

中马合作建设的马来西亚东海岸铁路项目开工

新华社马来西亚关丹8月9日电(记者林昊 王大玮)中国和马来西亚两国合作建设的马来西亚东海岸铁路项目9日在关丹正式开工。国务委员王勇和马来西亚总理纳吉布当天共同出席开工仪式。

纳吉布在致辞中表示,东海岸铁路项目的顺利推进得益于马中两国政府的协商与合作,项目意义深远。铁路建成后,将大幅减少马来半岛东部到其他城市的时间,缓解节假日和周末交通拥堵情况,促进东部沿海各州经济发展,惠及逾440万人口。

东海岸铁路项目由中国交通建设集团承建,规划总长688公里,合同金额550亿林吉特(约合128亿美元),工期为7年,客运设计时速为160公里,货运设计时速为80公里。



8月9日,在马来西亚关丹,人们观看马来西亚东海岸铁路项目火车模型时竖起大拇指合影。

新华社发 张纹综 摄



这是8月9日在马来西亚关丹拍摄的马来西亚东海岸铁路项目模型。新华社发 张纹综 摄

7月份全国居民消费价格同比上涨1.4%

新华社北京8月9日电(记者 陈伟)国家统计局9日发布数据,7月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.4%,涨幅比上月回落0.1个百分点。

统计显示,7月份,构成CPI的八大类商品和服务价格六升两降。7月份,食品烟酒价格同比下降0.1%,影响CPI下降约0.04个百分点。其中,畜肉类价格下降9.8%,影响CPI下降约0.49个百分点(猪肉价格下降15.5%,影响CPI下降约0.46个百分点);蛋类价格下降4.9%,影响CPI下降约0.03个百分点;鲜菜价格上涨9.1%,影响CPI上涨0.20个百分点;水产品、鲜果、粮食价格分别上涨4.3%、1.7%和1.6%。

7月份,其他七大类价格同比六升一降。其中,医疗保健价格上涨5.5%,居住、教育文化和娱乐价格均上涨2.5%,衣着、其他用品和服务、生活用品及服务价格分别上涨1.4%、1.3%和1.1%;交通和通信价格下降0.2%。

当天发布的数据还显示,7月份,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比上涨5.5%,环比上涨0.2%。1月到7月平均,PPI同比上涨6.4%。

湖南:患者可自主选择购药渠道

新华社长沙8月9日电(记者 帅才)记者从湖南省卫计委获悉,湖南省卫计委要求,医疗机构应按药品通用名开具处方,主动向患者提供处方。门诊患者可以自主选择在医疗机构或零售药店购药。

湖南省卫计委要求,医疗机构应当保障患者的购药选择权;推进各类所有制医疗机构设备共享,推动医疗机构间检查结果互认。

近年来,湖南省建立健全公立医院补偿新机制,坚持医疗、医保、医药联动,统筹推进取消药品加成、调整医疗服务价格、增加政府补助、改革支付方式以及医院加强核算、节约运行成本等,建立科学合理的多方共担补偿机制。目前,湖南省正在搭建处方共享平台,开展处方外延试点工作,探索医疗机构处方信息、医保结算信息与药品零售信息互联互通、实时共享。

记者了解到,未来,湖南省将通过信息化手段规范药品的使用。根据医疗服务协议规定,医疗机构要严格控制医保目录外药品的使用,合理规范使用药品。

重庆再发“求贤令” 拟引进100名“高精尖缺”人才

新华社重庆8月9日电(记者何宗渝 程千懿)记者从2017年重庆国际人才创新创业洽谈会组委会获悉,本年度重庆“国创会”将于9月9-10日举行,重庆将立足创新和产业需求,拟引进100名“高精尖缺”人才,签约100个优质项目,并储备一批意向项目和人才。

据重庆市两江新区管委会副主任何友生介绍,目前已有179家本地企事业单位报名参加本届“国创会”,人才需求超过3000名;组委会还积极联系海外引才机构发动报名,并在美国硅谷、英国伦敦、新加坡和北京、上海、深圳等地进行“国创杯”初赛和复赛,吸引优质项目来渝合作,目前已收到1056个人才和项目报名。

高端人才稀缺、创新能力不足是重庆经济社会发展的短板之一。今年4月重庆启动了引进海内外英才的“鸿雁计划”,计划在5年左右,每年引进1000至2000个海内外人才及团队,最高水平人才在渝工作期间的年薪将超过200万元;今年初,重庆还出台了“巴渝工匠2020”计划,加大紧缺高端人才培养和引进力度。

此外,两江新区8日发布的4个招商引资新政策也特别注重人才引进和创新生态链的构建,如对企业引进的高端人才除给予5年的人才专项奖励之外,还会从股权收益、团队成绩等条件综合考量,给出奖励措施。

粤桂黔依托高铁经济带 打造“4小时经济生活圈”

据新华社贵阳8月9日电(记者 齐健)记者从日前召开的第三届粤桂黔高铁经济带合作联席会议上了解到,粤桂黔三省区自2014年底实现高铁互通以来,务实推进泛珠三角区域合作、珠江—西江经济带建设,以贵广、南广高铁为纽带,以打造国家级粤桂黔高铁经济带合作试验区为目标,推进区域合作与发展,为三地产业、金融、科技、农业、文旅等领域的合作创造了新的机遇,粤桂黔“4小时经济生活圈”逐步形成。

贵广高铁开通后,广州至贵阳最快仅需4小时,沿线的贵州省相关地区旅游收入年均增长超过40%。除了互通客源,促进人才流动和人文交流,高铁还通过深化区域合作带动沿线相关产业发展。

美朝嘴仗升级 半岛局势又紧

新华社记者 杜白羽 邹多为

在美国总统特朗普对朝鲜发出“怒火打击”警告后,朝鲜回应,正考虑发射导弹对关岛周边进行包围射击。分析人士认为,不断升级的相互威胁,不可避免会引发新一轮地缘局势紧张,不利于半岛局势缓和。

【新闻事实】

美国《华盛顿邮报》8日援引国防情报局的报告称,朝鲜可能已经掌握在洲际导弹上装载核弹头的技术。特朗普随即强势表态称,朝鲜“最好不要再威胁美国”,否则将招致前所未有的“暴怒与打击”。

9日,朝中社援引朝鲜人民军战略发言人的声明说,为压制和牵制美国战略轰炸机所在的关岛安德森空军基地等军事基地,并向美国发出严重警告,朝鲜正慎重考虑用“火星-12”型中远程战略导弹对关岛周边进行包围射击的作战方案。

发言人说,有关部门将对方案进行充分研究和拟订后上报朝鲜最高司令部,朝鲜核武力总司令金正恩一旦做出决断,方案将随时付诸实施。

【深度分析】

在联合国安理会日前通过涉朝新决议,严厉谴责朝鲜洲际导弹试射,并决定对其实施更严厉制裁措施背景下,美朝之间的相互威胁无疑将导致新一轮地缘局势紧张。

从目前情况看,双方刺激性示强言论并不意味着实战在即,但强硬表态无益于半岛局势缓和,也不利于寻找核问题的和平解决方案。另外,擦枪走火的可能性仍然存在。

美国国务卿蒂勒森近期提出的“不寻求朝鲜政权更迭、不寻求朝鲜政权垮台、不寻求半岛的加速统一、不寻求借口越过三八线”的“四不”原则本是放低姿态、

降低和谈门槛,但特朗普的表态表明,美国政府内部对朝政策存在反复和分歧。

【第一评论】

朝鲜半岛不能生乱,更不能生战,这是底线,因此美朝双方必须冷静、理智地考虑一味强压下去的严重后果。

事实证明,“硬碰硬”没有出路。只有谈起来,并行推进半岛无核化与停和机制转换,解决各方合理安全关切,才能推进半岛无核化进程,实现半岛和地区的长治久安。

在当前半岛局势逼近危机临界点情况下,两国应保持克制,做出决断重回和谈轨道,这也是对本国人民和地区和平负责的正确选择。

【相关链接】

联合国安理会5日一致通过涉朝鲜

的第2371号决议,严厉谴责朝鲜7月4日和7月28日进行的洲际弹道导弹试射,要求朝鲜放弃核武器和导弹计划,并决定对朝鲜实施更加严厉的制裁措施。

这份协议草案由美国4日向安理会提交。此外,美方近期频频进行军事调动和演练,其中包括试射洲际弹道导弹等。朝中社还报道,美方战略轰炸机编队以朝鲜为假想目标在韩国进行核弹投掷演习。

朝方称,朝核问题完全是美国的责任,朝鲜拥有核力量是为了应对美国威胁,不会对除美国以外的任何国家使用核武器或以核武器相威胁,除非这一国家加入了美对朝的军事行动。

(新华社北京8月9日电)

全球热点

泰国10月将启用简化版出入境卡

新华社曼谷8月9日电(记者 杨舟)泰国内政部9日说,泰国总理巴育已签署相关规定,今年10月1日启用新版出入境卡以便外国游客出入泰国,旧版出入境卡同期起废止。

泰国《经理人报》当天刊登了新版出入境卡样本,外国游客所需填写的个人信息等内容都在一页上,比旧版需填写3页的表格有所简化。

这一政令发布后,一些泰国媒体误认为政府废除了出入境卡。泰国内政部长阿蓬蓬回应说,的确曾有旅游从业者提议废除出入境卡,但旅游和体育部认为让外国游客填写出入境卡有利于数据收集,因此政府只是简化了出入境卡,并未废除。

越南登革热疫情严重

据新华社河内8月9日电(记者 乐艳娜)据越南卫生部预防卫生局9日公布的最新消息,今年以来,越南已发现78000多例登革热病例,其中20人死亡,远高于去年同期数据。

越南首都河内报告的登革热病例已超过1万例,其中有4人死亡。南部胡志明市共有11733个病例,同比增长26%,其中4人死亡。

南部的安江省截至目前已有23000人患登革热,同比增长27.6%,南部的同塔省、茶荣省和中部的广南省患病人数均超过1000人。

越南卫生部认为,今年雨季过早到来,为蚊子繁殖和生长过快提供了有利条件,导致病例比往年大幅上涨。

印度自主研发第五代隐形战机能成功吗

新华社记者 杨定都 葛晨

据外媒报道,印度在与他国联合开发新战斗机努力受挫后,将着力自主研发第五代隐形战斗机。分析人士指出,印度尚不具备自主研发此类战斗机的技术能力,其“凌云壮志”一时难以实现。

日前,美国《国家利益》《外交学者》网站报道称,印度与俄罗斯合作研发第五代隐形战斗机的计划遭遇挫折。印方因而将加紧本土“先进中型战斗机”(简称AMCA)研发。

早在2008年,印度航空发展局就提出由印度斯坦航空公司自主研发AMCA战斗机,取代印度空军从苏联引进的老旧战斗机。按照计划,AMCA将是一款单座、双发动机、第五代隐形多用途垂直起降战斗机,外形与美式F-22“猛禽”战斗机相似。据报道,AMCA战斗机模型已进行了风洞和雷达反射截面测试。

然而9年过去了,AMCA战斗机项目研发进展有限。印度一度将研发五代机的希望寄托在与俄罗斯的合作上,计划以俄T50战斗机为基础研发印度版的“第五代战斗机”。然而,俄罗斯此前宣布搁置T50战斗机研发,令印度借助俄罗斯获得五代机和相关技术的计划落空。

印方不得不重新重点研发AMCA战斗机。据印度媒体报道,有超过3000名工程师参与该项目研发。按照设计,AMCA战斗机采用三维矢量发动机,具有超高机动性,飞行速度可达2.5马赫,作战半径大约1000英里,隐形状态下可携带4枚导弹。

然而,分析人士指出,没有他国



AMCA效果图。

技术转让,印度靠自身力量很难研发出第五代隐形战机。资深军事评论员石宏说,第五代隐身战斗机的研制难度之大,远非第四代机可以比拟,以印度目前的研发能力和工业实力几乎是不可能完成的任务。

其次,建造隐形机身需要极高的工艺水平,任何细微的瑕疵,都可能被雷达捕捉到,暴露战斗机的行踪。此外,AMCA战斗机规划搭载的有源电扫阵列雷达系统也仍在研发中。

再次,最大的障碍来自于发动机。作为第五代隐形机,AMCA计划装备的发动机,不仅需要具备矢量推动功能,即喷嘴可向不同方向偏转以产生不同方向的推力;在设计上还需要考虑隐藏效果,避免被雷达及红外

线感应器发现。

由于迟迟无法攻克技术难题,印度雄心勃勃的第五代隐形机计划很可能重蹈LCA“光辉”战斗机覆辙。印度上世纪80年代立项的LCA“光辉”战斗机经过30多年的漫长研发,至今依然不尽如人意,配件依赖进口。

印度航空发展局局长巴拉吉说,AMCA战斗机有望在2030年实现首飞,2035年小规模投产。由于与俄罗斯合作遭遇波折,自行研发举步维艰,印度空军短期内恐怕难以装备五代机。印度空军已经购入达索公司的四代半“阵风”战斗机和美国洛克希德-马丁公司的三代半F16战斗机,以及继续装备不断改进中的本土LCA“光辉”战斗机。

(新华社北京8月9日电)

新闻分析