

本报时评

八面来风

如何给“老漂族”一个幸福晚年？

□ 三亚日报 吴采净



综合文化站、公园以及依托社区建立的居家养老服务平台……考题虽难，社会与政府却也都在探索解决之道。养老问题不能一蹴而就，这个大考题需要制度兜底，也需要时间铺开。不过在媒体、公众越来越关注这个问题之下，一个更完善的养老制度的出台显然指日可待

对于“老漂族”一词我们并不陌生，“老漂族”一词却是近年来兴起的一个词。所谓“老漂族”，是指为支持儿女事业、照顾第三代而背井离乡，来到子女生活、工作的城市的老年人。

文章评论区，不少网友表示将父母从老家接过来也是无奈之举。从湖南、四川等地来海口工作的年轻人不在少数，由此也带来了许多“老漂族”。

不仅仅是海口、三亚，“老漂族”在广州、上海等地也并不是少数。先来看看“老漂族”的作用，一方面，因为有老人照顾下一代，儿女可以节省一笔不小的保姆费；另一方面，因为有老人照料家务，儿女更有精力在事业上大步向前。

据媒体报道，近日，一篇名为《亲情在左，乡愁在右——被子女“绑架”到大都市的老漂族》的文章在微信朋友圈中广泛传播，引发了众多网友的共鸣。在

可以说，“老漂族”的到来，儿女欢喜，但是，“老漂族”自身却面临着一些问题。最重要的是生活习惯、生活圈子被改变。对于很多农村老人来说，因为一

辈子生活在乡下，已经习惯了质朴的生活方式。一旦到了大城市，等待的是一切未知的陌生事物，因为老年人的年龄问题，大部分很难在短时间里适应城市的生活，而儿女又忙着工作，陪伴沟通的时间少之又少。于是就走向了一些人所说的轨迹上，“老漂族”结束了“身体空巢”，进入了“精神空巢”。

承受着一定的孤独与落寞。

或许有人会说，既然“老漂族”背后是对大城市的种种不适应，那为何不停留在原地，任儿女在外打拼。确实，固守家乡，少了不适应的问题，但与儿女分开，同时又带来了“留守老人”的问题。

“老漂族”是一个深嵌于城乡二元结构、高速城市化以及中国特有的“隔代抚养”大背景下的具体问题，其出现的大潮难以逆转，在这样的背景下，如何对待“老漂族”，如何使“老漂族”融入城市生活，如果完善养老制度？是一个不可回避的时代考题。

综合文化站、公园以及依托社区建立的居家养老服务平台……考题虽难，社会与政府却也都在探索解决之道。养老问题不能一蹴而就，这个大考题需要制度兜底，也需要时间铺开。不过在媒体、公众越来越关注这个问题之下，一个更完善的养老制度的出台显然指日可待。

读者来信

文明养狗 对人狗都有好处

广州市政府决定自8月13日起至今年年底，在全市范围内开展养犬管理执法整治专项行动。专项行动期间，对巡查发现的养犬不登记、遛犬不牵犬绳、不及时清理犬只粪便等违规养犬行为进行警告教育，记录在案。



据媒体报道，为大力弘扬工匠精神，推动海南省职工队伍素质提升，助力建设美好新海南，海南省总工会、省人力资源和社会保障厅、省科技厅联合举行“天涯工匠”选树宣传学习活动。此次选树宣传学习活动共将评选10名“天涯工匠”，向社会树立榜样。活动面向全省各级各类所有制经济、社会组织在职工工，重点关注基层、一线岗位直接从事技能工作的优秀技术人才，特别是海南“十三五”规划锁定的十二个重点产业人选，不受年龄、学历、职级、职称、技能等级、工作年限、荣誉基础等条件限制。

自从“住洋楼养番狗”从富人顶配变成中产标配，养狗的家庭越来越多，小区里基本可以分成“养狗的”和“不养狗的”两种人，而狗主和非狗主尤其是怕狗的业主之间的矛盾也依然要上升为社区的主要矛盾了。就像有些父母只管生不管管一样，有些狗主也是怎么开心怎么养，丝毫不管不文明、有没有侵犯别人的权益，也不管这样对狗好不好。最主要的三大不文明养狗行为，就是遛狗不牵狗绳、不及时清理狗屎和狗叫扰民，据统计，这三种行为引发的警情占了全市接报有关狗的有效警情的70%。理性业主看到不文明养狗除了提醒只能心塞，不理性的简直视所有狗主为敌对势力恨不得把天下的狗杀绝。

通过这些榜样，大家除了应看到他们优秀的才能以外，更要看到他们所体现的工匠精神。他们不仅代表自己，更代表一批像他们一样的优秀技术人才。要让他们发挥所长，带动更多的人成为本行业的技术骨干，这将促进一个行业更具竞争力，有更多的人人才优势。与此同时，通过加强对“天涯工匠”的培养，可以使他们的技能进一步提升，从而具备更多的技术攻关力量，可以带领技术团队开展更多的技术创新等工作。此外，从媒体报道中，我们还可以看到此次评选不受年龄、学历、职级、职称、技能等级、工作年限、荣誉基础等条件限制。这一点是契合实际的，因为对于一位优秀技术人才而言，更重要的是自身技能、敬业精神、创新能力，是在实践中解决实际问题的能力。他们所体现的工匠精神，对于行业发展要远

比他们的学历职称等条件更重要。

就工匠精神而言，其实不限于制造业或某些行业，在各行各业都应加以提倡。故宫博物院馆长单霁翔曾说过，在不同的时代，工匠精神的内涵也不一样。即使是一个书签、一个很小的手机壳，一定要做得有文化、有创新，这就是我们今天的工匠精神。过去一谈起工匠精神，确实在工业制造领域谈得比较多，其实各行各业都有工匠精神传承的问题。对于这一看法，相信很多人都理解，因为工匠精神所涵盖的敬业、精益求精、专注、创新等内容，对于每一个行业、每一个从业者都具有深远意义，其将直接关系到一个人将以怎样的态度对待自己的工作、如何面对实际问题、如何自觉提升工作完成效果和未来目标。提倡工匠精神，正是为了使这些方面都能做得更好，使各行各业都能朝着更高的目标持续发展，所提供的产品和服务在市场中具有更强的核心竞争力。

委宣传部、省人力资源和社会保障厅、省科技厅联合举行“天涯工匠”选树宣传学习活动。此次选树宣传学习活动共将评选10名“天涯工匠”，向社会树立榜样。活动面向全省各级各类所有制经济、社会组织在职工工，重点关注基层、一线岗位直接从事技能工作的优秀技术人才，特别是海南“十三五”规划锁定的十二个重点产业人选，不受年龄、学历、职级、职称、技能等级、工作年限、荣誉基础等条件限制。

很多狗主用对狗狗的爱来作不文明养狗的借口，可他们不明白的是，不文明养狗，是害人又害狗。譬如，上街不牵狗绳，美其名曰让狗自由，实际上非常危险，对人狗都是。文明养狗，是保护人也是保护狗，人类小孩即使爸妈教育不好也有机会从其他渠道学习和更正，而狗狗的反应机制不同，学习渠道也基本只有主人，如果主人不文明养狗，无论是狗狗咬了人被拉去人道毁灭还是出了意外丢命，都可以说是被主人害的。真正爱狗就应该用文明的方法养育它们，这才是对它们最好的保护。

根据相关数据，中国养狗的人数占了养宠家庭的六成，这远高于美国相同数据的四成和德国的两成。中国的养狗人数是压倒性的，而且未来会越来越多，对于狗狗来讲散步是刚需，养狗不遛等同虐待，公共空间是肯定会使用的，也就是说，狗主和非狗主之间的矛盾是不可能靠物理隔离来解决的。随着宠物狗数量的增多，如果不文明养狗的行为继续增多，矛盾会越来越严重。

广州市的专项整治活动，无论出发点是减少传染病还是提升市容，对增进文明养狗都有积极意义。只是，依靠巡查恐怕很难真正执行下来，无法形成硬约束。而且，专项整治活动终究是短期的，如果没有长期的规则保障，无论对狗主或非狗主都不是一件好事。国外对狗主如何养宠有非常详细的规定，相应地很多地方都有对宠物友好的公共设施，社会环境也会更友好。在中国，以前狗狗都是用来看门的实用种类，宠物狗是现代都市的新生产物，在这个混杂的时期，对狗狗的看法本来就难以统一，如果狗主再不文明养狗，对宠物狗及狗主的偏见都会越来越深。

享受狗狗的陪伴就必须承担起文明养育它们的义务，希望有更多常规有效的措施来保障养宠和非养宠人的利益，也希望更多的狗主明白，文明养狗，是对人负责，更是对狗负责。

(据南都)

大力弘扬“工匠精神”

□ 三亚日报 张雪锋



添“赌”

进入暑期，海外游学广告再次占据了各大旅游网站的抢眼位置。“美国东海岸名校游”“英国百年贵族学校体验夏令营”等名目各异的游学产品让人眼花缭乱，尤其一些热门欧美国家游学线路，虽然价格普遍在三四万元左右，但都早已售罄。除了较高的市场价格，各类游学产品在“内容”上也参差不齐，甚至明显“离谱”。北京一所知名小学组织学生到美国的游学行程中，就曾被曝出竟然包含了“赌城”拉斯维加斯。新华社发

乐见“刷脸时代”的来临

10秒钟，一次刷脸，完成个税查询……近日，江苏省地税局在全省正式上线支付宝刷脸查个税服务。至此，全国已有40个城市都开通了“刷脸政务”。人脸识别等科学技术真正实现了“让信息多跑路，让群众少跑腿”。(8月9日央视网)

市民只需要打开支付宝页面，眨一下眼睛，让系统给自己拍一张正脸照，对个人信息进行验证之后，就可以查到个税的基本信息，还有缴费状态。而这仅仅只是“刷脸技术”在税务系统的众多应用之一，随着系统的完善、技术的成熟，纳税人足不出户就可以办理所有的缴税缴费事项。根据支付宝的统计，刷脸认证服务上线不足3个月，在已经开通的40个城市，875万人体验，为民众免除了大量的跑腿和等待时间。特别是高温天，尤其受到老百姓的欢迎。

“刷脸政务”的流行，意味着未来会有更多的“大窗口”变成“小屏幕”。在多数情况下，市民足不出户，就可以获得绝大多数数的政务服务，真正实现“让信息多跑路，让群众少跑腿”。而这一切，一方面得益于地方政府和职能部门便民服务意识提升；另一方面，则是得益于新技术的应用，比如“刷脸政务”主要应用的是生物识别技术，就是把每个人独一无二的面部信息和个人的各种信息进行捆绑，进而实现刷脸办事。

目前，越来越多的城市正在尝试在政务服务中引入这一新科技。支付宝方面表示，在税务、社保、公积金、交通缴罚领域，刷脸办事有望在全国范围内逐渐推广。“刷脸政务”作为“刷脸时代”众多应用中的一种，随着技术的完善与成熟，我们所有信息都会和“脸”绑在一起，比如身份证、银行卡、微信等账号，刷脸就能消费，“刷脸走天下”已经不再遥远。不久的将来，“人脸就是密码”“面子就是通行证”的调侃，终会变成现实。

想想以前，我们购物买单时，收银员会问“现金还是刷卡？”现在，这句话则变成了“微信还是支付宝？”然而从“现金还是刷卡”到“微信还是支付宝”之间，可能隔了十几年、几十年的时间，但是从“微信还是支付宝”到“刷脸付账”的时间，却大大缩短。这就是科技进步所释放的巨大力量，当我们还在热议“无现金社会”已经来临的时候，“刷脸时代”也已经在悄悄孕育。我们期待着这一天早点到来。

(陕西日报 苑广阔)

举报违章奖“减分券” 让法律失色

通过微信公众号进行实时举报交通违法行为，查实后除获得微信红包奖励外，视违法情形差异还能获得交通违章“减分券”，在举报人交通违法行为时可以抵扣。近日，浙江省台州市交警部门推出的举报违章奖励“减分券”，引发争议。(8月14日《新安晚报》)

举报交通违法行为“减分”是一大创新，听起来挺吸引公众的眼球，可是仔细分析却于法无据：一方面，程序违法。《道路交通安全法》第八十条规定：交通警察执行职务时，应当“按照规定着装，佩戴人民警察标志，持有人民警察证件”，对交通违法行为取证应“着装公开拍摄，杜绝隐蔽或跟踪拍摄”。也就是说公民拍摄的车辆违章照片不能作为处罚的证据，否则就是无效。2004年3月，广州交警根据群众拍摄的交通违章照片，认定某车主有违章行为，对其处以100元罚款。随后车主提出申诉，同年12月，广州市中院审理认为，调查取证是行政执法机关行使处罚权的组成部分，不能委托公民行使，终审裁定车主胜诉。另一方面，无权减分。对违章驾驶员另行记分依据的是全国人大通过的《道路交通安全法》第二十四条，《机动车驾驶证申领和记分办法》则是由公安部制订颁布的。即使是地方以立法形式允许举报交通违法行为“减分”，也会因与上位法相抵触而无效，更何况这是一个地方交警推出的治理交通违法行为的措施。不得不说的是，由于举报者手中握有减分券，从心理上缺少了对《道路交通安全法》的敬畏，无疑举报违章“减分”是对交通违法行为的纵容和鼓励，应立即叫停并对决策人员进行问责。

“对公权来说法无授权不可为”，已成为一个常识性问题。近年来，不少地方在治理交通违法行为时出台了一些新措施，如：罚看远光灯、戴小红帽执勤、酒驾连代处罚等都于法无据，根本没有法律依据。之所以能出台这样于法无据的治理措施，一个重要的原因是在执法机关看来法律是约束执法对象的，不是约束执法机关和执法人员。希望执法机关在执法创新时，要对提出的措施进行合法性审查，法制部门对于法无据的措施要及时叫停，不能让执法机关和执法人员的违法行为成为全面推进依法治国道路上的绊脚石。

(燕赵晚报 李方向)

(本版言论只代表个人观点)

给安全生产插上“智慧”翅膀

□ 李洪兴

安全生产事关人民福祉，事关经济社会发展大局。保障安全、防范风险，始终是经济社会发展不能忽视的大事，而一旦出事，都会追悔莫及。前几天，京昆高速陕西段发生道路交通事故，造成36人死亡。这一悲剧令人痛心，也再次以沉痛的代价敲响了安全的警钟。

安全领域覆盖社会生活的方方面面，除了交通安全，生产安全更是千头万绪、易发难防。据调查统计，2012年至2016年全国共发生220起重大事故，其中违章违规操作或遭遇险情采取措施不当的有113起，占51.4%。生产过程中的安全问题，的确是摆在政府、企业和社会面前

的一道必答题，而守住安全的红线，需要全面统筹、立体施策。

智能时代的到来，让安全生产面临新课题。如果以前生产需要睁大安全的眼睛，那么如今需要给生产插上“智慧”的翅膀。以往生产往往更多地考虑规范操作、流程作业等，而如何提高生产精准化程度，则需要赋予生产过程一种“智慧能力”。借助先进技术开启安全生产的新进程，不失为时代的契机。在最近举办的中国工程机械安全生产高峰论坛上，有关北斗导航系统助力工程机械的对话，某种程度上就是融合智能系统、提升安全设备管控力的一种尝试。

安全生产，不仅是拼机械、拼重工、拼规模，更是精准度、智慧化的较量。

随着大数据的广泛应用，安全生产也在迈向智慧建造。生产过程伴随着数据监测，任何一种工程机械都有必要数据化操作，这既能为生产提供安全管理服务，如检测配件和油料等，又能为政府加强安全监管和管控提供支持。例如，有公司就研发出多功能视频智能终端，操作师傅可以通过智能终端查看设备的运行状态，也能根据提供的安全指标和预警指标来调整生产作业。不仅如此，工程机械的所有者，不论是个人还是单位，都可以通过智能终端进行远程管理，了解操

作员的精神状态、查看生产细节等。

给安全生产插上“智慧”翅膀，更待解决时间与空间的问题。一个智能化的生产系统，往往能有效地实现时间与空间的统一，就像北斗系统，能通过导航知道“我在哪儿”，又能借助通信“告诉你我在哪儿”。对安全生产尤其是工程机械的安全作业来说，既要清楚在哪定位、情况如何，也有必要在不同作业面和设备之间形成“局域网”，加强生产协调和生产配合，这在最大程度上有助于避免因盲目性、模糊性而导致的安全生产事故。

用智慧引导安全生产，让机械如同有了眼睛、耳朵和嘴巴，能看能听也能沟通，安全生产就能成为一个“有机体”。安全生产，“人”是最关键的因素，不仅在于要靠人来保障，也在于应如人一样聪慧，更在于要坚持“以人民为中心”。事故从来不会躲着走，而人人守护安全、发展赶上时代，需要的是行动的力量。