达置业投资有限公司总经理赵相雨建言,三亚各级政府要以更高的政治站位重视夜间经济,并发动力量、整合资源,抓紧落实《三亚市鼓励发展夜间经济三年(2019-2021)行动方案》,同时还要将夜间旅游真正纳入城市旅游规划中,在三年行动方案的基础上根据实际情况尽快制定出台具体细则。其次,政府要充分发挥引导职能,让旅游行业积极投入到夜间旅游发展中。同时,融合文化内涵开发旅游产品,为夜市“注入文化血液”,夜间文化助力夜间旅游经济,并充分挖掘三亚城市文化,以城市文化为核心,以文化交流为主要方式来研发旅游产品。

两会声音

市政协委员柴勇: 加快建设三亚 国际旅游消费中心 先行区

本报记者 卢智宇

作为一名市政协委员,柴勇深感荣幸,他体会到政协委员既有权利又有义务,既是荣誉又是责任,激励着他带着感情、充满激情地去懂民心、会协商、善议政。今年,柴勇将提交关于建设三亚市国际旅游消费中心先行区的相关提案。

柴勇表示,三亚作为海南省重要的核心坐标城市,定位为海南国际旅游消费中心建设的先行区,在海南国际旅游消费中心的整体建设中具有关键的示范作用。“从供给侧来看,三亚也存在短板问题,例如本地特色餐饮品牌尚未形成、酒店结构不合理、民宿业发展不充分、旺季交通拥挤……”研判先行区发展短板后,柴勇提出了自己的建议:准确细分市场,实施差异化产品推广,提升国际化水平。强化人才吸引机制,发挥人力资本的后发优势。要转变观念,准确认识三亚淡季旅游市场潜力,均衡发展三亚四季旅游。挖掘三亚特色文化为主、包容多样文化的新项目,将三亚塑造成有文化主题、有故事的城市,以文化旅游产业创新项目带动全产业链增值,培育三亚旅游消费新热点。

用团结协作 弘扬我们的时代主旋律



咱 们 工 人 有 力 量