

城市公交如何优化调整 三亚日报读者积极参加大讨论

本报讯(记者辛友)7月14日,本报在第三版刊登了《三亚拟优化调整公交线路网》的报道,并于当天在《三亚日报》微信公众号上刊发了《三亚城市公交优化调整,需要脑洞大开的你指点江山》,该报道刊登后引起了广泛关注,众多《三亚日报》读者在本报微信公众号上留言。7月18日,三亚日报记者已将读者留言反馈给市交通局相关部门,该部门工作人员认真研究这些建议后表示,将充分考虑市民意见,进一步优化调整公交线路网。

当天上午,三亚日报记者对读者留言进行认真筛选整理后发现,读者建议主要集中在优化调整公交线路和改善公交设施两方面。

■市民建议:进一步优化线路 ■交通局:尽量满足市民需求

在优化调整公交线路方面,部分市民反映崖州区公交线路相对缺少。读者王萍留言说:“崖州区作为三亚的西部区域近几年发展很快,但公交线路严重缺乏,创意新城的居民出门需要步行好几公里才有公交可乘。目前创意新城内的公交站台早已修好,但一直没有启用。建议现有的公交线路往居民集中的楼盘延伸一些,多绕一点路,就会给大家带来很大方便。”市交通局道路运输科工作人员表示,目前市区与崖州区互通的线路有两条,分别是57路、58路公交车,在崖州区区域内正在运行的线路有4条,即将开通三条线路,这3条新线路计划8月28日正式启用,下一步,他们也将充分考虑市民意见,对新线路进行优化调整。

有多位市民留言,称凤凰水城南岸人流量大,该区域市民出行十分不便,建议在该区域设立公交站点。市交通局道路运输科工作人员回应,前一段时间该区域修路封路,导致公交车无法通行。在新拟定的公交线路优化方案中,17路公交车将通过该区域并设立站点,方便市民出行。

读者Nick留言希望继续完善优化线路,他问,19路能不能延长到大东海?虽然安游村民已经搬出,但是安游仍有很

多4802工厂工人、驻安游部队人员和家属有日常出行需求,19路是唯一从安游出发的公交,大东海是最常去的目的地,希望能够将目的地从香港百货延长到大东海。读者好好学习也留言说:“双大山湖湾考虑一下公交车路线,没有车不方便,要么走半小时去海南热带海洋学院上车,要么走半小时去抱坡村上车。希望双大山湖湾有路公交车可以通过,方便3000多户人群。”市交通局道路运输科工作人员表示,市民反馈的意见他们十分重视,将在进一步的优化线路方案中,充分考虑市民的需要,尽力满足市民方便出行。对于一些乘坐公交车不能一次到达目的地的市民,希望他们选择换乘的方式出行。

■市民:改善公交设施提升服务 ■交通局:正在努力改善

读者敏俊认为,新开通的微公交“太微了”,到了旺季,只有7座的微公交会出现抢座现象。市交通局道路运输科工作人员表示,开通微公交的目的是为了解决市民在村、社区内最后三公里无公交车的问题。到了旅游旺季,交通部门会根据游客需求,考虑增加微公交车辆数量或运行班次。

有些市民认为,三亚公交车应该跟上城市现代化发展的节奏,精细化管理,应该考虑在每个公交站台设立能显示具体的每班次公交车到站时间表,并开通“一卡通”、设立手机支付等功能。市交通局道路运输科工作人员告诉三亚日报记者,目前他们正在努力打造一套新的公交管理系统,该系统将能够定位公交车运行位置,显示到站时间,支持“一卡通”和手机支付功能等,该系统预计2017年底就可以为广大市民、游客服务。

有部分市民留言反应,坐公交车等待时间过长。小李飞刀说:“三亚公交车30路等车时间长,40分钟才能做上。”市交通局道路运输科工作人员回应,该局十分重视该问题,近日制定了《三亚市交通运输局公交改革与发展工作实施方案》,规定将主城区线路从目前的平均间隔15分钟提升至10分钟,城郊或跨区域

线路从目前的平均间隔25分钟提升至15分钟,偏远郊区线路从目前的平均间隔30分钟提升至20分钟,避免市民坐公交车等待时间过长。

有市民建议在每天上下班交通高峰时段增加公交班次,缓解乘坐公交难的问题。市交通局道路运输科工作人员表示,为了缓解上下班交通高峰时段市民乘车难的问题,目前全市开通了13条定制公交线路,广大市民可根据自己的需求,选择乘坐定制公交车。

市交通局道路运输科负责人表示,十分感谢广大市民对于本次公交线路优化方案征集意见活动的密切关注和积极参与,他们目前还在广泛征求市民建议当中,现在每天都有大量市民通过电话、传真、书信、电子邮件等方式向他们反馈意见,同时他们也在天涯论坛、微信公众号等平台搜集到了大量市民给他们的建议,接下来他们将对建议认真研究,进一

三亚日报微信公众号网友回复截图



扫码关注三亚日报公众号
了解更多资讯

步优化公交线路,尽全力方便广大市民、游客出行。

名花公园铁围栏 今日将全部拆完

本报讯(记者汪慧珊)7月7日,三亚日报刊登的《拆除名花公园铁围栏还绿于民》的新闻引起了众多市民的关注和热议。7月18日下午,三亚日报记者在名花公园门口看到,美丽之冠的两名工人正拿着电动切割机对铁围栏进行拆除。据悉,名花公园铁围栏总长约150米,18日下午,共拆除铁围栏36米,剩余部分将于今日全部拆完。

“7月6日,我们打响了一名网友在天涯社区发帖称,并于当天拆除了12米长的铁围栏,但后来又又被美丽之冠安装上去。今天他们决定自行拆除,并承诺明天全部拆完。”据市园林环卫局调研员黄自炳介绍,铁围栏全部拆除后,将从公园的安全、美观及行人的出入自由方面考虑,对铁围栏之间的柱墩进行合理拆除,具体安排还在进一步商讨中。

7月12日,一名网友在天涯社区发帖称:“近日,欣闻名花公园铁围栏向市民开放,高兴地进去看看。不看还好看了着实吃惊!这哪里是公园?原来是美丽之冠星级酒店的停车场和建筑垃圾场。与其说名花公园被领养,不如说是变相使用,仅拆了围栏对外开放是不够的,应改造成市民真正的公园,让还绿于民落到实处。”

对此,市园林环卫局规划工程科科长唐铁葵表示,拆除铁围栏,打通让市民游客可以自由出入的“门”,是名花公园保卫战取得的突破性进展。下一步市园林环卫局将继续指导督促其逐项进行整改,一定会尽早改善和提升公园的内部环境,也希望市民多多关注和支持。对于公园内的停车场,市园林环卫局将科学规划,拆除部分停车场还原绿化,做一个名花观赏区,争取达到市民可以一边散步一边欣赏美丽花朵的效果。

大隆水库水位超汛期水位 昨日15时开始泄洪

本报讯(记者邓铭瑛)7月18日下午,三亚日报记者从市大隆水利工程项目局获悉,因大隆水库水位已超汛期水位,大隆水利工程项目局决定于当日15时开闸泄洪。

据大隆水利工程项目局相关负责人介绍,7月18日8时,大隆水库水位59.23米,已超到汛期水位(58.45米),为了减少对下游的影响,决定于15时开闸泄洪,并将泄洪量控制在每秒200立方米以内。此外,大隆水利工程项目局提醒水库下游各相关单位要做好防范措施,禁止在河道内涉水过河,沿宁远河两岸低洼地带人员应及时撤离,确保水库泄洪期间下流河道两岸人民生命财产的安全。



美丽之冠·大树公馆
BEAUTY CROWN
GRAND-TREE MANSION

城央住宅、商业、文化综合体

／ 星级配套 ／ 绝版小户型 ／ 精装现房 ／

追求卓越者习惯于仰视至高,在尊崇荣耀中方可称踞上层

成就伟业者满足于居高极目

在畅怀鸟瞰中才可证明远见

我们一直在寻找,能够恒久的经世之情

感憾的传世之作



项目地址:海南·三亚市凤凰路101-1号