

日本新安保法在抗议声中实施

新华社东京3月29日电(记者沈红辉 刘秀玲)日本新安保法29日正式实施,意味着日本战后奉行的“专守防卫”政策被抛弃,“和平宪法”名存实亡。这是二战结束后日本安保政策的最重大转折,遭到日本主流媒体声讨。

《朝日新闻》29日发表社论指出,新安保法的正式实施是日本立宪主义的危机,不可对这种异常事态置之不理,必须修改这部缺乏国民广泛认同的“违宪”法律。新安保法放宽了对自卫队海外活动的限制,为日美军事一体化开路,“从此日本还能拒绝美国的强硬要求吗”?社论说,日本应坚持宪法第九条,和美国的军事行动划清界线,贯彻“专守防卫”政策,避免军备竞赛。

《东京新闻》社论指出,出于对二战的反省,日本战后推行的“和平宪法”宣布放弃战争,日本政府战后也贯彻“专守防卫”政策,封禁集体自卫权。但安倍政府强行通过安保法,为行使集体自卫权大开绿灯,令“专守防卫”政策变质。以今日为界,自卫队在法律上变为“可进行战争”的组织。日本著名反战人士辻岛诚一郎说,日本一旦有陷入战争的倾向,就必须回头,否则战争时代将再次来临。

《每日新闻》社论指出,新安保法的正式实施意味着自卫队将可以行使集体自卫权,在全球范围内向他国军队提供援助。自卫队的运作方式是事关国家根本的问题,必须取得国民广泛理解。新安保法违反宪法,在野党已提交法案要求废除该法,安倍政府应加以回应。新安保法的相关讨论并未结束。



3月29日,在日本东京国会会议堂前,抗议者手举“反战”标语,反对新安保法生效。当晚,约3.7万日本民众在国会前集会,强烈抗议安保法实施并要求立即废除该法。新华社记者 刘天 摄

没有刹车和照明的日本“军车”

新华社记者 冯武勇

新华时评

后世史家笔下,2016年的东京时间3月29日零时可能被记为“改变日本的危险瞬间”。这一刻起,安倍政权强推的新安保法正式实施,标志着日本战后长期坚持的“专守防卫”政策被扫入历史故纸堆,日本一贯标榜的“和平国家”招牌也被摘除。

新安保法堪称日本首相安倍晋三上台3年多来所推行“安保改革”的集大成者。如果将“安保改革”视为引领日本今后发展方向的“指挥棒”,那么由于安倍缺乏对历史的正确认识、对世界大势的准确把握和对日本民意的基本尊重,这辆“指挥棒”成了没有配备刹车和照明的危险“军车”。

作为曾经的军国主义国家和侵略者,日本战后“正常国家化”乃至“重新军事化”必须有极其可靠的刹车装置。从昔日同为侵略者的德国战后经验看,正确看待历史和虚心接受民意,是确保战后德国不跑偏、不暴走的两大刹车装置。但从安倍主导的新安保法出台过程及其象征的“安保改革”轨迹看,这两片“刹车”付诸阙如。众所周知,安倍政权至今未能正确认知日本侵略和殖民历史。日本在军事安全领域的政策动向,一直受到亚洲邻国和国际社会高度关注,其根子就在于历史原因。而安倍当前涂抹的“安保改革”恰恰在历史的背景布中显得非常刺眼。

安倍所代表的修正主义历史观根源可追溯到对战后处理和战后秩序的不满。但是,这种基于情绪、民粹和短视的历史复仇主义,使安倍政权在考虑和处置

外交安保问题时缺乏对历史的起码谦卑,缺乏对日本军国主义受害国和民众感情的起码顾虑,缺乏对国内理性声音的起码尊重。历史教训本可成为日本“正常国家化”的可靠刹车,但安倍政权弃之如敝屣。

安倍“军车”同样抛弃了民意这片刹车。解禁集体自卫权、新安保法,都是日本主流民意的强烈反对声中强行出台。当大多数乘客疾呼“慢一点!”“停一停!”时,司机却继续狂踩油门,这辆车离出事就不远了。安倍现在正是这样一个危险“司机”。难怪有日本宪法学者严厉指出,安倍推行的不是“安保改革”,而是“安保政变”。

安倍“军车”不仅没有刹车,也不带照明。当今世界,和平与发展是时代两盏明灯,合作共赢乃大势所趋、人心所向。而安倍政权至今仍在“冷战”思维中打转,继

续通过“零和博弈”的眼光看待日新月异的新世纪和新世界。安倍的“安保改革”路线图基本沿美国一些所谓战略人士的构思而行,这相当于把日本国家前程的导航拱手交给了一批别有图谋的势力。正如安倍母校成蹊大学教授远藤诚治指出,日本安保政策转换的一大问题是无视现实,与世界安保政策潮流背道而驰。

中国古代有句形容“至险”的熟语:盲人骑瞎马,夜半临深池。这同样可以形容安倍政权当前在安全军事领域的所作所为。日本当前在东海、南海等周边地区蠢蠢欲动,已经散发出危险气息。亚洲的发展离不开和平稳定的地区环境。安倍驾驶的“军车”一旦失控暴走,日本可能再度成为历史和地区的罪人。

(新华社北京3月29日电)

俄罗斯战略火箭部队 开启大规模演习

新华社莫斯科3月29日电 俄罗斯战略火箭部队29日在俄西伯利亚地区伊尔库茨克州开启大规模演习。

据俄国防部新闻局发布的公告,此次演习由俄战略火箭部队司令卡拉卡耶夫亲自指挥,共有4000多名官兵参加,演习动用近400件装备,其中包括俄先进的“白杨”弹道导弹。

公告指出,演习期间,俄战略火箭部队官兵向指定区域机动,并在机动途中实施弹反制“假想敌”的破坏、侦察行动和“假想敌”精准武器的打击。俄战略火箭部队特种兵团将担任“假想敌”角色。

公告指出,本次演习的一大亮点是,在反制“假想敌”行动中,俄战略火箭部队将动用装备遥控系统复杂的机器人装备。

据悉,本次演习将持续至4月2日。

韩军方称 朝鲜在江原道元山一带 发射1枚短程发射体

新华社首尔3月29日电(记者姚琪琳)据韩联社29日报道,韩军联合参谋本部说,朝鲜当天在江原道元山一带发射了1枚短程发射体。

报道说,朝鲜当天下午5时40分许(北京时间4时40分许)从江原道元山地区向朝鲜半岛东北部内陆地区发射了一枚短程发射体,发射体飞行距离约为200公里。

据韩国军方推测,这枚发射体可能是300毫米口径的新型火箭弹。分析认为,朝鲜此次发射可能是为了测试命中精度,而将靶标设在陆地上。韩国军方表示将密切追踪监视相关情况。

3月2日,联合国安理会一致通过第2270号决议,针对朝鲜核、导计划采取一系列制裁措施,重申支持重启六方会谈及通过和平方式实现半岛无核化。此后,朝鲜曾多次向朝鲜半岛东北部地区进行过发射活动。

巴勒斯坦要求联合国 调查以色列“当场处决” 巴勒斯坦人行为

新华社拉姆安拉3月28日电(记者高路 刘立伟)巴勒斯坦解放组织执委会秘书长埃雷卡特28日表示,巴方已要求联合国就以色列“当场处决”巴勒斯坦人的行为进行正式调查。

埃雷卡特当天在一份书面声明中说,巴方已向联合国中东和平进程特别协调员尼古拉·姆拉德诺夫提出上述要求。声明指出,去年9月以来已有207起以色列非法杀害巴勒斯坦人事件,这些事件需要国际社会立即展开调查。

声明说,这些杀害巴勒斯坦人的事件并不是孤立的,“以色列必须对此负责”。声明表示,以色列对巴勒斯坦人的“集体惩罚”手段包括扣留尸体、拆除房屋、强行驱逐等。

埃雷卡特在声明中说,一旦联合国或其他国际机构对此展开调查,巴方将提供相应证据。

本月24日,两名巴勒斯坦人在约旦河西岸南部城市希伯伦被以军打死,以军称两人试图刺杀以士兵并造成一名士兵受伤。以色列一人权组织发布的录像显示,在这次事件中,以军向一名受伤倒地的巴勒斯坦人近距离开枪。

自去年9月中旬以来,巴以地区安全局势急剧恶化,袭击和以巴暴力冲突事件几乎每日发生,目前已造成200多名巴勒斯坦人丧生,29名以色列人和3名外国人死亡。

10名印尼船员 在菲律宾南部海域遭劫持

据新华社北京3月29日电综合新华社驻雅加达、马尼拉记者报道:印度尼西亚外交部29日证实,10名印尼船员日前在菲律宾南部塔威塔威省附近海域遭遇武装分子劫持。菲媒体称,已发现一艘被遗弃拖船。

印尼媒体说,两艘载有煤炭的拖船在从印尼南加里曼丹省马辰市驶向菲律宾八打雁途中遭劫持,10名印尼船员被绑架。28日下午,菲律宾方面在塔威塔威省附近海域发现了一艘无人拖船。初步调查显示,船上人员离去不久。

印尼外交部发言人纳西尔29日说,10名船员系遭菲律宾阿布沙耶夫反政府武装劫持,但劫持的具体时间与地点不明。

埃及客机劫持者 被塞浦路斯警方逮捕

据新华社北京3月29日电综合新华社驻尼科西亚记者张章、驻开罗记者刘洪德报道:塞浦路斯警方29日说,一架被劫持的埃及航空公司客机当天早些时候在塞浦路斯东南部的拉纳卡机场降落,随后,塞浦路斯政府方面发布消息称,劫机者已被塞浦路斯警方逮捕。

塞浦路斯警方发言人安德烈亚斯·安

吉利季斯说,一名武装劫机者于当地时间29日上午8时30分左右控制了这架空客A320客机,该客机于8时50分在拉纳卡机场降落。

拉纳卡机场方面的消息称,该架航班号为MS181的客机当天上午从埃及地中海海滨城市亚历山大起飞,目的地是首都开罗。飞机起飞后不久即遭劫持,劫机者声称

持有爆炸物,要求驾驶员向北飞行。

据埃及民航部消息,该架客机共载有55名乘客和6名机组人员。另据埃及中东社报道,劫机者为埃及人,名为易卜拉欣·萨马哈。

中国驻塞浦路斯大使馆正在向有关部门核实机上是否有中国乘客。

搜房网 Fang.com

买房前要红包是种态度
到fang.com领红包是种习惯

先领红包 再买房

