

两年多前,有严重低血糖的老人晕倒在地,好心女士发现及时紧急送医;如今,老人希望通过本报找到这位好心人并当面感谢

三亚“活雷锋”,您在哪里?



本报讯(记者 许润)5月22日下午,一名七旬老人找到三亚日报社,希望媒体能帮助他寻找一位曾经帮助过他的“活雷锋”。老人留下电话,表示要当面感谢这位曾挽救他生命的好心人,希望当事人或者知情者看见报道后能主动联系他。

老人名叫张金水,有严重的低血糖,2015年12月的一天上午,张金水老人独自前往海南省第三人民医院(原海南省农垦三亚医院)就医,结果人还没走进医院大楼就晕倒在地,不省人事。当时,由于时间接近中午,附近少有人经过。此后,一位女士来医院探望病人,发现晕倒在地的老人后,急忙找到医院的保安前来帮忙。据一名帮

忙的保安后来回忆,因为老人当时已经不省人事,身子太软,3个保安都无法将其抬到治疗室。于是,保安赶忙向医院急诊科求助,推出行动病床送老人进到医院进行治疗。

医生在一番检查后发现老人血糖浓度只有1.8mmol/L(正常情况低于2.8mmol/L可诊断为低血糖),生命危在旦夕,于是赶紧对老人采取抢救措施。

“正是因为当时那位好心的女士发现及时,热心帮助,我才被成功抢救,不然后果不堪设想。”回忆起当时的情形,张金水老人感慨地说。

被抢救过来后,张金水老人第一时间询问了帮助自己的好心人是谁,保安、医生、护士等人对抢救

老人的情景进行了具体阐述,但由于帮助老人的好心女士在送老人进抢救室后已经悄然离开,所以张金水老人并没有获取到关于那位好心女士的相关信息。

张金水老人说他一直都很想找到那位好心的女士,但由于身体不好所以拖到现在。虽然时间过去了很久,但他至今仍不忘救了自己一命的“活雷锋”,他希望通过本报找到她,当面致谢,弘扬社会正能量。

采访的最后,张金水老人留下了联系方式(电话:13669310201),希望有知情者帮忙,帮他找到那位他心中的“活雷锋”。

左图:求助者张金水老人。本报记者 许润 摄

真心关爱 服务游客

大东海沙滩救生员24小时坚守阵地,为游客安全“保驾护航”

烈日下的海边守望者

本报记者 刘少珠



上图:值班救生员驾驶沙滩车在海边进行安全巡逻。

右图:大东海景区海边,救生员正在进行日常安全巡逻。

本报记者 袁永东 摄



炎炎夏日,当游客在海水中尽情嬉戏享受清凉时,救生员却坚守在烈日下,严阵以待为游客安全“保驾护航”。在大东海,为了游客的生命安全,救生员一刻都不敢松懈。

5月14日8时许,三亚日报记者来到大东海看到,值早班的15名救生员早已各就各位,他们有的登上瞭望台观望;有的开着沙滩巡逻车巡逻,有的驾驶巡逻艇向海上驶去……

沙滩巡逻——一遍遍劝导游客回到安全区域

“尊敬的游客,请到泳区里面游泳,这里是非泳区,禁止游泳。”巡逻开

始后,救生员郑国强及几名同事,光着脚丫,拿着喇叭,吹着哨子,沿着沙滩,一遍遍地劝导游客回到泳区内。没过多久,他们的后背早已被汗水浸湿。

据郑国强介绍,救生员实行轮班24小时工作制,一个班次工作时长为8小时。“一天工作下来,我们身上的衣服要湿好多次,不夸张地说,基本和从水里捞出来的一样。”

“这些用浮球隔出来的区域,是景区划分出来的相对比较安全的游泳区域,共有5个,游客应该在这个区域游泳。”郑国强当了3年的救生员,对他而言,最头疼的就是遇到不听劝导的游客。

“大东海地形特殊,有很多深坑

和海沟,容易导致海水聚集形成暗流。”郑国强说,特别是夏秋季节,不知情的游客一旦卷入暗流很容易发生溺水事故,而非泳区就是暗流频现的地方。“我们每天最重要的一项工作就是劝导游客在安全的游泳区域内游泳。”

瞭望台站岗——时刻盯着游客,不敢松懈

在长约2.8公里的大东海海滩上,总共设有5个瞭望台,每个瞭望台上都有2名救生员值班。他们除了盯着以浮球为界限的海域外,还要时刻盯着靠近海滩玩水的游客,尤其是一些老人和孩子。

47岁的陈忠城是瞭望台上的一员,他仔细叮嘱了同事几句后,便下来与三亚日报记者介绍相关情况。“我们必须时刻盯着,不敢松懈,万一有人呛水,必须以最快的速度过去施救。”陈忠城说,除此之外,一旦发现有人想游出规定的区域,便立刻用对讲机告知在海上驾驶救生艇的救生员,让他们前去阻止。

因为长期暴晒,救生员都是清一色的古铜色皮肤,这份工作的辛苦程度一看而知。“辛苦是肯定的,但这也是我们工作要求的一部分,没有什么可抱怨的。”说完,陈忠城抬手擦了擦脸上的汗水,随即走上瞭望台,继续为游客的安全站岗瞭望。

我看三亚街头文明·礼让行人

市民游客针对“礼让行人”建言献策: 加强宣传引导 培养礼让意识

“礼让行人”展示三亚城市文明形象

观点 1



王震 三亚律师

有深刻意义,将有助于推进驾驶员、行人树立文明风尚,打造城市文明“金名片”。

王震表示,我国《道路交通安全法》明确规定:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。违反规定的,处警告或者20元以上200元以下罚款。其次,对于司机来说,体现了对行人生命安全的尊重,传递出文明精神、风度和涵养,折射出城市的温暖。“礼让行人”是创建全国文明城市的重要要求。

王震建议,一方面我们应切实执行相关法律法规,另一方面,城市要通过多种形式加强文明风尚的宣传引导,树立城市文明新风尚,透过“礼让行人”等务实举措,展示三亚城市文明形象,提供“文明样本”。(本报记者 陈吉楚)

司机应把“礼让行人”挂心上

观点 2



王秀文 异地养老协会志愿者

王秀文是三亚异地养老协会的一名志愿者,在谈起斑马线前“礼让行人”时,她有着深刻的体会。“最近三亚湾路很多斑马线上都打上了‘礼让行人’标语,这说明三亚的文明交通意识越来越好了。”王秀文说,平时,老人、孕妇或者小孩过马路,行动较为缓慢,若斑马线前汽车不给予礼让,他们有可能会等上很长的时间。

王秀文认为,交通是城市的一个重要窗口,而礼让行人又是文明交通不可或缺的一部分。“司机应把‘礼让行人’挂在心上,多等一分钟,多一份爱心。”王秀文说道。(本报记者 洪光越)

建议斑马线处安装摄像头

观点 3

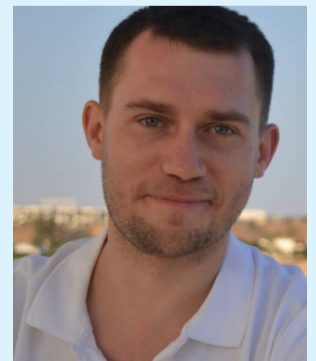


骆艳萍 海棠区城市管理局 报账员

作为一名司机,骆艳萍半年前也很少会想到“礼让行人”。“跟着车流就过去了,很少会想到在斑马线前让一让。”骆艳萍说,自从三亚大力宣传斑马线前“礼让行人”后,她也逐渐留意了起来。“我认为斑马线前汽车应礼让行人,在川流不息的车流中,很多市民都不敢过马路。”骆艳萍说,有的老人和小孩的交通意识淡薄,如果汽车不礼让行人,很容易发生交通事故。她希望三亚的司机开车时多一分礼让少一分冲动,相关部门也可以采取措施,如在斑马线处安装摄像头,督促司机“礼让行人”。(本报记者 洪光越)

借鉴成功经验培养司机礼让意识

观点 4



尤里 俄罗斯商人

在三亚生活多年的俄罗斯商人尤里,对近段时间以来三亚道路交通的变化深有感触。“三亚路上的车一直很多,尤其是在晚上,行人要横穿马路很危险,如果司机能主动礼让行人,既能节省大家的时间,又能提高交通的安全性。”尤里说。

作为一个生意人,尤里去过很多别的城市,说到“礼让行人”,他最先想到的是杭州。他认为三亚在这方面可以向杭州学习,早期应当采取一些强制措施,慢慢培养司机的礼让意识。(本报记者 洪光越)

三亚日报全媒体 文明课堂

本报记者走访市区各大交通路段,深入调查电动车闯红灯现象

部分车主心存侥幸闯红灯

交警提醒,把“规则”放心上,才能人人安全出行

本报讯(记者 洪光越)5月21日,三亚日报记者走访市区各大重要交通路段,深入调查电动车闯红灯现象。调查显示,有交警执勤的十字路口交通秩序良好,没有交警执勤的路段,部分电动车车主仍抱着侥幸的心理闯红灯。

当天17时20分,三亚日报记者来到迎宾路与凤凰路交叉口,看到一辆从中铁子悦骑行出来的电动车,一路逆行来到红绿灯等候点,结果在差4秒钟就绿灯时该电动车闯了过去。在该处,10分钟里,相继有11辆电动车“抢秒”而过。

在河东路与金鸡岭街交叉口,一辆电动车本要从金鸡岭社区直行往三亚湾方向,却把车停在红绿灯往河东路左转弯的等候点上,绿灯后该车在直行时造成了一定的交通堵塞。

随后,三亚日报记者在其他重要交通路段,蹲点统计电动车闯红灯现象。据统计,10分钟内,金鸡岭街与解放路交叉口有16辆电动车闯红灯;解放路与友谊路交叉口有9辆电动车闯



迎宾路与老铁路交叉口“抢秒”而过的电动车。本报记者 洪光越 摄

红灯;迎宾路与老铁路交叉口有19辆

针对电动车闯红灯现象,刚拿到驾照在路口站岗学习交通规则的王铭

希表示,在他站岗学习的2个小时内,确实看到不少车主“抢秒”闯红灯。“大部分车主还是遵守交通规则的,只有少部分车主野蛮冲卡。”王铭希说。

据市交警支队吉阳大队二中队中信岗组长黄永斌介绍,电动车闯红灯现象主要分两种,一种是“抢秒”,即抢时间通行,通常机动车道的绿灯比斑马线绿灯慢6秒,有些车主在骑行时按机动车道上的绿灯来过斑马线,而实际上车主在通过斑马线时,斑马线的信号灯已是红灯。另一种是混行在机动车道上分不清左转或直行的交通信号灯,这类闯红灯则造成堵塞,重则造成交通事故。

黄永斌表示,闯红灯的电动车车主表面看大都抱着侥幸的心理,其实是没有认识到违反交通规则的危害性。他建议市民主动学习一些简单的交通规则,如看懂信号灯的指向;电动车销售店在卖车时要主动科普交通知识。“被处罚后才去学习交通规则不如提前学习。”黄永斌说,把“规则”放心上,才能人人安全出行。

