

市政协委员在海南大学集中“充电” 提高履职能力 服务城市建设

本报讯(记者 黄世峰)5月9日上午,2018年政协三亚市第七届委员会履职能力培训班在海南大学举行开班仪式,来自三亚社会各界的市政协委员、政协机关干部共100人参加培训,本次培训为期三天。市政协主席容丽萍在开班仪式上要求,广大政协委员要旗帜鲜明讲政治,始终保持正确政治方向,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,汇聚起夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的磅礴力量;要认真加强学习,进一步提高履职能力和水平,在推进政协协商民主建设伟大进程、三

界级滨海旅游城市建设作出应有的贡献。

容丽萍指出,中国特色社会主义进入新时代,人民政协必须进一步加强学习培训和履职能力建设,全面提高履职本领,真正做到懂政协、会协商、善议政,以过硬本领履职尽责。要认真学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻党的十九大精神、全国“两会”精神、习近平总书记在全国政协新年茶话会上的重要讲话精神、中共中央国务院《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》精神,准确理解习近平新时代中国特色社会主义思想

主义思想和宪法修正案、政协章程修正案精神和海南自由贸易试验区、自由贸易港建设等重大部署,做到协商到点子上,议政在关键处,进一步提高把握大局、履职尽责和服务三亚世界级滨海旅游城市建设的能力。

“此次学习培训,是大家自我充实提高、相互切磋交流的好机会。”广大委员纷纷表示,委员要履行好职责就要加强履职能力建设,委员能力的强弱直接关系到政协的形象,关系到政协工作的水平。在未来几天时间里,一定要严格遵守学习纪律,为履行委员职责开好头、起好步。

此次培训内容主要有:宪法修正案和政协章程修正案学习辅导;自由贸易港建设等重大部署;金融风险防范等。此次培训专门邀请海南大学马克思主义学院教授李俊、海南大学法学院教授熊勇先、海南大学法学院教授刘云亮、海南大学经济与管理学院教授王毅武授课。学员们还将到海南建省三十周年成就展、农村产业与物流贸易——石山镇施茶村石斛园、石山互联网小镇等处进行实地观摩教学。

海南大学党委书记武耀廷,市政协副主席黄志强、蒋明清和市政协秘书长林海等出席当天开班仪式。



三亚市建筑垃圾综合利用厂PPP项目昨日正式运行 年处理建筑废弃物 可达50万吨

本报讯(记者 汪慧珊)5月9日下午,三亚市建筑垃圾综合利用厂PPP项目正式运行。据悉,作为海南省首个循环利用的建筑垃圾有效处理,并实现资源化再利用,能够改变三亚以前长期存在的建筑废弃物无序堆放、任意处置问题,极大地提高三亚城乡环境面貌水平,对三亚生态环境的改善起到了积极作用,为三亚“创文巩卫”工作开展提供坚实的保障。

副市长蓝文全表示,三亚市建筑垃圾综合利用厂项目的建成,对三亚生态环境的改善起到了积极作用,为三亚“创文巩卫”工作开展提供坚实的保障。项目位于天涯区南岛农场,占地109亩,于2016年12月15日开工,2017年12月14日建成,并于同年12月15日试运行。项目建设内容主要包括建筑垃圾处理车间、再生水、再生混凝土生产、再生骨料堆场、建筑垃圾综合处理车间工艺设计一流,环保达标,可日处理1500吨建筑垃圾。项目现场相关负责人介绍,“该项目的运行,标志着海南省建筑垃圾资源化事业的启动,致力于服务社会,造福于民,是我们构建和谐社会,实现可持续发展不可或缺的一部分。”市园林环卫局局长张作壮表示,建筑垃圾综合利用厂PPP项目的运行将从根本上解决三亚建筑垃圾乱拉乱倒、乱堆乱放的现象,并实现有序化、规模化、无害化和资源化的建筑垃圾资源化,实现变废为宝、减少污染、美化环境和绿色发展的功效。

“项目厂区内,建筑垃圾堆场区建筑面积约1.6万平方米,可暂存建筑垃圾约5万吨;占地约3300平方米的一条固定式建筑垃圾综合处理车间工艺设计一流,环保达标,可日处理1500吨建筑垃圾。”项目现场相关负责人介绍,“该项目的运行,标志着海南省建筑垃圾资源化事业的启动,致力于服务社会,造福于民,是我们构建和谐社会,实现可持续发展不可或缺的一部分。”市园林环卫局局长张作壮表示,建筑垃圾综合利用厂PPP项目的运行将从根本上解决三亚建筑垃圾乱拉乱倒、乱堆乱放的现象,并实现有序化、规模化、无害化和资源化的建筑垃圾资源化,实现变废为宝、减少污染、美化环境和绿色发展的功效。

“通过再生利用,每年可生产36万方性能等级满足国标要求的再生混凝土,6000万块绿色环保水泥砖、透水砖及各种新型墙体材料,以及25万吨路基材料和1万吨

践行社会主义核心价值观·培育时代新人

“五和”文化创始人马宪泉—— 心怀天下的“文化使者”

本报记者 杨洋

核心提示

在海南建省办经济特区三十周年成就展上,“魔脑全语通”以其支持34国语言的实时互听、互译功能上了央视,成为推动语言革命的新晋“网红”。鲜为人知的是,“魔脑全语通”由三亚本土企业——海南双猴科技公司创始人马宪泉投资研发。马宪泉的人生可谓波澜壮阔。出身寒门,参加过对越自卫反击战,吃过“皇粮”又下海经商,写过煌煌巨作跻身文化圈又跨界引领“科技界”。扎根三亚26年,从一无所有、白手起家,到自学成才,再到涉足旅游产业,跨界文化、科技,遍尝艰难困苦终于大器晚成。从农、从军、从政、从商,从文的成长足迹编织着他的人生经纬,敢闯、敢试、不断创新、追求卓越的信念成就他的人生纬度。这位来自齐鲁大地的“硬汉”就像是一座大山,身体里涌动着巍峨与坚毅,用厚实的脊梁背负起苦难的岁月。如今,他又用坚韧的肩头托举起英雄的梦想,期望中华民族优秀的传统文化插上科技的翅膀走向世界。

提炼苦难养料 凝聚文化力量

理着光头、面目和善、穿着休闲是马宪泉的标配。虽然已经年过六旬,但身材高大的他神采奕奕、侃侃而谈。

“我从来没有长大,但我从来没有停止过成长。”带着这份真挚的初心,马宪泉一路爬坡过坎,披荆斩棘。

上世纪50年代,马宪泉出生在山东德州一个普通农民家庭,他是家里唯一的男孩,经历过战乱之苦的父母给他取了一个跟其他乡下娃不一样的小名——“和平”。于是,他这一生与“和”字结下了不解之缘。

“50年代末60年代初,逃荒的人特别多,我母亲总会拿吃的给逃荒的人。母亲常说,凡是讨饭的人都不容易,这个窝窝头可能会救别人一条命呢,人命大过天啊!”马宪泉说,从母亲那里,他读懂了人生第一课:善良。

1979年,马宪泉参军的部队奉命参加了对越自卫反击战,在子弹横飞的日日夜夜里,母亲的那句“人命大过天”在马宪泉的心里扎了根,也让他未来的日子里备加珍惜和平。

8年军旅生涯是他一生取之不尽的宝贵财富。

很多人都说,“老马看起来身材高大粗犷,却心比针细。”对此,马宪泉这样对三亚日报记者说,“你看过谍战片么?报务兵的工作强度很大,耳机24小时戴在耳朵上,不停地抄录。要是抄错一个字,就可能造成战争失败。心细、认真已经成为他们的习惯。”

离开部队后,马宪泉进入了一家棉花加工厂当起了工人,却依然没有放弃学习。他心中萌生了一个念头:要考大学。

第一年,马宪泉高考数学仅得12分,英语0分。但他凭着一股不服输的劲头,学习古人“牛角挂书、囊萤映雪”的精神,第二年以优异的成绩获得了四所大学的录取资格。后来,马宪泉成为了一名国家干部。在机关呆了8年后,“不安分”的马宪泉选择“下海”闯天下。

下海经商,何其艰辛。租铺面开门市部,蹬着三轮车送货,坚持了8个月后,1992年,“敢闯敢拼”的马宪泉来到了海南。

到海南后,马宪泉卖过珠宝,做过古文字画收藏,还曾经靠借钱度



马宪泉在和文化与中国梦高峰论坛上演讲。

日。后来他踏入了旅游圈,事业稳步提升。那么多年的酸甜苦辣和摸爬滚打,一种力量指引他前行,一种信仰帮助他成长——于是,“五和”文化便孕育而生。

马宪泉说,他从自己“五从”人生经历出发,把当下社会的矛盾冲突,归纳为五个方面:人类发展与自然保护的冲突、国与国的冲突、人民内部的冲突、家庭成员的冲突、人心的冲突,然后将“和文化”贯穿于五者之间,进行细分、归纳、提炼,最终形成独具特色的文化“药方”——人心和善、家庭和睦、社会和谐、世界和平、天人和合。这五者之间和合共存,唇齿相依,互为因果,超越国界族群,是一剂解决各类冲突的良药,熨帖了受伤的人,拨开了迷途者的荆棘。

“文化的力量能够涤荡心灵,让生命不朽。”马宪泉深有感悟。他创作的《老马的五和梦》,一年时间售出了8万余册,这是三亚文化建设和精神文明建设的一个丰硕成果。

激发创新活力 展示中国风范

从苦难中孕育而出的“五和”文

化有多受关注? 三亚日报记者从百度里搜索“五和”文化,相关结果高达26400多个。

“五和”文化通过一些深入浅出的经典小故事讲出大道理,开启心智,提升自我,滋养生命,成为很多人的枕边书或是心灵鸡汤。

马宪泉是“五和”文化的首倡者,也是“五和”文化的实践者。历经商海沉浮,马宪泉却始终如一地耕耘公益事业。从上世纪90年代开始,他的足迹踏遍了三亚每一个角落,给学校、敬老院、智障儿童和贫困学生捐款、捐物,20年来,捐赠的总价值超过千万元。

精准扶贫在进行,为了帮助贫困户“扶志又扶智”,马宪泉再次提出“文化扶贫”、“心灵慈善”的理念,不断丰富“五和文化”内涵。除了出版书籍外,还创作并在三亚实地拍摄了由著名歌唱家阎维文和青年歌唱家李晖演唱的《五和中国》、《别让眼泪成为最后一滴水》等脍炙人口的MV歌曲;在三亚美丽的冠举办了“五和文化·唱响中国”慈善晚会等民众喜欢的文化慈善活动;在海南热带海洋学院马克思主义学院设立了“五和”奖学金,每年拿出5万元,奖励热爱、弘扬传统文化的优

秀学子,用爱心弘扬传统文化,用公益传递正能量。

如何让“五和”文化、中国文化走向国际,彰显文化自信? 打破语言障碍迫在眉睫。本着“文化引领科技圆梦”的宗旨,马宪泉投资了一家科技企业,历时2年研发出了能实时互译34国语言的人工智能语言翻译系统“魔脑全语通”产品,旨在将三亚打造成为语言无障碍的国际旅游城市,向外国友人传播中国声音,弘扬中华优秀“和文化”。

除了营造国际化语言环境外,“魔脑全语通”还将优化旅游市场和旅游体验,倒逼旅游市场格局从封闭的旅游自循环到开放的“旅游+”转型。未来,该公司将会在“魔脑全语通”的系列产品中植入中国文化基因,让中华民族优秀的传统文化插上科技的翅膀走向世界。

马宪泉说,他有一个“中国梦”:在有生之年,全力宣传、弘扬、践行“五和”文化,让人好起来,让家旺起来,让国强起来,让世界爱起来,让地球绿起来。他还有一个“英雄情结”:要让“五和”文化要成为展示中国风范、中国气派、中国形象的文化名片。

21辆新型环卫车亮相 开启保洁工作新模式

本报讯(记者 杨洋)洗扫车、护栏清洗车、多功能抑尘车、路面养护车……5月9日,21辆新型环卫车同时亮相,三亚“创文巩卫”再添“新军”。当天,三亚明佳园林环卫集团与中联重科签订战略合作协议,向中联重科购买21台新型环卫机械化设备,其中包含两辆纯电动压缩式垃圾车,不仅将机械化作业率提升至75%,还将开启环卫保洁工作新能源化新模式。

为助力全国文明城市创建,巩固国家卫生城市成果,提升鹿鹿“净化”能力,三亚明佳园林环卫集团有限公司自我加压,采取机械设备循环作业与24小时人工保洁相结合,为扮靓城市颜值、提升城市品位“保驾护航”。

如何提高护栏清洗效率? 工地现场如何高效降尘? 残留在地上的棕榈汁如何彻底清洗? 这些问题不解决,就会让三亚“巩卫”陷入“整治、反弹、再整”的窘境。对此,提高环卫设备机械化覆盖率或许可有效解决问题。

三亚日报记者看到,新型的洗扫车是一台集扫路和高压清洗于一体的高效环卫车。通过风机将路面的污水和垃圾吸回到车载垃圾箱体内。以高压、低流量的高压水流对路面进行清洗,不仅彻底清洗了路面,还减轻了环卫工人的压力。

“环卫工人蹲在危险路段清洗护栏,不仅存在安全隐患也无法做到清洗面达360度无死角。”长沙中联重科海南分公司相关负责人介绍,新型护栏清洗车具有高效清

洗、保洁清洗两种清洗模式,还可以做到在清洗护栏的同时冲洗护栏下面的双黄线,一次性洗净护栏的四周,解决了环卫工人无法将护栏前、后方清洗干净的老大难问题。

“喷雾系统风力强劲、雾化效果好、射程高远、覆盖范围广……”该负责人表示,多功能抑尘车适用于露天储煤、沙、石等粉状物料堆场进行喷雾降尘以及建筑工地、房屋拆迁改造现场、场地平整等场所的喷雾降尘。

三亚明佳园林环卫集团有限公司相关负责人陈云说,除了此次一次性购买的21辆环卫车,该公司还相继购买了各项大中小型环卫设备,包括垃圾压缩车、扫路车、高压洗扫车、绿化洒水车等多种特种作业车辆,目前,该公司自有大、中型特种作业车辆230台,小型特种作业车辆1600多套,管理路段机械化作业率从60%提升至75%,下一步将努力提升至80%以上。新能源环卫车辆的投入使用,将进一步推动三亚的“创文巩卫”工作深入开展。

陈云告诉三亚日报记者,从2018年2月28日起,该公司率先在主城区施行24小时保洁机制,夜间还增加皮卡车与电动保洁车协调作业,增加夜间保洁巡查和清扫工作力度。接下来,将继续改革清扫清运方式,在网格化、精细化、信息化、智能化管理进行探索,打造智慧环卫,提高文明化程度。

真情服务让旅客出行更顺心

▲上接1版 登离机服务人员曲红秋: 悉心照料 服务周到

和陈家兴有着相似工作经历的还有机场登离机服务人员曲红秋。5月7日晚上11点,因为天气、航路等原因导致航班晚点,本应准备下班的曲红秋却在候机厅陪同旅客一起等航班。她还不时地和一些老人拉家常,安抚他们的情绪。

“航班晚点了,老人等得比较着急,我就过去陪他们聊聊天,给他们讲故事,希望他们能够保持好心情。”曲红秋说,每年7至8月台风季,三亚航班会大面积延误,有些旅客理解的还好,不理解的就吵闹。作为登离机服务人员,必须用热情服务化解这些矛盾,赢得旅客的理解和配合。

曲红秋是个非常细心的人,她看到有些抱着小孩的旅客,就主动过去询问需不需要尿不湿、喝什么阶段的奶粉。

“曲姐人很好,主动过来帮我给孩子换尿不湿,逗孩子玩。本来一个人带孩子就很折腾,还遇到航班晚点,心情糟糕透了,还好碰到了热心的曲姐帮忙。”5月7日晚上,旅客陈玲珍带着10个月大的宝宝坐在候机厅里,等候广播通知三亚——广州的航班CZ26737的起飞时间。

“因为我是一个孩子的妈妈,特别能理解延误会极大影响带小孩旅客的心情。我们有VIP休息室,会为带小孩的旅客提供尿不湿、奶粉等。只要是在我们的服务范围之内,我们肯定会提供。”曲红秋说,可能因为她的热情服务,被延误的旅客很少出现大吵大闹的现象。而她,也会把这些经验分享给其他同事。

自2010年进公司至今,每年节假日曲红秋都在加班,没有一次陪家人吃过完整的团圆饭。“我想,即使不能回家吃团圆饭,我的内心也是快乐的,因为我服务了更多需要陪伴和帮助的旅客……”

琼桂粤签署《2018-2019年推进<北部湾城市群发展规划>实施合作重点工作》协议

▲上接1版

根据协议,2018-2019年期间,三省区将重点从5个方面推进北部湾城市群发展。一是推进交通基础设施等先导性合作项目,构筑互联互通的城市群交通网络。包括加强张广南—桂林—玉林—湛江—海口—高铁项目规划建设前期工作,共同争取列入国

家相关规划。二是完善城市群生态环境治理联动机制,加强生态环境联防联控。包括建立统一高效的环境监测体系以及跨行政区环境污染联合防治协调机制、环境联合执法监督机制,共同加强北部湾海域生态环境保护等。三是推进重大开放通道和平台建设,深化城市群海陆双向开放

合作。包括加快推进琼州海峡南北两岸港航资源整合,共同打造安全、畅通、高效的琼州海峡运输大通道等。四是积极推进产业对接融合等基础性合作项目,促进城市群产业联动发展。包括全方位开展交流和沟通,创新产业合作模式,推进琼州海峡经济带规划建设,合力建设国

际一流旅游目的地等。五是加强沟通对接,积极推进北部湾城市群对封闭的旅游自循环到开放的“旅游+”转型。未来,该公司将会在“魔脑全语通”的系列产品中植入中国文化基因,让中华民族优秀的传统文化插上科技的翅膀走向世界。

(沈威)