

# 爱港，首先不能伤害香港

## ——香港各界的心声

新华社香港8月20日电(记者赵瑞希、朱宇轩、丁梓懿)长达两个多月的示威活动中持续出现的暴力行为，令香港机场瘫痪、交通堵塞、商铺歇业。激进示威者打着为香港好的名义，实际上却大肆鼓吹“揽炒”(抱着一起死，玉石俱焚)，想把全香港拖下水，绑架香港市民为暴力行为“埋单”。越来越多受暴力之伤的香港市民选择发出自己的声音：爱港，首先不能伤害香港。

受暴力示威影响，香港旅游业遭到重创。“我们做游客生意，受到很大影响。”香港一间酒店的房务员王女士无奈地说，因人住率低，酒店要求员工尽快休假，若放完假，入住率仍未好转，只能无薪休假。“我老公是土司机，近期生意额也下降一半。如果我又要无薪休假，家庭的收入就只

有之前的四分之一。我们上有老下有幼，要生活的。那些街边做生意的更惨，没生意又要付租金，赔好多。”她说，“但我们怎么跟他们(激进示威者)理论？他们连警察都敢打。”

“真的太乱了，我已经好几晚都没睡过安稳觉了。”家住深水埗警署附近的吴女士向记者诉苦。吴女士说，一连好几天，示威者晚上12时聚集到警署附近，往警署内扔砖头，用激光笔照射执勤的警员，一闹就闹到凌晨三四点，警署附近的街坊也只得等示威者走后，才能休息。“我希望示威者能早日明白，他们的行为无异于把全体香港人拖下水。我们大多数市民希望安居乐业，生活变得更好。”吴女士说。

“我爱香港，看到香港最近受到的伤害，我很难过。”在银行上班的付先生表示，据他观察，香港很多著名

的旅游景点被涂上黑色的暴力标语，激进示威者游行后的街道满目疮痍，市民们上班日担心交通被阻，休息日不敢上街。他说，现在的香港于他而言，变得越来越陌生。他尊重自由地表达想法，但是诉诸武力是万不可行的，不仅于事无补，还会造成更大的撕裂。他盼望示威者们回归理性，放下暴力，让那个生机勃勃、安宁祥和的香港早日回来。

从事书画产业的王文武表示，他原计划与内地文化机构在香港举行一场书画展览，但由于近日连串的暴力事件被迫搁置，这给他造成很大困扰。“近日社会不安定，内地艺术家因为担心安全问题无法来港。”王文武气愤地说，暴力活动不但影响了自己与家人的日常生活，还给他的事业发展带来很大阻力。现在，他最大的愿

望就是香港社会上下都要对暴力零容忍，尽快将之前有过极端暴力行为的犯罪分子绳之以法，给香港市民吃颗定心丸，让香港社会尽快恢复和平秩序。

“他们(激进示威者)的行为绝对是在伤害香港。经济差了对大家有什么好处呢？”经营物流公司的黄鹏因香港机场瘫痪遭受了六位数的损失。“堵机场、堵地铁、堵隧道，叫大家去罢工，破坏香港交通和经济。为了自己的利益，不顾香港市民的利益。”他说，“黑衣人说自己爱港，但我看不出他们哪一点是爱港？只是看到他们搞乱经济，把大部分市民的利益当作筹码，绑架了市民。”

香港深圳社团总会副会长张玉书认为，近年来频发的暴力示威不仅影响市民生活，还导致社会分裂。张玉书坚决反对“揽炒”，认为不断升级

的暴力冲突让香港大量沉默的市民坚定站出来，反对暴力，呼吁和平。

随着暴力冲突的增加，越来越多香港市民发出反暴力的声音。17日在香港金钟添马公园举行的“反暴力、救香港”集会，吸引了大批香港市民冒雨参加，并提出“乱够了、停暴力、勿扰民、止破坏、守法治、阻撕裂、返正轨”七大诉求。

新世界发展有限公司执行董事苏仲强和薛南海在集会上代表该公司发表看法，认为一切违法的暴力行为应该立即停止，让社会纷争尽快降温。大家应该以包容兼听的理性态度，在维护“一国两制”的前提下，以理性对话化解对立和分歧，令受创的香港能尽快复原、重振经济、重回正轨。

“止暴制乱，恢复秩序”正在成为越来越多香港市民的心声。

## 美商务部决定再次推迟部分对华为的交易禁令

据新华社华盛顿8月19日电(记者周舟)美国商务部19日决定将一项“临时通用许可”延长90天，再次推迟针对华为及其附属公司现有在美产品和服务所实施的交易禁令，以避免禁令对美国消费者造成不利影响。

## 英国向欧盟提出新“脱欧”协议谈判条件

新华社伦敦8月19日电 英国首相约翰逊19日致信欧盟，正式提出新“脱欧”协议谈判条件。这是约翰逊成为英国首相近一个月后首次就“脱欧”事宜主动联系欧盟方面。

约翰逊在信中说，英国对此前“脱欧”协议的不满主要集中在有关北爱尔兰边界问题的“备份安排”上。这一安排危害英国主权完整，而且“不民主”。新“脱欧”协议必须取消“备份安排”。

## 叙利亚指责土耳其继续向极端组织提供军事支持

据新华社大马士革8月20日电(记者汪健)叙利亚外交部19日发表声明说，土耳其车队当天越境向叙境内伊德利卜省的极端组织运送武器、弹药等物资装备。

## 外交部：老挝车祸致13名中国公民不幸遇难

新华社北京8月20日电(记者郑明达)外交部发言人耿爽20日在例行记者会上确认，一辆载有中国游客的旅游大巴19日在老挝发生严重交通事故，截至北京时间20日13时，车上44名中国公民中，13人不幸遇难，31人受伤。

“我们和大家一样，都十分关注此次车祸中包括中国游客在内的所有乘客的安危。”耿爽

说，受伤人员均已转至琅勃拉邦市，部分在旅馆安置，部分在院救治，其中2人重伤，尚未脱离危险。2名老挝公民受轻伤。事故原因正在调查。

8月19日下午，一辆载有中国游客的旅游大巴在距离老挝琅勃拉邦市约40公里处发生严重交通事故。车上共载有46人，包括44名中国公民和2名老方人员。

耿爽说，获悉事故发生后，中国驻老挝使馆和驻琅勃拉邦总领馆立即启动应急机制，全力协调老挝军警、地方救援力量和中资企业、领事协助志愿者等开展救援。驻琅勃拉邦总领馆总领事连夜率工作组赶赴现场开展工作。

20日清晨，正在老挝参加中国—老挝“和平列车—2019”人道

主义医学救援联合演训暨医疗服务活动的中国人民解放军医疗队，根据此次车祸情况配备紧急救援需要的各科室医生，会同老军医务人员，赴当地执行伤员救治和前接任务。

“目前，事故处置工作仍在紧张进行。外交部和中国驻老挝使领馆将继续跟进并持续发布有关情况。”耿爽说。

## 群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表

(三 亚)

第二十八批 2019年8月20日

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	责任人被问责情况
1	X2H1201908100085	三亚市吉阳区商品街四巷2号、6号的两家饭馆有油烟污染，晚上营业时间较晚噪音扰民。	三亚市吉阳区	大气、噪音	2019年8月11日15时，三亚市吉阳区综合行政执法局执法人员来到商品街四巷2号、6号现场调查核实，情况如下： (一)商品街四巷2号饭馆为“鲜蛙坊”餐饮店，该店装有油烟净化器，并设有高空排放的排烟管道，排烟管道相接处有油污痕迹，油烟有泄露的现象；该店营业时间至凌晨，夜间营业可能存在噪声扰民问题。 (二)商品街四巷6号为渝丰宾馆，该店未经经营任何餐饮项目，与该店相邻的一个是药店，一个是美容店，都不是信访人诉所的餐饮店，与信访内容商品街6号“有油烟污染，晚上营业时间较晚噪音扰民”不符。	属实	(一)针对商品街四巷2号“鲜蛙坊”餐饮店排管道泄露造成油烟污染的问题，区综合行政执法局已当场责令当事人于8月15日前做好油烟管道密封整改，并将邀请有资质的检测机构对该店排放的油烟进行检测。区综合行政执法局将根据检测结果做下一步的处理。 (二)针对商品街四巷2号“鲜蛙坊”餐饮店夜间营业噪声扰民的问题，区综合行政执法局已责令店家：一、夜间营业期间务必提醒客人不得大声喧哗；二、营业期间要把大门和包厢门窗关上，减少噪声。店家承诺，将提醒到位，并及时关好门窗，减少噪声传播途径。区综合行政执法局将邀请有资质的检测机构对夜间营业时抽油烟机噪音进行检测，并根据检测结果进行下一步处理。	无
2	X2H1201908100222	三亚西岛大洲旅业有限公司未通过环境评估也未经政府相关部门批准就私自在三亚市天涯区西岛上新建游客码头及4万多平方米的酒店群作为营利使用。自从三亚西岛大洲旅业有限公司经营西岛以来，为扩大其经营，建造了许多未经过政府相关部门批准、未通过环境评估的建筑，极大地破坏了西岛的整个生态环境，例如新建的游客码头破坏了海洋生态环境；新建的4万多平方米的酒店建筑群，污水直排大海，污染海水、沙滩。	三亚市天涯区	水、海洋	2019年8月11日15:30，我市天涯区政府组织市自然资源和规划局、市生态环境局、市住建局、市综合行政执法局、市旅游文体局、三亚珊瑚礁保护区管理处及区相关部门到现场进行核实。经查，情况如下： (一)西岛景区陆域建筑群情况 西岛景区为申报5A级景区，启动景区升级改造项，升级景区设施。三亚西岛大洲旅业有限公司于2018年6月开始在西岛景区内拆旧建新，对西岛景区的陆域建筑进行升级改造，陆续在西岛陆域建设，建成建筑总数19栋，建筑面积50820.34㎡。建成的19栋建筑中有1栋属酒店性质(剑麻酒店建筑面积约4054.3㎡，已依法拆除)，其余均属旅游配套建筑。该景区建设中涉及三亚国家级珊瑚礁保护区面积696㎡。上述建设内容均未办理建设工程规划许可证、施工许可证、建设项目环境影响批复等手续。 2018年12月7日，天涯区综合行政执法局发现该公司未取得建设工程规划许可证的情况下，在西岛景区内已建成建筑19栋。当日，区综合行政执法局对其进行立案查处，并于2018年12月17日下达《行政处罚决定书》(天综处罚决字〔2018〕第150号)，责令其三日内自行拆除违法建筑。2018年12月24日，区综合行政执法局对其未自行拆除违法建筑的行为，下达《强制执行决定书》(天综处罚决字〔2018〕第150号)，对其违法建筑实施强制拆除。 2019年1月21日，天涯区生态环境局对其未办理建设项目环境影响批复手续的情况下，已开工建设的环境违法行为立案查处，并于当日下达《责令停止建设决定书》(天环责〔2019〕2号)，责令其停止建设。2019年3月6日，下达《行政处罚决定书》(天环罚〔2019〕9号)，对其处468.369万元罚款。 2019年3月20日至5月10日，该公司自行拆除违法建筑11处，拆除建筑面积6300.27㎡。2019年5月19日至23日，天涯区综合行政执法局组织拆除违法建筑4处，拆除违法建筑面积计8656.9㎡。至此，合计拆除违法建筑15处，合计拆除建筑面积14957.17㎡，其中包含拆除剑麻酒店和涉及保护区范围的部分即最高潮位线向陆一带30米全部建筑物。西岛景区剩余7处建筑未拆除(分别为商业街、冬季游客中心、夏季游客中心、潜水中心、宿舍楼、综合服务中心和东门宿舍变电房)，剩余建筑面积约35863㎡。 (二)西岛景区游客码头情况 西岛景区游客码头包括夏季游客码头和冬季游客码头，由三亚西岛旅游开发有限公司建设。游客码头均已办理海域不动产权证书，游客码头建设区域均在审批范围内，未超出海域审批界线。 2017年10月9日，原三亚市海洋与渔业局《关于〈三亚西岛海洋文化旅游区及西岛水上训练基地项目环境影响报告表〉的批复》(三海渔函〔2017〕447号)“一、…经批复后的报告表可以作为本项目日常运行管理的环境保护及申请续用海域使用权的依据；四、项目为已建项目中申请续用海，不新建海上构筑物，…”批准三亚西岛旅游开发有限公司的游客码头在该海域的项目续用海手续。约2018年10月，三亚西岛旅游开发有限公司对原存在的码头进行改建，将原钢结构游客码头改建成高桩钢混结构码头，在西岛上已建设冬季游客码头、夏季游客码头和电瓶车道。夏季游客码头为高桩钢混结构主体的透水构筑物，建筑面积约730㎡；冬季游客码头为高桩钢混结构主体的透水构筑物，建筑面积约670㎡。该公司开工改建原夏季游客码头、冬季游客码头前未办理建设项目环境影响批复手续。 2019年6月6日，天涯区生态环境局针对该公司的上述项目在未办理建设项目环境影响批复手续的情况下改建码头的行为，下达了行政处罚决定书，责令其停止建设并处罚1,030,660.4元罚款。现场检查时，该公司的码头项目未继续建设。 (三)西岛景区污水情况 西岛景区污水来源主要为冲淡废水、厕所废水以及厨房废水等生活污水，生活污水经收集进入三级化粪池预处理后，委托海南鑫鑫建筑装饰有限公司进行清运到岛外处理(附处置合同和发票)。现场检查景区周围海岸线，未发现污水排水口直排污水入海的情况。	属实	(一)对西岛景区违法建筑采取的处理措施 目前已完成西岛景区违法建筑拆除面积共14957.17㎡，其中包含拆除剑麻酒店和涉及保护区范围的部分即最高潮位线向陆一带30米全部建筑物；对其在未办理建设项目环境影响批复手续的情况下已开工建设的行为下达责令停止建设决定书，并处罚468.369万元。 剩余的违法建筑体量因市自然资源和规划局、市住建局、市综合行政执法局无法确认现状拆除情况是否超出原有体量和范围，如继续拆除可能会造成超体量或超范围过度拆除。下一步将按照市长办公会议纪要125期“按程序报请上级相关部门审批后，依法完善规划报建审批手续；若上级相关部门不同意补办规划报建手续，则依法拆除新增建设的项目”的要求，待西岛公司按程序报批后，再按报批的结果，确认是否继续拆除。 (二)对西岛景区采取的处理措施 2019年6月6日，天涯区生态环境局针对该公司的上述项目在未办理建设项目环境影响批复手续的情况下建设码头和电瓶车道的行为，下达了行政处罚决定书，责令其停止建设并处罚1,480,660.4元罚款。目前该项目已停止建设。 (三)对西岛景区污水的处理措施 天涯区正在西岛建设日处理量为1600吨/天的市政污水处理厂，计划收集西岛社区和西岛景区的生活污水统一进行处理。目前，该污水处理厂建设进度为95%，预计2019年10月投入使用。	无