

三亚海昌梦幻海洋不夜城 预计2018年底建成并对外开放

本报讯(记者 胡拥军)11月20日,“三亚海昌梦幻海洋不夜城开园倒计时一年誓师大会”在海棠湾举行,这标志着“三亚海昌梦幻海洋不夜城”项目正式进入开园倒计时一年筹备的总攻阶段,也标志着海棠区旅游业升级转型又向前跨越了一大步。三亚日报记者了解到,梦幻海洋

不夜城将于2018年底建成并对外开放。

据悉,“三亚海昌梦幻海洋不夜城”是海南省重点项目,也是海棠区社会投资的重点建设项目,是由海昌海洋公园全力打造的集文化旅游、休闲度假、娱乐体验、创新商业为一体的“中国首个沉浸式海洋主题文娱综

合体”。

“三亚海昌梦幻海洋不夜城,以‘海上丝绸之路’为线索,呈现‘开放式海洋异域风情’的游乐体验,通过海棠湾、非洲海、波斯湾、孟加拉湾、爪哇海、南中国、滨水长廊、梦幻海洋剧场等主题分区,实现海洋文化的全球体验、提供一站式全方位的

旅游度假服务,打造世界一流的海洋主题娱乐休闲新标杆。”海昌海洋公园控股有限公司执行总裁高杰说。

三亚日报记者了解到,“三亚海昌梦幻海洋不夜城”内设有88米高的三亚新旅游地标建筑——摩天轮、与海豚互动的海豚湾、极地动物明星倾情

演绎的欢乐剧场以及梦幻海洋剧院等,还建有海底餐厅的鲸鲨馆、20多项家庭亲子主题娱乐、海底隧道和八大异域湾区主题餐厅等。此外还计划采用全季候、全天时的运营模式,真正让游客享受24小时随时随心的游乐体验,让项目成为真正的“不夜城”。

“信用积分” 为旅游市场 治理管理加分

□ 三亚日报 吴采净

当前社会,诚信就像是一只看不见的手,约束着人们的行为,也守护着社会的和谐运行。诚信机制的构建,影响着城市的发展进程,因此从国家到地方,都在不断完善诚信机制。

11月17日,七届市政府第18次常务会议审议通过《三亚市旅游诚信机制建设实施方案》,构建旅游诚信监管系统,规范旅游市场秩序,提高旅游服务质量,提升游客满意度。该实施方案明确,将通过旅游信用积分对企业及从业人员守法履约信用状况进行量化。(据11月20日《三亚日报》)

对于信用积分,相信很多人同笔者一样,都是在支付宝花呗、微信等平台或是信用卡上有所接触。信用积分,是通过科学严谨的分析方法,综合考虑影响个人及其家庭的内在和外的主客观环境,并对其履行各种经济承诺能力进行全面的判断和评估,简言之,其就是作为用户信息的一部分,反映用户短期内信用情况。

在支付宝花呗、微信等平台上,信用积分的多少,关系到等级的提升,而等级的提升,则关系着最终能享受到何种优惠,这是与个人的利益切身相关的,所以对于这上面的信用积分,大部分的人都非常重视。实践也证明,这些支付平台以信用积分的形式约束个人的诚信行为,确实能起到一定的作用。

其实不仅仅是支付平台,信用积分的运用还可以扩大化。比如三亚,就将通过旅游信用积分对企业及从业人员守法履约信用状况进行量化。

从新闻中,我们可以得知,旅游信用积分评价体系实行五级赋分规则,每个企业、从业人员的初始分为100分,在此基础上根据五级分类进行赋分。信用积分最高的10%将被确定为旅游信用“红名单”,信用积分最低的10%将被确定为旅游信用“黑名单”,信用“红黑名单”与旅游监管各部门“红黑名单”互为补充,成为旅游监管联合奖惩对象。

以积分为基础,划定“红黑名单”,对诚信企业以及诚信者进行奖励,对失信企业以及失信者进行惩罚,以制度扭转“老实人吃亏”的尴尬局面,让守信者一路绿灯,让失信者步步难行,既助力了旅游市场的治理管理,更助力营造一个更加公平的旅游环境。

近年来,三亚的旅游环境不断向好,每年都有大批游客涌来,旅游市场治理管理得到广泛认可,最受欢迎旅游目的地之一,“2017中国全域旅游魅力指数排行榜地市级”第八名……三亚获得了诸多的成绩,所有的这些,都源于三亚在旅游市场治理管理上的不断探索和创新。

旅游信用积分,是三亚加强旅游市场治理管理的有力举措之一。而建设世界级滨海旅游城市,不仅需要旅游企业及从业人员守法履约,还需要更多的市民游客守法履约,共同营造一个更加美好的三亚。

天涯 时评

凤凰机场开展 年度应急救援培训

本报讯(记者 胡拥军)近日,三亚凤凰国际机场组织开展年度应急救援培训,强化参训人员对机场应急救援重要性的认识,推动机场应急救援工作的系统化建设,提升机场各部门及各驻场单位的处置能力。

机场应急救援培训人员详细介绍了机场应急救援预案,全方位阐述了预案整体框架及内容、机场救援组织架构、各类应急救援处置程序、最新版本的应急救援网格图等内容。机场急救中心和消防支队培训内容还分别讲解了应急救援状态下的医疗救护和消防灭火等内容。

本报讯(记者 辛友)11月20日上午,很多市民游客发现,在商品街、榆红村、市仔村、大东海、亚龙湾等地出现了一批天蓝色的商务车,车身上画着“浪漫天涯”风景画,行驶在大街小巷十分惹人注目。

据悉,这些天蓝色的商务车就是三亚刚投入使用的小型微公交,全程票价两元,可扫码支付。

在当天的开通仪式上,市交通局相关负责人表示,5条微型公交线路的开通,可有效解决社区群众换乘、中小学生学习、工作人员上下班最后3公里的出行难题,同时还有助于提升全市公共交通服务

水平,真正实现构建“公交都市”、市民出门500米即可乘公交的需求。

这些天蓝色的微型公交行驶在路上,十分惹人注目。市民游客纷纷表示,这些小车很漂亮,是三亚又一道靓丽的风景线。当天上午,三亚日报记者在在大东海广场微型公交车候车点,登上了一辆微4公交车。三亚日报记者上车后发现,这辆七座的车内采用223的布局,座椅为真皮座椅,配备自动投币箱以及刷卡扫码一体化车载收费机,全程票价2元,可以选择投币、下载天

涯行APP扫码支付、刷卡等多种支

付方式。驾驶员李师傅告诉记者,微型公交车可称得上是“麻雀虽小,五脏俱全”。别看它个头和内部空间比较小,但配套设施样样俱全,车辆尾部还配有灭火器、破窗锤等应急设备。车内还配备智能语音监控系统,但不能中英文双语播报,还能对车内情况进行实时监控。

在丽景海湾酒店工作的乘客刘先生告诉记者,他每天乘坐公交车上下班,需要在在大东海广场站下车后,走将近两公里才能到达酒店,如果遇到雨天,出行十分

不便。现在有了微型公交,只要经过一次换乘,就可以坐车直达酒店,真的太方便了。

据市公交集团相关负责人表示,开通的5条线路共配备28辆微型公交,车辆平均运行时速25km/h。发车时间为每天6:30-20:00,每隔约10分钟发班一趟。这些微型公交的驾驶员提前两个月就已招募完成,他们都拥有驾驶小型汽车的驾驶证,目前已经过初步的上岗培训。接下来,市公交集团将根据市民、游客的体验,继续优化乘车服务,并适当增加微型公交线路,方便市民游客安全出行。

三亚日报《三亚升格地级市30周年特刊》 “这份精神大礼我收下了”

本报讯(记者 吴英模)今年11月20日是三亚升格为地级市30周年的纪念日,当天三亚日报推出的民生特刊受到三亚市民、游客的关注。“这份《三亚日报》送出的精神大礼我收下了。”手捧《三亚升格地级市30周年特刊》,在文明路和好友喝老爸茶的孙大叔高兴地对三亚日报记者说。

三亚日报此次推出的《三亚升格地级市30周年特刊》,提前两周策划,派出多路记者深入基层,深挖一个个新闻亮点,生动展现三亚升格地级市30年来在深化改革、经济发展、城乡建设、人民生活等领域的“成绩单”。

“‘医疗篇’中关于‘一小时急救圈’的内容,看着深有感触!”在三亚工作已有11年的乐东人吴先生指着特刊中《搭建“一小时急救圈”打通生命绿色通道》的报道说:“我对开拖拉机送医的场面印象太深刻了,那年我9岁!”吴先生说,1990年,他爷爷操作机器时不慎被机器上的扇叶割断左手臂,仅剩少许皮肉连着,当时就是用手扶拖拉机送到三亚治疗的,不仅耗时久,路途还颠簸。“如今,除了120急救车,还有急救直升机,我感觉三亚发展太给力了!”吴先生说。

市民黄先生则更关注“安居篇”的内容,他说:“报道中提到2021年前,三亚计划建设市民保障性住房3万余套,这是振奋人心的。”黄先生告诉三亚日报记者,希望三亚市政府能够加快保障房建设速度,同时推出一批适合本地居民购买的商品房项目,



11月20日,吉阳区下洋田社区一家商店,店主游华音(左)和女儿一起翻看当天《三亚日报》《庆祝三亚市升格地级市30周年》特刊。

形成多种形式的保障房建设,让本地居民买得起房、住得起房。同时,他认为,未来随着三亚医保报销体系的不断完善,可以给更多患者减轻负担。

在崖州区,三亚日报《三亚升格地级市30周年特刊》同样受到当地居民的关注。崖州区居民李喧拿到报纸后特意逐字逐句地读了一遍,他说,过去30年,三亚从一个默默无闻的小渔村,成长为

一个令人向往的旅游目的地、一个适合安居乐业的家园,这是三亚人民的荣幸。未来的三亚,在建设世界级滨海旅游城市的进程中,要切实将“幸福三亚”中为民、惠民的民生政策落到实处,尤其是医疗水平保障方面要做好做优做强,让三亚以及周边市县更多的老百姓能享受到更多好政策带来的实惠,提高老百姓的幸福。

除了对内容的认可,还有部分读者对三亚日报《三亚升格地级市30周年特刊》的编排给予肯定。“大场面、大照片加特写镜头,色彩鲜艳,形成强烈的视觉冲击力。你们这个特刊编排水平不赖。”山西“候鸟”尹先生很内行地说道,他最喜欢特刊封面的编排,红色彩带、三亚湾全景图片加简单的文字,让整个版面简洁又不失大气。

5条微型公交线路正式开通

发车时间6:30-20:00,10分钟发班一趟
全程两元,可扫码支付

微1 港门村社区至商品街

途经港门村社区、商品街大道、市政府、第七小学、老干局、国土局、实验中学、港门村、市委、临春三巷等。线路总里程6.3公里,配置8辆微公交

微3 市仔村

途经市仔村公交站、三亚大同家园养老公寓、美兴公寓等,线路总里程4.5公里,配置4辆微公交

微4 大东海

途经山海天酒店、宝宏大酒店、珠江花园酒店、大东海广场等,线路总里程2.3公里,配置5辆微公交

微2 榆红村

途经榆红村公交站、榆红小学、青年驾校等。线路总里程2.4公里,配置4辆微公交

微5 亚龙湾

途经亚龙湾玫瑰谷公交站、红光小学、太阳湾路口、亚龙湾酒店群、亚龙湾中心广场公交站、亚龙湾海底世界、爱立方滨海乐园、海底世界、蝴蝶谷、亚龙湾管委会,线路总里程15公里,配置7辆微公交

制图:陈钰靖

受冷空气影响 23日至24日 琼岛最低气温降幅大

本报讯(记者 周才源)11月20日,三亚日报记者从气象部门了解到,预计本周海南主要受冷空气影响,23日~24日最低气温下降幅度大。

三亚市气象台预计,受冷空气影响,21日,全市阴天间多云有小阵雨、局部中雨;最高气温24~27℃,最低气温,北部山区19~21℃,沿海地区21~23℃。22日~23日,多云间阴天,局部有小阵雨;最高气温23~26℃,最低气温,北部山区18~20℃,沿海地区20~22℃。24日,受新的较强冷空气影响,多云,局部有小阵雨,最高气温略升,最低气温略降。25日~27日,冷空气影响减弱,全市多云到晴,气温逐渐回升。海洋方面,21日~27日,本市近海和南部海面东北风6~7级、阵风8级。

海南省气象台预计,21日~22日,全岛降水减弱,以分散阵雨为主。全岛最低气温20~23℃,最高气温五指山以北地区22~25℃,五指山以南地区26~28℃。23日~24日,受新的较强冷空气影响,全岛多云,最低气温下降幅度大,北部、西部和中部地区将降至13~17℃,东部和南部地区18~21℃;最高气温五指山以北地区20~23℃,五指山以南地区25~27℃。25日~26日,冷空气影响减弱,全岛以多云天气为主,气温回升。

海洋预报,21日~26日,北部湾海面,海南岛四周海面,西沙和中沙群岛附近海面东北风6~7级、阵风8级;南沙群岛附近海面东北风5~6级、阵风7级。

气象部门提醒,本周前期降水偏多,菜园注意挖深沟渠及时排水,预防涝渍灾害;蔬菜基地覆盖薄膜,避免大雨直接冲刷叶片造成损失;同时注意做好保暖工作和提防潮湿天气造成病虫害蔓延。受冷空气补充影响,琼岛西部内陆和中部山区出现13~15℃的低温,建议推迟收割时间或者适时停割,避免伤树。

三亚交警发布 雨天出行安全提示



11月20日,新风街上市民冒雨出行。本报记者 孙清摄

本报讯(记者 苏墨墨)11月20日,三亚阴雨连绵。三亚日报记者看到,早晚高峰期,金鸡岭路与凤凰路交叉路口、迎宾路与凤凰路交叉路口、海螺路与凤凰路交叉路口、解放路与迎宾路交叉路口、凤凰路交警支队路段等主要干道和交叉路口,出现了车辆缓行情况。

三亚日报记者从市交警支队获悉,近几日三亚将出现小阵雨天气,雨天道路湿滑,视线不良,易导致交通信号灯停电、道路积水和交通事故,可能造成较大范围交通拥堵。为此,三亚公安交警向广大市民游客发布雨天出行安全提示。

三亚交警 雨天安全提示

雨天出行要预留足够的时间,选择合适的交通工具,提前规划好线路,可以选择错峰出行,避开易堵、常堵路段路口,以免耽误行程

由于非机动车雨天行车安全隐患较多,建议市民尽量减少骑乘非机动车出行,选择公共交通工具;如骑非机动车和摩托车出行,不得撑伞骑行,还要降低车速远离机动车,避开积水和坑洼路段,确保行车安全

驾驶机动车出行的驾驶员,要严格控制车速,保持安全车距,平稳转弯。发现摩托车、非机动车和行人时要提前减速,耐心避让,可以适时交替变换远近光进行提醒;由于雨天视线不良,驾驶员靠边停车、变换车道和转向时要提前开启转向灯提示后车,观察确认安全后实施

当驾驶机动车遇交通拥堵或排队缓行时,应注意耐心依次通过,切勿随意变道、穿插、逆行;遇交通信号灯故障时要服从交警指挥,高速公路切勿占用应急车道

如遇车辆事故或意外,应第一时间开启警示灯,并在车后方设置危险警示标志,及时报警求助;如有车损的轻微交通事故,应使用手机从四个方向拍照取证,拍照后及时撤离现场,将车辆移到不妨碍交通的地方等待交警处理,避免占道影响交通

制图:陈钰靖