

三亚召开整治违规使用公务油卡、违规发放误餐补助、公款报销个人消费专项工作动员部署会

建立问题台账 推进专项整治

本报讯(记者 黄世峰 通讯员 邱月)12月5日上午,市委常委、纪委书记任笑竹在市委党校主持召开三亚整治违规使用公务油卡、违规发放误餐补助、公款报销个人消费专项工作动员部署会。任笑竹强调,要明确任务,突出重点,强化责任,严肃问责,确保自查彻底、整改到位,扎实推进专项整治工作。

会议指出,中央八项规定实施以来,三亚重点整治在国家和省统

一政策外,违反规定擅自设立项目,超标准、超范围违规发放误餐补助,重复领取或违规领取加班补贴,违规以现金、实物等其他形式发放补贴问题;违规使用公务用车,用公务油卡套现、给私车或他人加油,以及既领公务交通补贴又违规使用公务用车问题;用公款报销与公务活动无关的个人消费,超标准超范围报销公务支出,以及用虚假发票报销公务支出问题。

会议强调,严格把握四个重点整治阶段。第一阶段为启动阶段。今年12月8日前,召开单位或部门全体会议,学习市委专项整治工作会议精神,制定实施方案,统一动员部署专项整治工作;第二阶段为自查阶段。12月13日前,完成自查自纠,建立问题台账;第三阶段为整改阶段。12月18日前,针对自查自纠中发现的问题制定整改措施,做好相关款项退补工作,责令存在问题

的个人作出书面检查;第四阶段为报送阶段。12月20日前,认真分析总结,形成专项整治工作情况报告,会同个人书面检查等其他材料,一并报送市纪委。

会议要求,牢记五个“务必”,务必召开动员部署会,讲深讲透整治内容;务必成立专项整治工作领导小组,组长由单位或部门一把手亲自担任;务必制定整治方案,明确责任分工、目标任务;务必建立问题台

账,逐条整改落实,按规定步骤有序推进;务必按照要求分阶段及时报送相关材料及进展情况,即使没有查出问题,也必须在规定时间内零报告。

各区党委、人民政府,各工委和管委会,市委各部门,市级国家机关各部门,各人民团体、市属企事业单位及其他市一级财务独立核算单位负责人,市纪委监委局副处级以上领导干部参加会议。

市人大常委会召开2018年立法计划工作会议 立良法 为三亚发展“护航”

本报讯(记者 汪慧珊)12月4日下午,市人大常委会副主任朱永盛在市人大常委会会议室主持召开2018年立法计划工作会议,编制2018年立法计划。

会议介绍了2018年立法计划各备选项目情况,与会人员围绕各项目可行性、可操作性以及核心条款展开讨论。最后,法制委员会对2018年立法计划项目进行表决,决定将《三亚市公园管理规定》、《三亚市餐厨废弃物管理条例》列入2018年立法计划,报主任会议同意后报市委批准。

朱永盛要求,明年的工作安排要扩大征集范围,加大征集立法项目工作。为今后工作储备一批立法项目,建立起立法项目库;要加大立法调研工作力度,将调研常态化,下一步要对海岸带保护、民宿管理、防控和处置违法建设、旅游厕所管理等方面进行调研,为2019年立法项目打下基础。做好调整五年立法规划的准备,紧紧围绕十九大精神、市委的中心工作和人民群众关注的热点问题来做好立法规划。做好立法工作的沟通协调工作,加强与政府法制办的沟通,与法制办确立立法联席会,形成沟通机制,及时掌握信息。立法工作时间紧任务重,要转变工作作风将立法工作做好,立良法,更好地为三亚发展“护航”。

团市委举办国际志愿者日活动

建设美好新海南三亚志愿者协会成立

本报讯(记者 苏隐墨)12月5日是第32个国际志愿者日。当天,团市委举办国际志愿者日活动暨建设美好新海南三亚志愿者协会成立仪式。团省委书记盖文启,市委常委、统战部长陈正光分别为建设美好新海南三亚志愿者协会各志愿服务队

授旗。当天活动的主题是:“建设美好新海南,志愿服务我先行”,主要倡导广大志愿者和社会各界爱心人士,积极投身到志愿服务中,争当志愿服务的倡导者、推动者和实践者,为建设世界级滨海旅游城市,打造

幸福三亚,建设美好新海南贡献青春力量。

近年来,三亚各党政机关志愿服务队、社会志愿组织和高校志愿者,持续开展社区服务、生态环保、阳光助残、抗灾救灾、文明交通、旅游引导、扶贫助困等一系列志愿服

务活动,获得了社会各界广泛好评。

陈正光表示,一直以来,三亚市志愿服务工作在市委、市政府的领导下,深入开展了学雷锋志愿服务等一系列活动,为三亚“双修”、“创文巩卫”、城市管理等工作作出了重要的贡献,得到了市委、市政府的充

分肯定。志愿者已成为三亚的一道独特风景线。建设美好新海南三亚志愿者协会的成立,是全面贯彻党的十九大的精神、落实省委关于进一步加强生态文明建设谱写美丽中国海南篇章的决定的具体行动。



三亚开展文明交通志愿服务月活动 党员干部走上街头 倡导文明出行

本报讯(记者 苏隐墨)“等一等,红灯亮了,注意安全”“停!先让行人过斑马线”……12月5日早晨7时40分许,在市政府交警岗,市委常委、宣传部长、市文明办主任尚林和市委宣传部长、市文明办领导、干部身穿“三亚志愿者”制服,手持“礼让斑马线 文明我点赞”小牌,跟随交警到各路口疏导交通,引导车辆遵守交通规则,在斑马线前礼让行人,同时教育行人走斑马线,做文明市民。

为贯彻落实党的十九大精神,按照省文明委《关于印发〈关于在全省广泛开展社会文明大行动工作方案〉的通知》,发挥党员干部模范带头作用,弘扬志愿服务精神,进一步推动三亚市“社会文明大行动”工作,市委宣传部长、市文明办、市文明办、团市委联合开展“礼让斑马线 文明我点赞”文明志愿服务月活动,呼吁广大司机在斑马线前礼让行人,呼吁广大市民游客文明行车、文明走路,共同创建安全、畅通、和谐、有序的道路交通环境。

礼让斑马线 做文明的践行者

三亚日报 吴采净

12月4日下午,三亚正式启动“礼让斑马线 文明我点赞”文明交通志愿服务月活动。12月5日,市委宣传部长、市文明办领导、干部来到市政府交警岗集合,跟随交警到各路口疏导交通,引导行人过斑马线。(据《三亚日报》)

十一月中旬,有一个视频火了朋友圈。视频中,一辆车横在马路中央,不让他车车辆通行。如此“霸气侧漏”的举动却收获了很多网友点赞。

这是为什么呢?原来,一位老奶奶准备过马路,这辆车原本已经在斑马线前停下,但左侧车道上的车辆连续通过,没有一辆车理会老奶奶的挥手示意。为了让老奶奶平安过马路,无奈之下,这辆车只能横着占据两个车道,拦住后续车辆。

最终,这个为了老奶奶安全过马路而横停的车辆收获了无数网友的点赞。与此同时,更有不少网友也吐槽了自己在斑马线前的无奈。现实中,不少人都经历过这种无奈:司机行驶至斑马线,疯狂急按喇叭警告行人让着点;或是干脆猛踩油门加速通过,生怕让人抢了先。由此留下了扬尘而过的汽车尾气和行人的无奈叹息。

斑马线前文明礼让,这在任何地方都是备受关注的话题。斑马线又称生命线、文明线,斑马线

当天,三亚日报记者在现场看到,红灯亮了,一对“候鸟”老人欲闯红灯,尚林立即将“礼让斑马线 文明我点赞”的小牌举起,示意行人停下,并说:“等一下,红灯亮了,注意安全。”尚林边说边指挥,做手势示意右转车辆有序通行。

退休干部宋先生说,他从空军某部队退休后在三亚生活,走路过斑马线时,大部分司机都减速礼让,但还是有些司机不文明礼让。

据介绍,为规范文明交通行为和交通秩序,提高全民文明出行意识和城市文明程度,12月4日,三亚正式启动“礼让斑马线,文明我点赞”文明交通志愿服务月活动,活动时间从12月4日至12月31日。当天,在春光路、美丽之冠路口、中信路口等9个交通路口,人民银行、中医院等单位相关人员也纷纷走上街头,积极参与“礼让斑马线 文明我点赞”文明交通志愿服务,与交通民警、协警共同疏导城市交通、服务市民群众。

前轻轻地刹车,不仅传递着城市的人文精神与道德素养,更体现了城市精神中对生命的尊重和敬畏,这应该是每个交通参与者的“标配”。

斑马线前进步一小步,社会文明进步一大步。当机动车和非机动车、行人的路权产生冲突的时候,彼此能否主动表现出对对方的善意,这不仅仅是人与人之间礼仪,更是法律的规定。

此外,这见证着一个城市的文明礼让,标识着一个城市的文明高度。试想下,如果一座城市里,机动车不管不顾穿行斑马线,行人不走斑马线、随意穿行于路中间,那么这座城市还有什么文明可言,还有什么魅力可言?

特别是三亚作为国内外著名的旅游城市,要打造世界级滨海旅游城市,文明的践行就特别重要,这也正是三亚启动“礼让斑马线 文明我点赞”文明交通志愿服务月活动的目的和意义所在。

城市的文明很抽象,但个体的文明很具体,比如礼让斑马线。当个体的文明形成规模后,城市的文明也就蔚然成风了。

▲街头蹲守▲ 10分钟50辆车只有一辆主动停车礼让

12月5日上午10时20分,市民吕女士站在解放路明珠广场对面的人行横道上。由于该路口没有红绿灯,她左右张望了一下就准备过马路,没想到一辆轿车突然冲了过来,把她吓了一跳。“当时我觉得车子离我还挺远的,可没想到速度那么快。”吕女士说,在没有红绿灯的路口,行人过斑马线时,很少有车辆礼让的。

三亚日报记者在路旁蹲守观察了10分钟,一共有143辆机动车轧过斑马线,有27位行人、9次通过斑马线过马路,约有50辆车与行人在斑马线处交会,其中41辆车降低了行驶速度,见有来车或听到鸣笛,行人多数会停下来,让车辆先开过。记者蹲守的10分钟内,只有一辆车牌号为辽DXX86的大众小轿车在斑马线前主动停下礼让。

随后,三亚日报记者又来到河东路月川小学附近路段,该路段有小学、临时用工劳务市场、农贸市场等,人多车多。在财苑巷与河东路的交叉口,有一处斑马线,经常有附近小区居民通过,再加上对面就是农贸市场,这一路段人流量较多。记者在观察发现,行人都会在斑马线前等候,等凑够了几个人后,才会一起过马路。

三亚日报记者大致数了一下,10分钟内,一共有65辆车在与行人交会时做到了减速,而大部分车辆在行人停下时从行人面前开过,未让行人先行。加速通过的3辆车中,2辆为私家车,一辆为厢式货车。

当天下午6时许,在迎宾路中法供水公司对面的斑马线路段,三亚日报记者观察发现,大部分车在靠近斑马线时并没有主动减速停车避让行人,而是能过则过,行人得等车子开得差不多了才抓紧时间过马路。许多刚下班的市民过斑马线时要等上五分钟以上,过马路时与几辆车擦肩而过,被喇叭声逼停两至三次后才能到达马路对面。市民黎女士说,该路段的斑马线前,少有车辆礼让行人,斑马线简直就是“伤心线”。

在凤凰路与迎宾路的中信岗,有交通信号灯也有交警值班,交通

斑马线前,你文明吗?

——三亚日报记者直击三亚街头斑马线前的交通行为

本报记者 苏隐墨



12月4日下午,三亚湾海月广场岔路口,市民游客正在过斑马线。本报记者 袁永东 摄

秩序良好。但三亚日报记者也看到,个别行人有闯红灯的行为。

▲乘车观察▲ 斑马线前,公交车往往能减速停车礼让

斑马线是行人的“生命线”,机动车应礼让,那么三亚的公交车是否做到了呢?为此,三亚日报记者专程乘坐8路公交车观察了一番。8路公交车是从解放一路至凤凰国际机场的线路,被评为“文明示范线路”,乘客中外地游客较多。当天,8路公交车每个站点都准时停车上下客,在斑马线前,司机都会减速礼让。“我们是三亚的形象窗口,外地游客对三亚的第一印象,首先会通过我们公交司机加以评判。”8路公交车的驾驶员称,三亚公交司机理应用好斑马线前礼让行人的带头作用。

三亚公交集团公交公司副总经理陈卫帅接受三亚日报记者采访时表示,近年来,三亚公交集团在抓好硬件建设的同时,更注重软件特别是文明交通的提升,出台了有关公交运营司机文明驾驶规定,强调“宁停三分,不抢一秒”,明确公交车行经人行横道时必须减速礼让,让市民游客在三亚欣赏到美景之余感受到三亚的交通文明。

陈卫帅介绍,2014年之前,公交车在通过路口斑马线时,由于司机的不礼让、不减速、安全意识不强等,经常造成一些事故的发生。针对这些情况,公交集团公司将斑马线礼让作为考核“文明驾驶员”的一项内容。“通过这几年的努力,人行横道礼让,司机从一种强迫性的操

作行为变成了一种自觉行为。”陈卫帅说。

12月5日下午3时49分,三亚市解放路第二中学门口对面的斑马线前,几位市民游客正在左顾右盼,准备穿过马路。离斑马线不远处,车牌号为琼B22100的58路公交车开始慢慢减速,在斑马线前停车后,司机用手势示意行人先通过斑马线。一位游客一边加快步伐,一边向司机点头微笑。这是三亚街头“车让人”的其中一个镜头。

琼B22100的58路公交司机黎天培告诉三亚日报记者,58路公交车是从南边海码头开往崖州中心渔港的线路,不管在哪个路口,车辆到达斑马线前,他都会减速停车礼让。

▲市民心声▲ 按喇叭催促行人很不文明

斑马线是“安全线”和“生命线”,但一些机动车驾驶员却经常对斑马线视而不见。三亚日报记者在解放路、迎宾路、外贸路等多条路段的斑马线前观察,发现还是有一部分驾驶员在斑马线前并没有减速停车礼让。

三亚市民黎先生说,一些私家车司机行经至斑马线前,经常不礼让行人,或者不停地按喇叭催促行人,这种开车行为很不文明。“过斑马线,不管前方有没有行人,车辆一定要减速。”市民赵女士说,倡导司机遵循斑马线礼让行人、路口减速安全通行原则,市民游客也会感受到城市的文明交通。

“文明是最美的风景。无论是

在何种文化背景和社会现状,车让人永远是一个国家文明程度的体现。”一些市民表示,希望公交车、出租车、私家车驾驶员在斑马线前能够礼让行人,让全城斑马线“车让人”的文明风气长久持续,让三亚这座城市更加文明。

▲交警部门▲ 九成斑马线事故由不遵守交通信号或不礼让导致

据交警部门统计,在斑马线上发生的交通事故,90%以上都是车辆或行人不遵守交通信号或没有礼让造成的。事实上,礼让斑马线不仅是文明行为,更是法律规定。三亚市交警支队相关负责人表示,交通法第47条规定:机动车行驶经过人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。交通法实施条例第38条也表述:转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行。

在斑马线前,既是在考验驾驶员人的法律意识和“车德”,同样也是在考验行人的安全意识和文明素养。

“行人过马路,也应该遵守法规,走人行横道,不能随意穿行。”三亚交警有关负责人表示,汽车社会迅速到来,而不少交通参与者的交通文明意识却未能及时跟上。“车让人”应靠自觉,在自觉程度不够的情况下,社会需要形成法律与道德的合力。

“只有各类交通参与者都知礼守法,才能创造一个安全、畅通的交通环境。”该负责人表示。