

世卫大会拒将涉台提案列入补充议程 中方对此表示欢迎

新华社北京5月22日电(记者 闫子敏)外交部发言人陆慷22日表示,今年世界卫生大会干净利落拒绝将所谓“邀请台湾以观察员身份参加世卫大会”的提案列入大会补充议程,中方对此表示欢迎。

陆慷是在当日外交部例行记者会上回答有关提问时做出上述表示的。他说,这一决定捍卫了联合国大会及世界卫生大会相关决议的尊严,充分证明一个中国原则是国际社会人心所向、大势所趋。

“我愿再次重申,中国政府愿根据一个中国原则,妥善处理台湾地区参与国际组织活动问题。”陆慷说。

7月1日起 我国将相当幅度降低汽车进口关税

新华社北京5月22日电(记者 韩洁 郝宇源)国务院关税税则委员会22日印发公告,经国务院批准,自2018年7月1日起,将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%,降幅幅度分别为40%、25%;将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%,平均降幅幅度46%。

财政部有关负责人表示,我国维护多边贸易体制,此次降低汽车进口关税是我国进一步扩大改革开放的重大举措。降税后,我国汽车整车平均税率13.8%,零部件平均税率6%,符合我国汽车产业实际。

这位负责人说,相当幅度降低汽车进口关税,将有利于推动供给侧结构性改革,促进汽车产业结构调整转型升级,引导汽车产品提质增效,丰富国内市场供给,满足人民群众多样化需求,给国内消费者带来更丰富更实惠的消费体验。

长江上游 将迎今年首次洪峰 海事部门发布黄色预警

新华社重庆5月22日电(记者 赵宇飞)受近期强降雨影响,长江上游将迎来今年首次洪峰水位。对此,海事部门已发布黄色水上交通安全预警,提醒过往船舶做好安全防范措施,严防事故发生。

据重庆水文部门预报,长江上游首次洪峰预计24日到达重庆市主城区,最高水位预计将超过10米,较22日涨幅超过6米。重庆海事局相关负责人表示,水位突然上涨将改变辖区航道宽度及水流态势,产生新的碍航物,加之长江干线刚刚进入主汛期,船方容易产生麻痹思想,放松警惕,极易发生安全事故。

对此,重庆海事部门22日发布黄色水上交通安全预警,将对港区航行、停泊和作业船舶加强警示宣传,督促船舶和船公司落实好安全措施,并进行24小时值班监控,必要时采取禁航、限航等临时交通管制措施。

海事部门提醒,各港航企业和船舶应加强值班,及时收集水位气象信息,对系泊设施进行排查、加固,防止发生断缆、走锚等安全事故。

人民日报今日评论员文章:

担负起生态文明建设的政治责任

——四论学习贯彻习近平总书记全国生态环境保护大会重要讲话

建设生态文明是关系人民福祉、关乎民族未来的大计。加大力度推进生态文明建设、解决生态环境问题,坚决打好污染防治攻坚战,关键就是按照习近平总书记的要求,担负起生态文明建设的政治责任,全面贯彻落实党中央决策部署。

担负起生态文明建设的政治责任,首先就要增强“四个意识”,坚决维护党中央权威和集中统一领导。习近平总书记指出:“打好污染防治攻坚战时间紧、任务重、难度大,是一场大仗、硬仗、苦仗,必须加强党的领导。”党的十八大以来,我国生态环境保护

之所以发生历史性、转折性、全局性变化,最根本的就在于以习近平同志为核心的党中央的坚强领导。面对“生态文明建设正处于压力叠加、负重前行的关键期,已进入提供更多优质生态产品以满足人民日益增长的优美生态环境需要的攻坚期,也到了有条件有能力解决生态环境突出问题的窗口期”这个关口,党中央科学判断形势,明确了推进生态文明建设、解决生态环境问题的路线图和时间表,对打好污染防治攻坚战作出了全面部署。各地区各部门要把思想和行动统一到党中央决策部署上来,把政治

责任体现在狠抓落实上,把担当精神体现到实际工作中。

担负起生态文明建设的政治责任,就要发挥“关键少数”的带头作用。地方各级党委和政府主要领导是本行政区域生态环境保护第一责任人,对本行政区域的生态环境质量负总责,要做到重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重要环节亲自协调、重要案件亲自督办,压实各级责任,层层抓落实。各相关部门要履行生态环境保护职责,守土有责、守土尽责,分工协作、共同发力,汇聚起生态文明建设的强大合力。

担负起生态文明建设的政治责任,就要用好考核评价这根“指挥棒”。“刑赏之本,在乎劝善而惩恶”。只有对那些损害生态环境的领导干部真追责、敢追责、严追责,做到终身追责,制度才不会成为“稻草人”“纸老虎”“橡皮筋”。只有建立科学合理的考核评价体系,把考核结果作为各级领导班子和领导干部奖惩和提拔使用的重要依据,才能形成正确导向。只有建设一支生态环境保护铁军,政治强、本领高、作风硬、敢担当,特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献,才能为打好污染防治攻坚战奠定

坚实组织基础。生态环境是关系党的使命宗旨的重大政治问题,也是关系民生的重大社会问题。紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,担负起生态文明建设的政治责任,让良好生态环境成为人民生活的增长点、成为经济社会持续健康发展的支撑点、成为展现我国良好形象的发力点,让中华大地天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美,我们就一定能够创造出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩,实现建成美丽中国的目标。(新华社北京5月22日电)

浙江

去年网络零售额 超过1.33万亿元

新华社杭州5月22日电(记者 张璇)记者22日在《浙江省互联网发展报告(2017年度)》新闻发布会上获悉,2017年浙江省实现网络零售额1.33万亿元,同比增长29.4%,已成为万亿级产业。

电子商务是浙江省的一张“金名片”。报告显示,截至2017年底,浙江网民规模近4000万人,互联网普及率高达70.8%,高出全国平均水平15%。2017年浙江省跨境网络零售出口438.1亿元,同比增长37.2%。

最新统计显示,浙江省在重点监测的第三方电子商务平台上活跃网络零售网店超过80.72万家,各类电商服务企业3000家。全省有电商专业村506个,占全国三分之一,直接带动就业达20万人。

报告显示,2017年浙江省以数字经济为核心的“三新经济”增加值达到1.25万亿元,占生产总值的24.1%,对经济增长的贡献率达37.1%,已成为浙江创新驱动的强劲新动能。

湖北秭归

香溪长江大桥主拱合龙



这是5月22日在湖北省秭归县拍摄的香溪长江大桥主拱合龙现场(无人机航拍)。

当日,由中铁大桥局承建的世界最大跨度钢箱桁架推力式拱桥——香溪长江大桥主拱成功合龙。香溪长江大桥是三峡移民后续工作的重大项目之一,位于三峡库区湖北省秭归县内,桥梁全长883.2米,主跨531.2米,桥面宽32.3米,为一跨过江、双向四车道公路桥。新华社发(郑家裕 摄)

四川

白水河时隔6年 再现野生大熊猫

据新华社成都5月22日电(记者 李力可)记者22日从四川白水河国家级自然保护区管理局了解到,该保护区工作人员在5月14日回收红外数据时,在红外相机拍摄的画面中看到了野生大熊猫。这是2012年后,白水河国家级自然保护区再一次发现活体野生大熊猫。

据了解,此次拍摄到野生大熊猫的红外相机架设在保护区中坝保护站管辖区内的楠竹区域,大熊猫被拍摄的时间是2018年2月16日。记者在红外相机所拍摄的视频中看到,这只憨态可掬的大熊猫慢慢凑近镜头,接着便开始用牙齿啃咬红外相机,似乎对红外相机产生了浓厚的兴趣,要用相机“玩自拍”。工作人员介绍,当在地上捡起红外相机时,整个相机已经被大熊猫啃得“面目全非”。

四川白水河国家级自然保护区位于成都彭州市境内,是以保护大熊猫、川金丝猴、珙桐等珍稀野生动物、植物及其自然生境为主要保护对象的自然保护区,总面积30150公顷,其中大熊猫栖息地面积近1万公顷。

## “深海勇士”稳健高效 八旬院士“三潜”南海



5月21日,汪品先院士从“深海勇士”号载人舱走出。新华社记者 张建松 摄

5月21日,“深海勇士”号从科考母船“探索一号”入海。新华社记者 张建松 摄

新华社“探索一号”5月22日电(记者 张建松)我国自主研发的4500米载人深潜器“深海勇士”号,今年正式投入试验性应用以来,性能稳健、运行高效。21日,我国著名海洋地质学家、“南海深部计划”专家组组长、82岁高龄的同济大学汪品先院士在南海第三次下潜,这也是“深海勇士”号第76次成功下潜。

“深海勇士”号载人深潜器是在国家863计划支持下,由国内近百家单位共同研制。研发团队历经8年艰苦攻关,先后突破总体设计与优化、大厚度钛合金载人舱设计制造、大深度浮力材料、低噪声深海推力器等一系列关键技术;成功实现了潜水器核心关键部件的全部国产化,降低了运维成本,有力推动了我国深海装备功能化、谱系化建设。是继“蛟龙号”之后,我国深海装备的又一里程碑。

自去年10月成功完成全部海上试验后,“深海勇士”号今年正式投入了试验性应用。目前,正在执行第三个航次,我国“南海深部计划”西沙深潜航次任务。国家自然科学基金委于2011年立项启动的“南海深部计划”,是我国海洋科学领域第一个大规模的基础研究计划,西沙深潜航次是该计划8年“科学长跑”的最后冲刺。

为深入研究南海西沙海域的冷泉、沉积物、深海流等科学问题,来自同济大学、中科院海洋研究所、广州海洋地质调查局等单位的8名科研人员,先后乘坐“深海勇士”号到甘泉海台、海马冷泉、西沙海槽和泥火山的海底,在现场进行深海过程、生物群和微地貌的观察研究,同时采集了丰富的海洋生物、岩石、沉积物以及供分析的微生物、海水等科学样品。

其中,汪品先院士九天里三次下潜。他说:“‘深海勇士’号为我国海洋工作者‘向深海进军’增添了一个先进的作业平台。深海是人类的未知世界,科学工作者一旦有机会亲历其境,就会出现意外的惊奇。乘坐潜器到海底,亲眼观察了甘泉海台冷水珊瑚的‘慢生活’、海马冷泉动物群的‘快生活’,南海深海过程的丰富多样,给我们带来了研究的新

意。我们正在整理深潜带来的新科学问题,举行航次后会议落实进一步的深入研究。”

由于本航次时间紧任务重,“探索一号”科考母船抵达南海目标海域后,“深海勇士”号连续作业。不仅一天一个潜次,每次下潜八、九个小时,还两次连夜加班进行“夜潜”,两个潜次之间的时间相隔仅5个多小时,展现了稳健优质的工作性能和高效专业的运行模式。

来自全国14个单位的60名考察队员乘坐中科院深海科学与工程研究所“探索一号”科考船,于5月11日从三亚起航执行“南海深部计划”西沙深潜航次任务,计划5月24日完成任务返回三亚。

云南丽江玉龙雪山冰川公园 日限游客1万人

据新华社昆明5月22日电(记者 姚兵)云南省丽江市玉龙雪山冰川公园22日宣布,即日起把每天允许入园的游客量控制在1万人,此举主要是保护冰川资源、确保索道设备安全运行和提升游客游览体验。

作为北半球纬度最低的雪山之一,玉龙雪山因其壮丽的冰雪美景吸引着海内外游客。但受全球气候变暖影响,加速消融的冰雪,不断上升的雪线,已经影响了玉龙雪山的美丽景观。

“如果不对玉龙雪山景区最大承载量进行规范,旅游资源有可能因为游客超出其承载限度而遭到破坏。”丽江玉龙雪山省级旅游开发管理委员会主任朱学斌在22日举行的新闻发布会上说。

据统计,2015年至2017年,景区分别接待中外游客

226万人次、267万人次、259万人次。朱学斌说,每逢春节、国庆、暑期等假日接待期间,玉龙雪山冰川公园游客爆棚。

据介绍,按照玉龙雪山冰川公园索道正常运行能力计算,每日完成1万人次的接待工作大概需要11小时。该区域气候条件复杂,气候变化较为频繁,在大风、暴雪等特殊天气条件下,索道不能按照正常设计速度运送游客,甚至不得不停机。

朱学斌说,玉龙雪山冰川公园索道每日限售票1万张,也是为了保障索道设备的安全运行,保障游客的乘坐安全,提升游客在冰川公园游览时的体验度。

玉龙雪山是中国首批国家5A级旅游景区,面积为415平方公里,最高海拔5596米,距离世界文化遗产丽江古城20余公里。

## 我们逸起 岛演未来

# 海南兴隆希尔顿逸林滨湖度假酒店 专场招聘会



万宁地点:万宁市环市三路山泉海23号楼-原售楼处  
时间:2018年5月25日(周五)9:00-17:00  
三亚地点:三亚市迎宾路中铁子悦台希尔顿石梅半岛售楼处(康年酒店旁)  
时间:2018年5月26日-5月27日(周六、周日)9:00-17:00  
海口地点:海南省海口市龙华区滨海大道109-9号海口希尔顿酒店  
时间:2018年6月2日-6月3日(周六、周日)9:00-17:00

招聘电话:0898-32023633 简历请发至:WXJXA\_HIRING@hilton.com