

# 我国将在全国逐步推广新能源汽车专用号牌

## 5个城市试点已发放新号牌7.6万副

新华社北京8月13日电 记者13日从公安部获悉,公安部将在全国范围内逐步推广应用新能源汽车专用号牌。为更好区分新能源汽车,2016年起,公安部启动了新能源汽车专用号牌式样设计和试点工作。目前,上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市试点已发放新号牌7.6万副。

据介绍,新号牌式样体现“绿色、环保、科技”寓意,以绿色为主色调,增加了专用标识,采用新式样、新材料、新工艺以及新的防伪技术,既可实现区分管理、便于识别,又能彰显新能源特色、技术创新。其中,小型新能源汽车专用号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车专用号牌底色采用黄绿双拼色。

按照公安部统一安排,2017年11月起,在前期5个试点城市基础上,增加河北保定、吉林长春等10个城市启用新号牌;2017年12月底前,除直辖市、省会市、自治区首府市启用外,各省(区)至少还有1至2个城市启用新号牌;2018年上半年,全国所有城市全面启用新号牌。

另外,新能源汽车专用号牌工本费不变,仍执行现行国家规定的普通汽车号牌收费标准,每副号牌100元。

## 让绿色在车流中闪亮

### ——公安部交管局有关负责人解读新能源车号牌使用

新华社记者 王茜

以绿为主色调的新能源号牌将在全国范围内逐步推广,为什么启用新能源汽车专用号牌?新能源汽车专用号牌式样有什么创新和特点?在全国推广应用的进度安排如何?如何申领新能源汽车专用号牌?发放工作中,公安交通管理部门将提供哪些服务措施?公安部交管局相关负责人对此进行详解。

**问:为什么启用新能源汽车专用号牌?有什么背景和意义?**  
答:发展新能源汽车是有效缓解能源和环境压力、促进汽车产业转型升级、推动我国从汽车大国迈向汽车强国的国家战略。2014年7月,国务院办公厅印发《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》,要求加快新能源汽车的推广应用,并明确对新能源汽车实行差异化交通管理政策。为贯彻落实要求,公安交通管理部门对新能源汽车实行了分类登记、分类管理。自2016年12月1日起,上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市已率先试点启用新能源汽车专用号牌,下一步公安部决定在全国全面推广应用新能源汽车专用号牌。

**问:新能源汽车专用号牌式样有什么创新和特点?**  
答:新能源汽车专用号牌外廓尺寸为480mm×140mm,号牌长度比普通号牌增加40mm,其中大型新能源汽车后号牌宽度减少80mm。与普通汽车号牌相比,外观式样上主要有4个变化:一是突出绿色元素,体现鲜明特点。小型

新能源汽车专用号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车专用号牌底色采用黄绿双拼色。二是增设专用标识,展现电动特色。三是号牌号码升位,增加号牌容量。四是改进制作工艺,提高防伪性能。需要说明的是,新能源汽车专用号牌工本费不变,仍执行现行国家规定的普通汽车号牌收费标准,每副号牌100元。

**问:新能源汽车专用号牌在全国推广应用的进度安排如何?**

答:全国推广应用安排是:2017年11月起,在前期5个试点城市推广应用基础上,增加河北保定、吉林长春等10个城市启用新号牌;2017年12月底前,除直辖市、省会市、自治区首府市启用外,各省(区)至少还有1至2个城市启用新号牌;2018年上半年,全国所有城市全面启用新号牌。各地公安机关将按照总体进度安排,结合本地实际制定新号牌推广应用计划,抓紧筹备、抓紧推进。

**问:哪些汽车属于新能源汽车,如何申领新能源汽车专用号牌?**  
答:对新购置的新能源汽车,车主

可以直接到当地公安交通管理部门申领新能源汽车专用号牌,申领新能源汽车专用号牌的程序、程序和要求,与普通汽车号牌相同。车主可以直接到公安交通管理部门办理登记,也可以通过互联网交通安全综合服务管理平台或“交管12123”手机APP预先选定号牌号码,再到公安交通管理部门办理登记。选号时,可采取计算机自动选取(50选1)或按照编码规则自行编排的方式确定号牌号码。已经领取普通汽车号牌的新能源汽车,车主可自愿换领新能源汽车号牌,也可继续使用原普通汽车号牌。

**问:在新能源汽车专用号牌发放工作中,公安交通管理部门将提供哪些服务措施?**

答:公安交通管理部门将为申领新能源汽车专用号牌的申请人提供多种服务措施:一是开通新能源汽车专用号牌业务绿色通道或专门窗口,增配警力,增设查验场地,提供延时或周六日换牌服务。二是提供现场制作号牌和邮寄号牌两种服务方式供群众选择,并将通过各类媒体公布可以现场制作号

牌的登记服务站点。三是开通咨询服务电话,为群众提供咨询导办服务,通过发送手机短信、微信等方式,对已登记的新能源汽车车主开展一对一的告知提示。四是提供现场免费安装号牌服务。五是对公交、出租公司等新能源汽车保有量较大的企业,可以预先与公安交通管理部门联系。

**问:在加强和规范新能源专用号牌管理方面,公安交通管理部门有哪些新措施?**

答:公安交通管理部门将通过新技术、新手段加强新能源汽车专用号牌管理,规范车辆登记、号牌发放,保证严格规范、阳光透明。一是加强号牌生产监管,提升查处假牌假证信息化、精准化能力。二是加强号牌发放监管,保证号牌发放公开、公平、公正。三是加强车辆登记监管,严格审核证明凭证。同时,也欢迎媒体和群众监督,对发现民警和工作人员违规办理登记,违规发放新号牌的,将从严查处,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

(新华社北京8月13日电)

## 中国大陆最后一位 起诉日本政府的 “慰安妇”幸存者离世

新华社海口8月13日电(记者李金红 卜多门)在8月14日世界“慰安妇”纪念日前夕,中国大陆最后一位起诉日本政府的“慰安妇”幸存者黄有良,12日在海南陵水黎族自治县英州镇乙堆村的家中心离世,终年90岁。

上海师范大学教授、中国“慰安妇”问题研究中心主任苏智良的研究表明,1941年,日军人侵了黄有良的家乡。当年10月,15岁的黄有良在收割水稻时被日军撵至家中并遭到性侵。此后被抓进了慰安所两年。后来一位村民壮着胆子向日军谎称黄父去世,央求放黄有良回家奔丧,黄有良才脱离了慰安所。

2001年7月,黄有良、陈亚扁、林亚金等8名海南“慰安妇”幸存者向日本政府提起诉讼,要求日本政府谢罪以恢复她们的名誉。然而,经过长达近10年的对日诉讼之路,幸存者在反复上诉与被驳回之间挣扎,最终均以败诉告终。日方法院虽认定了当年的侵害事实,但以“个人无权利起诉国家”为由,判决黄有良等败诉并驳回其上诉。

苏智良介绍,自1995年起,中国大陆24位日军“慰安妇”幸存者,4个起诉案控告日本政府,原告方全部败诉。随着黄有良老人的离世,中国“慰安妇”幸存者原告均已辞世。

目前登记在册的中国大陆“慰安妇”幸存者仅剩14人。

## 台湾民间团体举办“慰安妇” 纪念活动 要求日本政府正视历史

据新华社台北8月13日电(记者潘丽君 何自力)世界“慰安妇”纪念日前夕,台湾民间团体发起“一人一心,一人一信”活动,要求日本政府正视“慰安妇”议题,尽速兑现道歉、赔偿等各项民众诉求。

该活动由台湾“慰安妇”人权教育博物馆“阿嬷家——和平与女性人权馆”主办。活动现场分别提供一颗红心与日本国旗两种版本的图卡,邀请民众在图卡上写下对“慰安妇”阿嬷的话及对日本政府的诉求。

“慰安妇”阿嬷不应该受到歪曲、侮辱,日本政府不还阿嬷公道,我们民间就该继续努力。”前来参加活动的台北市王敏沙在卡片上写道。她在接受记者采访时表示,虽然现在“慰安妇”幸存者一个接一个去世,但我们必须继续帮她们争取应有的尊重,告慰逝者在天之灵,平复生者的伤痛。“一定要等到日本政府出来道歉,这是个公道问题。”

活动现场还摆设了一个大型邮筒,鼓励民众将卡片写完投递筒中,让台湾民间的声音可以直接传达给日本政府,每投递出一张“一人一心”卡片,就是一个行动,象征“心跳不止,行动不灭”。



## 上海举行“八一三”淞沪抗战80周年纪念活动

8月13日,海军官兵在上海淞沪抗战纪念馆撞响“和平钟”。当日,全民族抗战爆发80周年暨“八一三”淞沪抗战80周年纪念活动在上海的淞沪抗战纪念馆举行。抗战老兵代表、海峡两岸抗战史研究专家学者、抗战将领后代、驻沪部队官兵、社区居民以及学校师生等500多位各界代表参加活动,缅怀在抗战中英勇牺牲的英烈。 新华社发

## 两岸黄埔人在上海座谈 纪念“八一三”淞沪抗战80周年

新华社上海8月13日电(记者许晓青)海峡两岸健在的黄埔军校学员、后裔代表12日在上海参加纪念全民族抗战爆发80周年暨“八一三”淞沪抗战80周年座谈会。与会者畅谈淞沪抗战往事,呼吁后世从历史中汲取民族团结的精神,共同振兴中华。

1937年8月13日,淞沪抗战爆发。在武器装备处于劣势的情况下,中国军队不畏牺牲,与侵华日军展开殊死搏斗,其中以苏州河北岸的“四行仓库保卫战”最为著名,留下了“谢晋元与八百壮士”的佳话。淞沪抗战粉碎了日本侵略者“三个月灭亡中国”的妄想。

座谈会上,谢晋元之子谢继民回顾了“四行仓库保卫战”始末。他说,在淞沪抗战80周年之际,回顾这段历史,倡导继承“八百壮士”对国家、对人民的一片丹心,具有重要意义。

98岁高龄的黄埔军校十七期学员夏世铨曾参与抗战中后期的多场战役。抚今追昔,他专门赋诗一首:“不畏艰险,浴血沙场,黄埔精神,永守发扬!”

台湾振兴中华民族暨文化经济促进会理事长臧幼侠在座谈会上分析,“如果没有淞沪抗战的坚持和坚守,没有将士们的大无畏精神,很

难想象后来在武汉、长沙、常德、衡阳等会战打响后,中国人如何以血肉之躯抗战御侮。”

“正面战场和敌后战场都具有非常重要的意义。”台湾华夏创意文化交流协会理事长许绵廷说,80年前全民族抗战打响,证明了中华民族一直以来就具备“团结”精神的基因,今天追念英雄事迹,更加让我们认识到团结的重要性。

座谈会由民革上海市委、上海市黄埔军校同学会、上海中山学社联合主办,两岸共120多人与会。会前,来自台湾的部分代表还参观了四行仓库纪念馆等。

## 我国中低速磁浮列车 完成运行试验 最快一年可批量投产

新华社大连8月13日电(记者白涌泉)经过8年多的科研攻关,我国新一代中低速磁浮列车近日在上海完成时速120公里运行试验。中国中车大连公司总工程师曲天威表示,运行试验的顺利完成,意味着我国已掌握新一代中低速磁浮系统集成等关键技术,这种车最快一年可进行批量投产。

中国工程院院士、西南交通大学教授钱清泉等专家认为,我国新一代中低速磁浮列车综合技术先进,其悬浮架技术达到国际领先水平。“悬浮架技术,是新一代中低速磁浮列车最关键的技术。悬浮架好比人的两条腿,列车不能跑得稳、跑得快由它决定,这是研究新一代磁浮列车的基础。”

据介绍,相比于传统轨道交通,新一代中低速磁浮列车主要呈现出三个优势。一是低噪音。目前,磁浮列车因其悬浮技术成为一种安静的交通方式,广受大家欢迎;二是爬坡能力与曲线通过能力强。相比于地铁30%的爬坡能力,新一代磁浮列车具有100%的强大爬坡能力,可以减少隧道等基础设施建设;三是没有轮轨磨损,全寿命周期成本低。正常的轨道交通中,轮轨按照磨损程度有其更换周期。相比传统轨道交通,磁浮列车没有轮轨磨损,更加节能降耗。

在建造成本与运载能力方面,专家表示,新一代中低速磁浮列车线路建造成本高于城市轻轨,低于地铁。其运载能力基本与城市轻轨持平,低于地铁。

近年来,我国城市轨道交通市场发展迅速,需求巨大,多种制式的城市轨道交通发展体系日益成为众多城市的选择。中低速磁浮作为城市轨道交通的一种,是城市轨道交通“大家族”里的重要组成部分。其噪音低、性能好、无轮轨磨损等优势更使得磁浮列车将成为未来城市的新选择。

## 世界第一大峡谷景区 西藏雅鲁藏布大峡谷景区 受降雨影响暂关闭

新华社拉萨8月13日电(记者黄兴 张汝锋)受连日降雨影响,西藏雅鲁藏布大峡谷景区存在安全隐患,已于近日暂停营业。同时,川藏公路沿线受降雨和积雪融化影响,已迎来地质灾害高发期,自驾、骑行、徒步进藏游客和过往司乘人员需注意出行安全。

雅鲁藏布大峡谷地处林芝市,全长504公里,极值深度6009米,是世界第一大峡谷。峡谷内包含了多个不同的自然带,各类生物资源极为丰富,景色宜人,系国家4A级景区。

目前川藏公路已进入地质灾害高发期,游客在饱览西藏壮美风光的同时,还需注意出行安全。每年6月持续至9月中旬,川藏公路昌都境内内乌湖、林芝境内牛踏沟等路段泥石流、小崩塌、滚石频频发生。

武警交通二支队建议,游客应提前关注气象信息,避免雨天、夜间赶路,务必随时查看安全警示牌。无过硬驾车技术的新手切勿轻易驱车进藏,川藏公路弯道多,车速要慢,过弯道时要鸣号,行驶中遇到家畜或野生动物要谨慎避让。

川藏公路全长2400多公里,平均海拔3000米以上。由于川藏公路沿线自然景观富集,广大自驾、徒步、骑行爱好者将其视为进藏旅游经典线路。

## 大熊猫已适应我国 最高纬度定居点生活

新华社哈尔滨8月13日电(记者王松、马晓成)我国定居纬度最高的大熊猫姐弟——思嘉和佑佑已经顺利度过一周年。12日,雌性大熊猫思嘉还迎来了自己的11岁生日,1500余位游客在亚布力熊猫馆共同为思嘉送上了祝福。

记者从黑龙江省森工总局了解到,雌性大熊猫思嘉和雄性大熊猫佑佑2016年7月正式落户冰雪旅游胜地亚布力,相对“老家”温润的气候,亚布力四季的气候变化更加鲜明。目前,它们已经适应在我国最高纬度定居点的生活。

“熊猫早已经适应了这样的生存环境。”亚布力熊猫馆馆长于腾蛟说,为了帮助大熊猫适应东北生活,亚布力熊猫馆配备了空调、加湿器、电暖气、紫外线消毒灯等现代化硬件设备。同时,科研人员还准备了一整套医疗方案,以备不时之需。

不过,熊猫姐弟更多的还是在户外环境活动,即便是在冰雪覆盖的冬天,熊猫姐弟也没有整天吹着空调避寒,或是安逸地躺在人工环境中发呆,而是真正融入冰天雪地的室外环境中。

“从各项体征看,两只熊猫对东北环境的适应能力很强。”据中国大熊猫保护研究中心都江堰基地专家唐诚说。

据了解,思嘉和佑佑已经刷新了熊猫在我国定居纬度的新纪录。中国大熊猫保护研究中心专家魏荣平表示,在高海拔地区饲养熊猫是熊猫保护过程中的一次尝试,有助于扩展大熊猫的生存领域,帮助科研人员了解大熊猫在高纬度地区的生存状态。