

# 三亚召开小客车保有量调控新闻发布会 三亚将对外地车辆 实施限行 正在制定方案

本报讯(记者 洪光越)8月22日,三亚市小客车保有量调控新闻发布会在市民游客中心召开,发布会结合三亚实际情况,对小客车申请增量指标、车辆限行、机动车污染防治、新能源汽车充电桩等问题进行详细解答。未来,三亚将实施车辆限行,交管部门正在制定限行方案。

据了解,2015年至2017年3年间三亚小客车年均增长率达到了23.1%,百人汽车拥有量24辆,远高于全国平均水平。小客车年均增长率高,尾气

排放量开始影响大气环境。此外,三亚小客车年均增长率远高于道路建设里程增速,使得城市路网负荷增加。

市交警支队相关负责人表示,为保障道路通行及空气质量,交管部门正在制定外地车辆限行方案,综合考虑道路拥堵、公共交通运力等情况,在重点时段、路段、区域实施外地小客车限行交通管理措施。

发布会上,市生态环境保护局负责人表示,将严格把关外地不达标车辆转入,推进机动车尾气遥感监测项目建设,

以此开展机动车污染防治工作。交通部门表示,将大力推动三亚市域公共交通体系改革,努力实现主城区内出门500米即可乘坐公共交通,5分钟内换乘,解决社区内最后1公里无公交车到达的问题,满足限行后市民游客出行的需求。

针对新能源汽车充电桩规划问题,市科工信局负责人表示,2018年三亚计划建设充电桩1000个,大型电动汽车充电站的规划已在规划之中,将逐步完善三亚市充电桩网络布局,让市民的新能源汽车充电更加便捷。



三亚为何实施限行? 实施限行后,市民和游客的交通出行该怎么解决? 环保部门将从哪些方面开展机动车污染防治工作……

## 三亚有关部门为你解答 小客车保有量调控有关事项

记者:三亚为何实施限行?

市公安局交警支队:三亚作为世界级滨海旅游城市,地位比较特殊,每年旅游旺季期间都有大量的外地车辆进入三亚。据统计,旅游旺季期间外地车约占日出行总量的40%。但受道路资源、路网结构的限制,交通拥堵问题日益加剧,既增加了群众的出行时间及出行成本,又造成了大气环境污染。对此,为保障道路通行及空气质量,我们正在制定外地车辆限行方案,综合考虑道路拥堵、公共交通运力等情况,在重点时段、路段、区域实施外地小客车限行交通管理措施。

记者:环保部门将从哪些方面开展机动车污染防治工作?

市生态环境保护局:我们将从以下两个方面开展机动车污染防治工作:一是按照我省关于机动车注册执行国V阶段机动车排放标准的规定,配合公安部门严把机动车准入关,根据《三亚市大气污染防治责任书》要求,对未达到第五阶段排放标准的外省市机动车一律不予转入,对未达到第五阶段排放标准的新车一律不予登记注册。

二是推进机动车尾气遥感监测项目建设。我市计划在建成区主干道安装机动车尾气遥感监测装置,实时监控行驶中机动车尾气排放情况,及时发现上路行驶排放尾气超标的车辆。

记者:三亚实施限行以后,市民和游客的交通出行该怎么解决?

市交通运输局:下一步,我们将大力推动三亚市域公共交通体系改革,通过推进场站建设、优化公交线网、做好公交运营组织改造、保障公交路权优先、加快公共交通智能化建设,努力实现主城区内出门500米即可乘坐公共交通,5分钟内换乘,解决社区内最后1公里无公交车到达的问题。同时,加快有轨电车建设,提升出租汽车服务质量、规范管理公共交通运营新业态、推进路网建设、拓展海上巴士规模、增强综合执法能力,多措并举,满足市民游客出行需求。

记者:群众购买了新能源汽车,充电桩怎么解决? 具体有什么样的规划?

市科技工业信息化局:目前充电桩建设解决办法主要有:已建住宅小区改建时,到2020年,原则上



三亚车管所所长吴健解读小客车保有量调控相关政策。本报记者 洪光越 摄

建设充电桩或预留建设安装条件的车位比例不低于10%;新建住宅小区,配建停车位要100%建设充电桩或预留建设安装条件;个人可自建住宅区专用停车位,在征得物业同意后,不需申请和备案。

2018年我市计划建设充电桩1000个,大型电动汽车充电站的规划已在规划之中,将逐步完善三亚市充电桩网络布局,让市民的新能源汽车充电更加便捷。

(本报记者 洪光越 整理)



## 海南高职(专科)批本省院校 第二次征集志愿正在进行 征集时间截止今日10时

本报讯(记者 陈人波 黄珍)8月22日,三亚日报记者从省考试局获悉,今年高职(专科)批征集志愿录取后,我省部分高校尚有剩余招生计划,给考生更多录取机会,省考试局决定组织高职(专科)批第二次征集志愿。征集时间从8月22日8时至23日10时。

院的体育类文化成绩为250分、体育专业成绩为60分;本省其他高职(专科)院校的文史类、理工类均为280分。

考生可登录省考试局网站的“高职(专科)批征集志愿系统”,进行网上报名征集志愿,逾期不填报的视为自行放弃填报征集志愿资格。

省考试局提醒,本次征集志愿的本省高职(专科)院校剩余计划已在省考试局网站公布,不列入表中的院校和专业不能填报。文史类和艺术类的考生只能填报在文史类招生的学校和专业;理工类的考生只能填报在理工类招生的学校和专业;体育类的考生既可以填报体育类招生的学校和专业志愿,也可以同时填报理工类招生的学校和专业志愿。在投档时,海南省考试局将先对考生的体育类志愿进行检索投档,如果考生的档案在按体育类投档时未能投出,则再对其理工类志愿进行检索投档。

需要注意的是,征集志愿投档录取有最低控制分数线要求。海南职业技术学院、三亚城市职业学院、海南软件职业技术学院、三亚航空旅游职业学院、海南科技职业学院、三亚中瑞酒店管理职业学院、海南体育职业技术学院和海南健康职业技术学院等8所院校的文史类、理工类均为250分;海南体育职业技术学院

关注高招

## 男子网上购买伪造车牌 上路当天被抓拘留10日

本报讯(记者 吴英印 通讯员 冯瑞瑞)8月14日,记者从三亚边防支队获悉,红沙边防派出所查处一起涉嫌购买伪造摩托车车牌的违法行为,查处违法嫌疑人1人,行政拘留1人。

本人)于6月初在某网站上订制了一对车牌号为琼BN29XX的摩托车车牌,并以微信转账支付的方式进行交易。完成交易后,付某于6月12日14时许收到他人通过快递送到的伪造号牌。8月10日,付某将该对伪造的车牌安装到自己的摩托上,原本以为这样偷偷摸摸购买伪造车牌不会被查处,但是付某却在第一次使用时就碰上了执勤警察,由于心虚拒绝配合检查逃逸,最终被公安机关抓获。

8月10日,红沙边防派出所民警在执勤中发现一名男子驾驶一辆可疑摩托车,随即上前对该男子进行盘问了解,不料男子却驾车逃离现场,拒绝配合调查。根据线索,民警很快锁定了嫌疑人的轨迹信息,并于8月12日17时许,在三亚市吉阳区某村路口附近将嫌疑人抓获,并将其传唤至派出所接受调查。

经询问,嫌疑人付某承认其涉嫌购买伪造车牌的违法行为,根据治安管理处罚法,付某被三亚警方给予行政拘留10日处罚。

## 网上在逃人员在三亚办理交管业务被抓 犯罪嫌疑人邵某玲被移交派出所

本报讯(记者 洪光越 通讯员 张海哲)8月21日,三亚日报记者从市公安局交警支队获悉,近日,市交警支队抓获一名涉嫌多次串通他人以公司名义进行工程投标活动,非法获利500余万元的网上在逃人员。目前,犯罪嫌疑人邵某玲已移交辖区派出所进一步处理。

名网上在逃人员。随后,民警合力将邵某玲控制并通知辖区派出所进行移交。

据了解,8月16日上午,市交警支队交通违法处理服务大厅窗口工作人员在办理业务时,发现一名男子的机动车驾驶证信息无法办理车辆的交通违法业务,随即将情况上报值班民警。经民警进行信息核查确认,前来办理业务的邵某玲是一

吉林省辽源籍村民张某雨多次串通他人利用吉林延边州安图县某建筑有限公司的资质进行工程投标活动,涉案工程款2000余万元人民币,从中获利500余万元人民币,犯罪嫌疑人邵某玲(男,59岁)因涉案在逃,被当地公安机关列为网上追逃人员。

目前,犯罪嫌疑人邵某玲已移交给三亚市公安局吉阳分局月川派出所,案件正在进一步办理中。

## 女子网上贷款疑被骗报警 三亚警方识破骗局制止损失

本报讯(记者 吴英印 通讯员 罗佳)近日,一女子网上贷款时被对方要求交付6000元诚信担保金,三亚警方介入后一眼识破骗局为其制止损失。

担保金,将按照合同起诉其违约责任。女子感到蹊跷,又十分害怕,遂到派出所求助。

8月3日上午11时32分许,一女子焦急的来到三亚市公安局吉阳分局吉阳派出所值班室求助称:在办理一项网上贷款业务,怕被诈骗,请民警支招。正在值班的吉阳派出所教导员苏红秀热心接待并向该女子了解情况。

苏红秀仔细查看了该贷款合同,迅速拨打了中国银监会以及中国邮政储蓄银行业务热线咨询客服,但中国邮政储蓄银行北京市西城区西区支行告知并没有受理该女子贷款业务。苏红秀判断这是一起欲假冒银行名义进行合同诈骗行为,随后与对方所谓的业务员联系,表明了身份,要求对方提供贷款资质,结果对方支支吾吾后挂机并关机。在确定是诈骗事实后,女子这才放心,对公安民警的热心帮助表示感激。

据悉,女子急于用钱,便通过声称快速到款的贷款公司小广告名片上的操作指引,在网上搜索到所谓的“中国邮政储蓄银行北京市西城区西区支行”网页,并在网上与该公司签订了“贷款2万元,用自己工资卡每月分期还款”的信贷合同。提交合同后,对方工作人员来电称需要立即汇款6000元诚信担保金到公司,当日方可放款到位。如不提供

目前,该合同诈骗线索已移送经侦部门进一步受理。

警方提醒,广大群众办理贷款业务时要到正规、有资质,最好有办公地点的信贷公司进行贷款,以免上当受骗。

## 挖掘机不慎挖破天然气管道 三亚消防成功处置

本报讯(记者 洪光越 通讯员 王通彬)8月21日,三亚市消防支队指挥中心接到报警称,位于三亚市天涯区新风街一工地天然气管道泄漏。接到报警后,指挥中心调派河西、警勤两个消防中队赶赴现场,成功处置泄露管道。



消防官兵用水枪对泄露点进行稀释。本报记者 洪光越 摄

据了解,当天一台挖掘机在该工地施工作业时不慎把天然气管道挖破,导致天然气发生泄漏。接到报警后,消防官兵立即组织人员对漏点进行封堵,同时配合到场的气场工作人员关闭阀门,气体泄漏量开始逐渐减少。

据悉,为确保现场安全,消防官兵继续出水进行稀释,同时利用气

## 今年“三亚芒果”已出口约100吨

三亚热带水果出口品种主要有芒果、莲雾、葡萄、哈密瓜等

本报讯(记者 林志猛)8月18日上午,古巴农业部调研团到三亚福返芒果基地参观考察,并就芒果种植技术、人才引进、合作模式等多项战略合作进行洽谈,同时达成了今年福返芒果出口古巴共和国的意向。三亚日报记者从三亚市芒果协会了解到,2018年,“三亚芒果”已出口加拿大、德国、瑞士、香港等国家和地区,出口量约100吨,虽然量不大,但是带动了本地企业按出口基地标准生产的积极性。



工人们正在给即将出口的“三亚芒果”贴标签、打包。本报记者 林志猛 摄

目前,三亚市芒果种植面积超过38万亩,是海南最大的芒果产区,年产芒果56万吨以上。在省市两级政府的重视与大力扶持下,“三亚芒果”走出了一条品牌之路,先后荣获“国家地理标志商标”“海南省著名商标”“海南名牌农产品”“国家农产品地理标志产品”及“全国名优品区域公用品牌”等荣誉。作为三亚第一大热带水果产业,芒果产业年产值达50亿元,是三亚农民经济收入的主要来源之一。

据三亚海关出境系统查询结果显示,近两年来,除了荔枝、菊花,三亚农产品鲜有出口记录,“三亚芒果”也是近几年才先后出口上述国家和地区。

三亚市芒果协会会长彭时顿介绍,出口不仅促进“三亚芒果”的种植

管理水平和芒果品质的提升,也提升了“三亚芒果”品牌的知名度和价值,也有望形成三亚新的外贸经济增长点。

据悉,目前“三亚芒果”已先后出口加拿大、科威特、德国、香港、澳门、新加坡、俄罗斯等市场。当前多个市

场销售工作也在洽谈中,出口量在逐步增加。

“能出口到国外说明‘三亚芒果’除了各方面手续齐全,更重要的是其品质具备出口的高水准。‘三亚芒果’的出口,在拓宽销售渠道的同时,也提升了品牌的知名度和价值,让喜欢吃芒果的消费者认识‘三亚芒果’的同时,也能了解三亚。”彭时顿表示,“三亚芒果”的出口促使其产业往生态化、标准化、品牌化、国际化发展。

“三亚芒果”福返基地负责人黄涵告诉三亚日报记者,“成功出口使得我们对‘三亚芒果’走出去更加坚定了信心,好的品质必须有好的管理,好的管理必须从源头抓起,所以我们坚持绿色无公害种植,从种植、采摘、包装、运输全程管控,实时监测各项指标。”