

# 想做三亚“岛主” 该怎么申请?

## 无居民海岛开发利用应向省级海洋行政主管部门提出申请, 并提交相关开发利用申请书、具体方案和项目论证报告

热点,三亚日报记者结合所公布《海南省无居民海岛开发利用审批办法》,采访了市海洋与渔业局。

市海洋与渔业局相关负责人表示,根据国家相关政策和《海南省无居民海岛开发利用审批办法》,无居民海岛开发利用应向省级海洋行政主管部门提出申请,并提交无居民海岛开发利用申请书、具体方案和项目论证报告。也就是说,三亚市海洋与渔业局不具备相关受理和审查权限。有相关意愿的单位或个人,请直接向海南省海洋与渔业厅提出申请,并由该厅受理审查,最终由海南省政府批准。

三亚日报记者向市海洋与渔业局了解到,三亚管辖海域面积约3226平方公里,海岸线东北起于与陵水县交界的土福湾,西北迄于与乐东县交界的角头湾,岸线长263.29公里,沿岸线有大小海湾19个,主要有崖州湾、红塘湾、三亚湾、榆林湾、亚龙湾、海棠湾等六大海湾,所辖海域范围内分布有大小岛屿约68个。目前,得到开发为旅游景区的海岛有蜈支洲岛和西瑁洲岛。

三亚日报记者了解到,早在2013年,三亚市政府曾通过《三亚海洋旅游发展规划》,其间提出,将在保证海岛和海洋生态系统的完整性不受破坏的前提下,按照“一岛一主题”的开发模式,构建具有国际水准的海岛旅游目的地,以解决海岛旅游开发中经济基础薄弱的问题。三亚海域内具备了基础开发条件的椰子洲岛、小青州岛、东锣岛和西鼓岛都已列入该规划中。而目前,相关人士表示,某些岛屿的开发条件已顺应新形势做出了新的调整。

有不愿透露身份的业内人士向三亚日报记者表示,三亚海域大小小岛屿虽不少,但近岸岛屿屈指可数,且不少岛屿处在珊瑚礁自然保护区红线之内,可开发利用为旅游休闲、文体娱乐项目的条件比较欠缺。

本报(记者 杨洋)聆听红色故事,感悟革命精神。7月5日,市委宣传部长尚林带领市委宣传部党员干部、入党积极分子到崖州区梅山革命老区开展主题党日活动。

在梅山革命烈士陵园,全体党员列队面向鲜红的党旗,坚定地举起右拳,重温入党誓词,表达对革命烈士的缅怀之情。党员代表向烈士纪念碑敬献花篮后,尚林庄重地走向纪念碑,为花篮整理缎带,在花篮前驻足凝视。全体党员向纪念碑鞠躬,并缓步绕行瞻仰,缅怀革命烈士,追思革命先烈的丰功伟绩。

一幅幅革命斗争中的英雄照片,一件件抗战时期的物品呈现在眼前。在场的每一位党员仿佛置身在那风起云涌、波澜壮阔的革命斗争之中,对梅山地区革命斗争历程和当年的英雄壮举充满

了崇敬之情。全体党员在梅山革命史馆,仔细聆听讲解员介绍梅山人民开展抗日斗争和解放运动的光辉历程,观看展区陈列的大量珍贵历史照片及展品,纷纷表示此次活动是一次生动的革命传统教育和爱国主义教育。

他们从革命战争岁月走进和平建设年代,从硝烟弥漫的战场走向光辉灿烂的政坛,仍然一如既往地保持和发扬党的光荣传统和优良作风,始终严于律己,克己奉公、廉政爱民,情怀高洁。在梅山革命史馆的廉政教育基地,从一个革命前辈的廉洁从政经历,教育党员干部警钟长鸣,筑牢思想道德防线,增强拒腐防变能力,始终弘扬正气。

参观结束后,市委宣传部党支部一行又前往崖城创意产业园内的海洋科技馆世界考察项目建设进展情况。

## 市委宣传部党员干部到革命老区开展主题党日活动 聆听红色故事 感悟革命精神

与此同时,220千伏吉阳变电站主变容量为54万千伏安,是目前三亚市内4个220千伏变电站中主变容量最大的变电站,它可以发挥电能输送中心作用,以放射状向城区各个110千伏变电站进行电能输送,减少以往一条输电线路串接多个110千伏变电站,可靠性不高的主网搭接方式,进一步提高三亚电网抗自然灾害能力。

据了解,220千伏吉阳变电站位于三亚市吉阳区榆亚大道东侧,于2015年9月25日正式开工建设,变电站占地面积8080.5平方米,项目总投资近5亿元,是我省首个投资最高、占地面积最小、技术标准最高、变电容量最大的220千伏变电站。站内采用国内先进的电气设备,配套的220千伏线路及110千伏线路均采用地下电缆敷设方式,不仅有效地融入周边环境提高土地利用效率,而且更能避免雷击、强台风等外力对电网网架的破坏。

## 全省变电容量最大变电站 在三亚正式投运

### 三亚中心城区停电时间将降至2.5小时

本报(记者 洪光越 通讯员 刘昌)7月4日,三亚日报记者从三亚供电局获悉,当天三亚220千伏吉阳变电站主变成功通电,标志着全省变电容量最大的变电站历经两年多时间建设和设备调试,最终正式投运。

该变电站成功投运将在解决三亚新城区发展需求的同时,进一步优化三亚城区主电网结构,防灾抗灾能力和保供能力也会显著增强。随着吉阳变电站相关配套线路最终完成投运送电,三亚电网供电可靠性将实现质的飞跃,三亚中心城区停电时间将降至2.5小时。

“从海南南部主电网网架结构来看,通过建设220千伏吉阳变电站及配套的输电线路,将与现有的鸭仔塘变电站、大茅变电站和崖城变电站形成4个220千伏变电站可构成双环网架,相互手拉手,相互依靠支援,当遭遇突发事件时可及时实现负荷转移。”三亚供电局基建项目负责人说。

强化媒体融合 促进自我转型

## 全省300余名记者编辑接受媒体融合培训

海南省新闻单位采编人员媒体融合业务培训在海南日报社二楼礼堂举行。本报记者 翁叶俊 摄

本报(记者 康景林)“互招、抖音、日活数、小程序”“腾讯2017年拦截谣言超过5亿次”……无论是网络热词,还是时下热点,省记协主席、海南师范大学新闻传播与影视学院名誉院长常辅棠都能信手拈来,一一讲解。

7月5日,在海口举办的全省新闻单位采编人员媒体融合业务培训班上,这位做了一辈子平面媒体管理

## 强化媒体融合 促进自我转型 全省300余名记者编辑接受媒体融合培训



海南省新闻单位采编人员媒体融合业务培训在海南日报社二楼礼堂举行。本报记者 翁叶俊 摄

工作的老新闻人,面对来自全省各地的300余名记者编辑,开讲新媒体。常辅棠的讲座是第一讲,题目是《新媒体及其相关的几个问题》。他说,推动媒体融合发展,是党中央着眼巩固宣传思想文化阵地、壮大主流思想舆论作出的重大战略部署。当前,媒体融合处在技术变革、组织重构、流程再造、生产裂变、制度创新的过程,正逐步由“你中有我、我中有你”,向“你就是我、我就是你”发展阶段跨越。

今年是中宣部部署安排的媒体融合调研年。目前,全国各地、各级、各类媒体的新闻工作者积极投身到媒体融合实践中。经过大半年的调研,常辅棠完成了对媒体融合的调研报告。“赢者通吃,平台无价”,他在讲

稿中对传统媒体转型之困进行了精准剖析;对新媒体进行了剖析;对新媒体发展进行了预测。

他在自己制作的PPT中,展示了国内三大媒体融合成果:人民日报模式是媒体方阵;上海报业模式是澎湃原创;浙报模式是以外养内。“媒体人的路到底该怎么走?”常辅棠认为,还是要坚守专业标准,富有专业情怀。

当日下午的培训,澎湃新闻新闻总监王鹏作了题为《新媒体发展和澎湃经验》的专题讲座。“专注时政与思想的互联网平台”是澎湃新闻的自我定位。2014年7月,澎湃新闻抓住时机,抢先一步,完成了从报纸到新媒体的转型。坚持以内容为王,没有用技术推送手段,凭借内容,现在已引领了一半以上的新闻推送,一系列政务报道获得政府与百姓点赞,阅读量惊人。

王鹏对澎湃新闻几年来的著名报道和策划进行了详细复盘。“党媒的心,市场的脸”,这些因素都是澎湃新闻成功的原因。

本次培训时长一天,三亚日报记者18时发稿时培训刚刚结束。前来参加培训的记者编辑表示很受启发,要尽快将所学运用到工作中去。

做文明有礼三亚人

## 破坏、私占共享单车现象时有发生 专家:此行为将被追究法律责任

见习记者 张潇焯 本报记者 吴英印

单车,以个人占用为目的将单车另行加锁、私自存放等属于违法行为,如果构成犯罪的,公安机关将依法追究其刑事责任。”

海南大学法学院博士研究生郭中元告诉三亚日报记者,如果恶意对车辆进行毁坏,已经触犯了《治安管理处罚法》第49条的“故意损毁公私财物行为”。破坏更加严重者,根据《刑法》第275条的“故意毁坏公私财物罪”予以定性,至于具体构成何种犯罪,要根据法律规定的具体法条定罪量刑。

别让三亚城市形象受伤

针对此事,三亚日报记者采访了哈罗单车公共关系经理孙佳伦。孙佳伦表示,目前,共享单车的信用分制度对用户正常使用单车有一定的制约作用,信用分的奖惩措施用户信用初始分值为100分,违规停车(小区、地库等)一次扣20分,加装私锁、私自改造车辆、破坏单车二维码等扣至0分,当分数低于80分时,租车费用将猛涨至10元\30分钟。另外,故意破坏单车的用户,一经发现会被永久封号,终身禁骑。同时,哈罗共享单车也鼓励广大市民能够在哈罗单车app上反映破坏单车的问题,参与反映问题的用户可以获得免费骑行卡和信用分数奖励。

对此,三亚日报社温馨提醒:请广大市民、游客一定要爱护好公共交通设施,特别是在使用共享单车时,请做到文明骑行、规范停放,以实际行动投身到创文巩卫工作中,让三亚的文明之花处处开放。

## 监督员在“《三亚日报》文明城市监督团”微信群 反映问题,本报记者跟进采访发现—— 三亚湾乱扔垃圾现象犹存

天只能忍受着一股酒香味。章临告诉记者,自2016年起他就发现了这现象。

据现场作业的天涯园林环卫所工人云云介绍,她每天早晨五点半就赶到沙滩打扫垃圾,先是捡起沙滩上大件的垃圾,如啤酒瓶、椰子壳,然后再收拾烟头、瓜子皮等。“瓜子皮太小,而且掺杂在沙子里,很难一个一个找出来。”云云说,此前她在上夜班时,也会好心提醒沙滩上喝酒吃烧烤的人不要乱扔垃圾,走时也要带走垃圾,但多数人不听劝。此外,清晨三亚湾新风街路口沙滩垃圾遍地现象已存在已久。

监督员王术在吉阳区园林环卫所工作,2016年他在参加环保活动时发现该沙滩的乱象,从那以后,他每周日早晨都参与“我们相约去三亚湾海边捡垃圾吧”活动,以义工的身份去三亚湾捡垃圾,如此坚持了两年。“三亚湾是三亚市

区看海的最佳场所,沙滩被糟蹋了会让很多人都感到痛心。”王术说,希望有关部门能积极处理,制止沙滩喝酒的不文明现象。

据天涯城管局七大队相关负责人表示,三亚湾确实存在沙滩喝酒和酒后乱丢垃圾等不文明现象,他们也多次针对此问题做出整治,但现象很快又出现反弹。“我们晚班是凌晨12时下班,而在沙滩上喝酒的不文明现象大多发生在凌晨2至3时,因此不能及时劝阻。”该负责人说。

针对该现象三亚日报文明城市监督员有何看法?监督员“seven”说:建议在沙滩投放宣传栏,加大宣传力度。监督员赵鸣说:相关部门应加强巡逻,必要时进行罚款。监督员“tracy”说:可以专门划出一块地方给大家聚餐、烧烤,但必须要把卫生打扫干净,不得污染环境。相关部门到底如何处理,本报将持续跟踪报道。

如茶的氛围之下,仍有少数人的行为与文明的大潮格格不入,比如刚清扫过的街道有人乱扔垃圾、乱吐槟榔汁,电动车乱闯红灯或者随意闯入机动车道的现象依然可见。

文明无小事,全国文明城市的创建是一个大工程,其涉及方方面面,涵盖着大大小小的细节,实现这一目标,不能仅仅依靠某个部门,必须依靠每一名市民,从自身做起,从点滴做起,这是我们的共识。

不过,更需强调的一点是,从自身做起很重要,但同样重要的是,作为城市的一员,我们要树立“主人翁”意识,不怕事、多管事,对身边的各种不文明现象和行为及时曝光、提醒、劝导、制止。

在为实现全国文明城市目标而努力的过程中,我们要避开这样一个思想误区,即认为自己文明即可,他人是否文明与自己无关。不可否认的是,文明需要从自身做起,但文明不仅仅是个人的事,其关乎城市中的你我他。

甚至,从某种程度上而言,面对不文明现象和不文明行为时的沉默,是对不文明的纵容。因为那些所谓的熟视无睹、听之任之,只会让不文明更加肆无忌惮,更无约束,从而慢慢侵蚀掉大部分千辛万苦堆积的文明成果。

文明面前不做“看客”,这是立足实际发出的坚定呼吁。在文明城市创建的道路上,我们每一个人要始终以“主人翁”的姿态,践行责任,作出自己的贡献。因此,欢迎每一个热心于三亚城市发展、争“做文明有礼三亚人”的市民,积极报名参加“《三亚日报》文明城市监督团”。

## 文明面前不做“看客”

三亚日报 吴采净

《三亚日报》征集“做文明有礼三亚人”监督员啦!这个消息一出,微信朋友圈里“炸了锅”,报名反响热烈。这是三亚全力推进社会文明大行动的又一举措,也再一次阐述了在文明面前,没有“看客”,人人都有责任。

创建全国文明城市,这是三亚正在努力实现的目标,这不仅是创建世界级滨海旅游城市的必然要求,是提升三亚形象的内在需要,更是惠及广大市民的一件好事。于是,我们欣喜地看到,三亚整体形象有了很大的提升,街道更加整洁了,道路更加畅通了,街头“牛皮癣”“槟榔汁”变少了,市民的文化生活更加丰富了……

但与此同时,我们也发现,在这如火

路边不文明现象堪忧

近日,三亚日报记者多次在市区迎宾路段看到,一些共享单车乱停放在路边,且部分车辆的二维码被破坏,导致共享单车无法正常骑行。家住月川中路的居民张小林告诉三亚日报记者:“我住在一花园小区,小区内经常停放着私自加锁的共享单车,还有车的车上二维码无法辨别,没法扫码使用。也不知道是谁把车子弄成这样,这让别人还

破坏共享单车涉嫌违法

“破坏共享单车,这些看似只是道德行为的问题,但实际上已经触碰了法律的警戒线。”为此,在接受三亚日报记者采访时,三亚市公安局吉阳分局荔枝沟派出所民警贾博儒说:“之前我们处理过一起私人占有共享电动车的案件,破坏、毁弃、盗窃共享



共享单车乱停乱放。

怎么骑?希望相关部门能来管管。”

在同心家园六期附近,三亚日报记者也发现一些不文明现象:一些共享单车被人乱停乱放,甚至丢弃在槟榔河道旁边……此外,记者在此处附近的两个工地上也发现了类似的情况,其车把处的二维码已经完全不见了,而车锁上的二维码也被刮得残缺不全,只能看到一点痕迹。

破坏共享单车涉嫌违法

“破坏共享单车,这些看似只是道德行为的问题,但实际上已经触碰了法律的警戒线。”为此,在接受三亚日报记者采访时,三亚市公安局吉阳分局荔枝沟派出所民警贾博儒说:“之前我们处理过一起私人占有共享电动车的案件,破坏、毁弃、盗窃共享

### 破坏共享单车涉嫌违法

破坏共享单车涉嫌违法

“破坏共享单车,这些看似只是道德行为的问题,但实际上已经触碰了法律的警戒线。”为此,在接受三亚日报记者采访时,三亚市公安局吉阳分局荔枝沟派出所民警贾博儒说:“之前我们处理过一起私人占有共享电动车的案件,破坏、毁弃、盗窃共享