

俄罗斯媒体看“美丽海南”采访活动在三亚启动

本报讯(记者 袁燕)10月25日,由海南省委宣传部、中华人民共和国文化和旅游部驻莫斯科办事处主办,人民网俄罗斯代表处、人民网海南频道承办的俄罗斯媒体看“美丽海南”采访活动在三亚拉开帷幕。人民日报社海南分社社长陈伟光,省委宣传部二级巡视员符史霞,市委常委、常务副市长陈铁军等出席开幕式。文化和旅游部驻莫斯科办事处主任王晓霞为活动发来祝贺视频。

陈伟光表示,海南是一个美丽的地方,更是一个有希望的地方。此次俄罗斯媒体的到来,是对海南自贸区自贸港建设的一股东风、一种支持和一种力量,希望大家在海南的生活是美好的,相信大家在这里的收获是丰硕的。

符史霞表示,海南建设自由贸易试验区和探索建设中国特色自由贸易港是一项全新的事业,需要海内外媒体朋友的持续关注和他支持。此次“俄罗斯媒体看美丽海南”活动非常及时,很有意义,不仅有助于俄罗斯游客和民众了解海南,也将让世界各地的游客和民众知晓海南,关注海南。

陈铁军在致辞中表示,俄罗斯是三亚第一大入境客源市场,截至今年9月,三亚接待俄罗斯入境过夜游客18.1万,同比增长23%,共有18条三亚至俄罗斯航线,其中今年新开通了7条,分别为三亚至茹科夫斯基、喀山、乌法、赤塔、克麦罗沃、圣彼得堡、萨马拉,截止年底计划再增加6条航线。“三亚的美丽、三亚的热情、三亚的前景,难以用语言尽述。欢迎大家到三亚旅游度假、投资发展,与我们共同体验三亚多元旅游文化的魅力。”

天涯区第二届人民代表大会第七次会议昨日举行选举产生天涯区人民政府区长

本报讯(记者 黄世峰)10月25日下午,为期一天的三亚市天涯区第二届人民代表大会第七次会议完成各项议程,在市委党校闭幕。会议应到代表159名,实到代表142名,符合法定人数。会议选举产生了三亚市天涯区人民政府区长。

市人大常委会党组成员、天涯区委书记林有焜在闭幕会上指出,今年是新中国成立70周年,全区上下要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,把开展“不忘初心、牢记使命”主题教育与推动全区改革发展稳定各项工作紧密结合起来,提高政治站位,紧盯目标任务,强化责任担当,在推动重点领域和关键环节改革上取得新成效,在推动全区经济发展上取得新成绩,确保每一天都有新进展、新业绩,在推动海南自贸区自贸港建设中勇当先锋、做好表率,持续不断贡献智慧和力量,向党和人民交上一份满意的答卷。

会上,陈积明当选为三亚市天涯区人民政府区长。陈积明当选后表示,自己将团结带领区政府一班人,紧紧依靠市委、市政府和区委的坚强领导,紧紧依靠区人大和社会各界的监督支持,紧紧依靠全区人民的共同努力,一张蓝图绘到底,把区政府的工作继续推上新的台阶,不辜负党组织的重托和全区人民的厚望。

2019国际海洋科学技术装备展在三亚红树林会展中心开馆以科技创新助推“蓝色经济”发展

本报讯(记者 孙梦璐)10月25日,在2019海洋学术(国际)双年会开幕之际,同期举行的2019国际海洋科学技术装备展在三亚红树林会展中心正式开馆。国内外多家企业产学研企事业单位纷纷亮相本次展会,不少新型设备更是首次在国内展会亮相。中国海洋学会理事长陈连增、三亚市副市长何世刚出席本次开馆仪式并与中国海洋学会常务副理事长蒋兴伟院士、中国海洋学会常务副理事长雷波、海南热带海洋学院副院长

云翔、巴西工程院、科学院院士Liu Hsu等同台剪彩。据了解,本届展会旨在以科技创新助推“蓝色经济”高质量发展,较好地地为学术双年会提前预热,并为应邀参加学术会议的科技工作者、企事业单位人员提供了参观、交流、对接洽谈的高质量平台。中国海洋学会、三亚市人民政府、三亚崖州湾科技管理局、招商三亚深海科技城发展有限公司等单位对本届展会提供支持协助,同时,水下技术协会、巴西里约热内卢大学、葡萄牙里斯本大学、中巴气候变化

及能源科技创新中心等国际学术单位也对本届展会提供支持。中国海洋大学、国家海洋技术中心、雷雷、云洲智能、中船海鹰嘉科、苏州桑泰、亨通电力今年集团、中天海缆、星天科技、中科星图、海卓同创、norbit、seafloor、NKE等国内外产学研企事业单位纷纷亮相本届展会。同期博雅工道和无锡智海还就酒店的天然优势进行了水下机器人水池动态演示。

开馆仪式剪彩后,与会领导来到iOceans China 2019展馆,参观了招商三亚深海科技城开发有限公司的展厅,详细听取了深海科技产业以生态为核心,以技术创新与政策创新为驱动,以科技城和科教城为载体,以产学研深度融合和港区城协同发展特色,集聚全球深海科技创新资源,构建深海科技城研发与应用、海洋配套产业、体验经济、现代服务业为一体的产业生态体系,建设国家深海科技南方中心,打造国际深海科技新标杆的目标和规划。

三亚交警开展“10·24专项整治行动”共查处各类交通违法行为658起

本报讯(记者 洪光越)为了持续保持对严重交通违法行为的高压态势,净化我省道路交通安全环境,10月24日,根据省交警总队的部署,三亚交警在全市范围内开展专项整治行动,集中力量严厉打击严重交通违法行为。

据了解,本次行动在城区、国道、高速公路、农村交通违法突出的区域同时开展专项整治,重点针对酒驾、醉驾、毒驾、驾乘摩托车、电动自行车不戴安全头盔、闯红灯等城市交通乱象,假牌套牌车特别是运输车辆假牌套牌等交通违法行为。

其中,白天以整治假牌、套牌车,电动自行车和摩托车交通违法行为为主;夜间以酒驾、醉驾、毒驾整治为主。据统计,此次整治行动三亚交警共查处各类交通违法行为658起,其中摩托车电动车违法576起(不戴头盔421起,闯红灯31起,逆行13起,不按规定车道行驶56起,其它54起),查扣摩托车、电动车126辆;查处其它机动车交通违法行为39起(现场简易程序处罚11起,查扣其他机动车126辆);查处涉酒驾驶32起(饮酒驾驶20起,醉驾12起)。

隆重介绍两个“人”

水面救生机器人: 500米内可以遥控操作

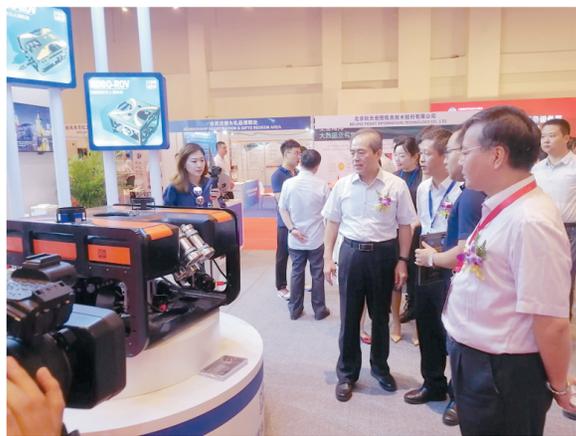


“海豚1号”水面救生机器人。本报记者 袁东 摄

本报讯(记者 孙梦璐)亮眼的“肤色”、酷似船头的外观,依托技术力量更加安全且快速救生的目的……10月25日,在2019国际海洋科学技术装备展上,由云洲智能科技有限公司展出的“海豚1号”水面救生机器人以其独特的造型和实用的功能吸引了大家的注意力。

“海豚1号”是一款遥控操作的小型水面救生机器人,可以广泛应用于泳池、水库、河流、海滩、游艇、码头等多场景中的落水救援,相比人力救援效率更高也更加安全。三亚作为热带滨海旅游城市,市民游客在水中的安全问题不容忽视,这款水面救生机器人就非常符

缆控水下机器人: 1000米深度任我行



大家正在参观水下机器人装备。

合沙滩救援的需求。”云洲智能科技有限公司品牌总经理黄敬亮说。据了解,“海豚1号”落水即可启动,最多可搭载两名成人,操控距离500米,续航时间达30分钟,具有自扶正功能,单手遥控操作,无需培训即可上手使用,可替代传统救生圈。

本次展会上,该公司还展出了M40P多功能无人船、深远海底磁日变站和L25海洋调查无人艇等设备,用于自动收放地磁日变站、长时间位置自动保持、实时回传系统状态、小范围机动、海洋调查等功能,这也是这两款设备首次公开亮相。展会还展出了一些用于海洋测量与安防救援的相关设备。

据博雅工道(北京)机器人科技有限公司副总经理秘书、智慧海洋行业总监张宇介绍,该产品是由博雅工道自主研发的第二代ROV水下作业平台,排水量可达150公斤,作业水深达到1000米,航速最大可达4节,可实现24小时全天候作业,国产化率达到90%以上,可搭载多波束声呐、USBL、CTD等多种传感器,能够满足在水下观察、海底测绘等不同水下作业需求,各项性能在百公斤级国内商业化水下机器人领域实现全面领先。

“这款产品采用耐压舱体及框架结构设计,整体开放局部密封,抗流能力更强,稳定性更佳,可在风浪较大的海域或深海进行作业。”张宇说,“而且这款产品还配备了由博雅工道自主研发的水下推力系统——全海深水下推进器,运动能力极强。具备定深、定向智能模式,可以实现定深控制,极大地降低了固定深度作业的操作难度。”

三亚街头充电桩多 电动车“随时充”



吉祥街新设置的电动车充电桩。见习记者 陈聪 摄

本报讯(见习记者 陈聪)近日,有细心的市民发现,三亚市街道、公路边的电动车停车位上增设了很多充电桩,既解决了充电难的问题,又能预防电动车不规范充电带来的安全隐患。

家住荔枝沟的林女士说:“现在每天给电动车充电方便多了,不用再从楼上拉电线下来了。”在创新电脑城上班的林女士说,因为住在荔枝沟,上班路途远,所以就算电量还剩一半当晚也要充电。现在群众街电动车停车位上设了充电桩,上班时就可以充电,再也不怕电动车电量不足,太方便了。

同样受益的还有美团外卖小哥阿军,“外卖高峰期是我头疼的时候,因为订单多送餐的频率大,电动车用电量也多,经常碰到电量不足的情况。”阿军说,吉祥街是他的送餐范

围,自从吉祥街电动车停车位增设了充电桩后,他的电动车电量都是满格的,等待订单的时候都可以充电。据记者走访三亚市区了解,市区多处街道、公路边的电动车停放车位上都设有充电桩或正在加建,吉祥街、群众街、文明路都已经投入使用,解放路、春园路、新风街都设有充电桩,但目前还未投入使用。

据记者现场体验,为电动车充电时,首先是扫描设备上方的二维码,弹出界面用手机注册用户,之后会弹出充电页面,上面显示所在位置和设备编号;其次是选择充电时间,分为充满自停、1小时、2小时、3小时等等;然后选择充电功率和价格,分为大于0小于200功率是0.3元/小时、大于200小于300功率是0.37元/小时、大于300小于400功率是0.47元/小时。

保持好的精神状态 决战决胜百日大行动

《上接1版》要聚焦重点领域和薄弱环节,围绕地区生产总值、财政收入、消费、农民增收等主要指标,盯住重点市县、重点园区、重点企业、重点项目,抓紧完成重点园区

控制性详细规划。要统筹兼顾,抓好年底各项工作,并沉下心来,花力气研究谋划明年重点工作。毛超峰、符彩香、沈丹阳、冯忠华、倪强参加会议。(沈政)

全面客观认识海南 把握重大历史机遇

《上接1版》忽视生态环境保护搞经济发展是“涸泽而渔”,离开经济发展讲生态环境保护是“缘木求鱼”。五是坚持“全省一盘棋”和调动市县积极性的关系。一方面深化省域“多规合一”改革,另一方面下放一批省级行政审批事项。六是政府推动和市场调节、社会参与的关系。七是政策与时俱进和一以贯之的关系。既要认真领会和贯彻中央最新部署,又要充分认识一段时期内中央对我们一系列指示要求的内在统一性,一以贯之把工作做好。八是政策措施好看和好用的关系。政策措施不一定要面子好看,但一定要好用、要有实际针对性,哪怕很小的切口,只要能够解决具体的问题就是好的。倪强出席。(沈政)

三亚首个城市候机楼昨天正式营业

位于火车头万人海鲜广场对面,提供售票、值机、候机、班车等多功能一体化服务

本报讯(记者 符吉茂)10月25日18时起,位于海润路火车头万人海鲜广场对面的三亚首个城市候机楼正式揭牌营业。乘机从三亚出港的市民游客,在城市候机楼办理值机手续、行李托寄等业务,再乘坐专门的接驳车前往机场,无需劳神奔波,乘机更加轻松便捷。

据介绍,三亚城市候机楼与三亚凤凰国际机场合作,向国内外旅客提供售票、值机、候机、行李管家、旅游信息咨询、旅游商品售卖等多功能一体化服务,引领三亚航空地面服务体系的全方位升级。

同时,三亚城市候机楼为离岛当天无处可去、不愿长时间停留在机场的旅客提供同等质量的综合性、专业性、便捷性一站式服务,还将提升火车头海鲜广场周边商区的旅

流量及经济体量,让更多的旅客更长时间停留三亚,引发新一轮旅客消费增长点。三亚市旅游行业协会联合会主席刘凯强说:“目前,绝大部分酒店退房规定是在下午1点前,而三亚凤凰机场主要航空高峰期是晚间5点至8点之间,旅客在离岛当天有4至7小时无法有效支配,而三亚城市候机楼的建设正是精准解决了这一痛点。它不仅能够让旅客节省机场等待及办理繁琐工序的时间,同时还可以为其离港前提供娱乐、餐饮、休闲、购物、快递、自助值机、行李托运等的服务,为大三亚旅游和该区域周边其它产业的发展带来乐观的机遇。”

右图:三亚首个城市候机楼正式营业。本报记者 符吉茂 摄



右图:三亚首个城市候机楼正式营业。本报记者 符吉茂 摄