

本期话题

在上期《杂谈》关于“专车”的话题中,出租车也卷入了其中,加之近日来,国内多个城市出现了出租车罢运事件,一时间,出租车行业处于风口浪尖,并持续成为了本周最热话题之一。而在关于出租车的争论中,焦点又普遍聚集在“份子钱”这个问题上。“我们赚的钱去哪儿了?”不少出租车司机感觉,一天天辛辛苦苦到头,却不知道赚的钱去哪儿了,尤其是每月固定上交的“份子钱”,更是说不清。江苏省交通运输厅副厅长汪祝君表示,今后,江苏省交通运输厅将配合其他相关部门共同制定承包费标准,明确出租车“份子钱”的构成并向社会公开。

如何跟“份子钱”说再见?

一事一议

余明辉:
为“份子钱”定标准是操错了心

交通厅主管领导能够积极回应的哥的姐的疑问,并给出解决问题的方向,体现了对民意的尊重,值得肯定。但是,企图通过为出租车“份子钱”定标准、明确项目构成的方式来破解“我们赚的钱去哪儿了”的疑虑,无疑是操错了心,用错了力。出租车公司是一个独立的企业法人,收多少“份子钱”,以及“份子钱”到底由哪些项目构成,应该不受任何组织和个人的干涉。作为政府或政府部门,即便是为了维护所谓的公平,也不可强而为之。江苏交通部门等与其大张旗鼓地积极配合有关方面为出租车“份子钱”定标准明项目,不如静下心来,为推动出租车行业去打破垄断而做出切实的努力。

王钟的:
公示“份子钱”更要保障“议价权”

江苏省提出将公示出租车的“份子钱”,或许能够解答出租车司机表面上的疑惑——搞清楚出租车公司是如何“坐着就把钱给赚了”。但是,只说清楚怎么定价,却不向公众解释成本为何不能降低,并不能真正让司机们心服。如果“份子钱”还是出租车公司铁板不动的肥肉,容不得交易双方商定价格,那么,这项改革只不过是把过去不清不白的不合理收费变成光明正大的不合理收费。只有政府不再对“份子钱”上涨睁一只眼闭一只眼,倒逼出租车公司收起基于垄断的傲慢,才能让市场的回归市场。

薛家明:
公开“份子钱”只是最低度的改革回应

此次,江苏省表态,尽快明确出租车“份子钱”的构成并向社会公开,可以看成是一次对公众诉求的善意回应。这样的态度,值得鼓励。但必须要意识到,群众的期盼是,废除出租车公司暴利的运营模式,进行彻底的市场化改革。而公开运营成本,只是变革的前提和基础,只是最低度的改革回应。我们不能因为“份子钱”的账目公开了,而心安理得地延缓改革的进程。如今,让市场决定资源配置是全社会的共识,显然,出租车行业不能例外。因此,尽快破题出租车运营模式改革,刻不容缓。



热词百科

出租车“份子钱”

所谓出租车“份子钱”,就是出租车司机上缴给出租车公司的承包费用,既是前者的主要运营成本,又是后者的主要收入来源。作为出租车营运最大的成本,出租车公司收的“份子钱”,也是的哥的姐们身上最沉重的担子。

延伸阅读

在江苏南京,出租车司机的“份子钱”每月高达8000元甚至10000元,是制约司机提高收入的关键因素。长期以来,这笔钱收得不明不白,有关方面一直用“定价标准很复杂”搪塞出租车司机,此前已经非议颇多。事实上,不仅出租车司机需要个说法,公众也密切关注,因为“份子钱”间接影响了出租车行业的服务质量。此外,近日,辽宁省人大常委会审议《辽宁省客运出租汽车管理条例(草案)》,引发高度关注。其中的一些变化,被一些人解读为“辽宁拟逐步取消出租车份子钱”。凡此种种,更加彰显了公众对出租车体制改革的迫切期待。而出租车体制如何改革、往哪个方向改?公众也均有不同见解。

广开言路

叶青:破出租车难题,可参考“襄阳模式”

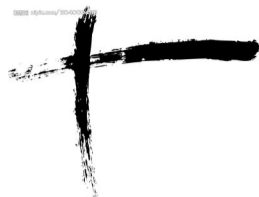
不论怎么改,新的出租车管理体制要让管理公司、司机、消费者的利益最大化,要形成一种风险共担机制。笔者所在的湖北就有“襄阳模式”颇值得称道。襄阳市在出租车驾驶员的管理上,彻底改变挂靠、承包的传统做法,实行员工制管理。出租车由公交出租车公司统一购买、统一经营,对驾驶员进行公开招聘并签订劳动合同,驾驶员是名副其实的公司员工。同时实行工资制待遇。对招聘的出租车驾驶员按照考核业绩发放工资,并同步落实“五险一金”。针对出租车经营特点,制定了工资分配、安全管理、营运服务等工作制度,将其工资收入与个人出勤、服务质量、安全状况等挂钩,考核兑现。这符合国际惯例,适应和谐社会,应该是一个方向。

王聃:打破出租车牌照的垄断式管理

在不少城市,无论人口数量如何变化,城市的出租车数量因为牌照数量固定,多年都不曾增加,直接加剧了打车难;而“份子钱”指向的正是经营模式的垄断——司机买车搞运营,公司坐拿“份子钱”。要让出租车体制改革真正落地,需要打破出租车牌照的垄断式管理。如果一个城市的出租车牌照总是维持在相对不变的状态,并且被少数人或公司所控制,那么,就算取消了“份子钱”,那些稀有的出租车牌照,可能依旧需要通过高价“竞得”。对于出租车司机来说,这仍然不是真正的减负。

毕晓哲:改革大框架下,需厘清多个问题

出租车行业改革,不仅涉及利益陷入较深的出租车公司,更关涉未来“新进”的营业者的利益。对于逐步引入的“自购车型运营者”,也应该下一步以政策和制度性规定方式,赋予他们安全有保障的营运环境。譬如公民个人购买车辆进入营运市场后,如何缴纳相关营运保险,如何保障他们在“发生事故”、“出现纠纷”后有规范的处理程序和模式,需要逐步完善和出台配套制度。另外,对于市民百姓这一利益群体同样不能忽略。公民个体乘坐“无份子钱”的出租车,没有了“公司担保”,事故赔偿或伤害纠纷由谁来担当?政府如何解决公民乘坐“无份子钱”的出租车的安全和保险担忧?都需要在改革大框架明确之后,以“逐步推进”的方式厘清和解决。



评热点时事,论人生百态。《杂谈》与您每周相约,聚焦当周热点事件,呈现同一事件下那些见思想、见风采、见个性的精彩观点。

同时,每周还将在本报新浪官方微博(@三亞日报)发布当周聚焦事件,征集读者观点。如果您关心时事、如果您有独特的见解,请加入我们,让思想在这里碰撞,让智慧在这里交融。



只言片语

“俺妈的事儿我知道,网上都看了”

——郑州七旬老太露宿街头一年等儿子的报道引各方关注,记者民警查访得知其子就在百米外网吧。

“造假证的真的一点责任心也没有”

——“最牛驾照”住址为“山东省北京市”,网民疑为假证,警方称是地址出错不影响使用。

“我有一碗饭,他就有半碗吃”

——盐城老板为了这句承诺,坚持给残疾鞋匠送饭,一家三代爱心接力40年。

“我跟司机有矛盾,我当时就想和司机同归于尽”

——金华七旬老太大爷不满公交停车离站台太远砸车窗被判赔,三天后带文萃存留手榴弹上车欲炸司机,所幸只冒烟未爆炸。

“给老师的管理费”

——岳阳一中学学生趴在课桌睡觉被收午休费,每人每天一块钱。校方回应称是管理费,教育局有批准。

“我就是不想他掉进去,不然他就死了”

——资阳6岁女孩为救落水男同学,跪岸边拽手40分钟,直至有大人来救。

“这样离地面低,可以避免老人从床上摔下来”

——湖北一福利院老人寒冬睡地板,院方回应称“防摔”,政府调查称该院“环境挺好”。

“扶一把,扶我一把”

——丽水一医生逛街时遇摔倒老人求助,扶起后遭碰瓷。数十路人证清白。

“这4个月来,一日三餐由护士送饭,大小便都在床上,全靠护士帮忙。如果回家,不知道该怎么生活”

——河南孤寡老人病愈后“赖床”不走,拿医院当免费养老院。称无人依靠。

“谁出钱就帮谁说话”

——司法鉴定领域频现“黄牛”,谁出钱就为谁出具有利鉴定。

(综合《信息时报》)

1



人物聚焦

2

3



“布鞋院士”李小文

被网友称为“布鞋院士”的中科院院士李小文因病逝世。李小文留给人们最深的印象,是去年4月他在中国科学院大学做讲座时被拍的一张照片。照片里的老人一袭黑衣,光脚穿着一双黑布鞋坐在讲台上。北师大学生说,李老师身上有侠气,不拘小节、潇洒随性。

“布鞋院士”让网络猎奇化为崇敬

一直以来,舆论惯常的议题设置,总是与科学、学术、学人稍显疏远。久而久之,公众反倒积累了强烈的窥视欲望,而“布鞋院士”恰好在无意中,扮演了其中的媒介角色。在个人魅力之外,李小文之所以令人念念不忘,更在于他为科学话题的世俗化表达,找到了一条有效的路径。这一切虽似巧合,却是一个精彩的巧合……如今,当我们缅怀一位逝去的杰出学者,也便是向那些不朽的人格,以及科学价值本身,致上一份心意。

“救人哥”

南京一女子赤身裸体跳河,一男子跳下救人,待人群散去悲剧了。有网友发表图文微博爆料,“大家都去围观裸女了,那个救人的哥们儿,大冷天的,也没人拉他一把。”该男子安慰自己,“也许我这样想是不对的,做自己,一腔热血,何患得失。”

读懂“救人哥”的朴素情怀

众人围观被救裸女而忽略“救人哥”,确实令人遗憾,但也不必拿起道德大棒棒打围观者。不妨从“救人哥”的救人行动与心理变化中,体会到道德正能量的温暖,体验到救人者的真实与朴实。说实在的,读懂“救人哥”的朴素情怀,比指责围观者更重要。因为前者可以让我们感到温暖与受到鞭策,补充自己“心中的善”,也会提醒自己不要成为潜在的冷漠者。

“小小纯爷们”莫双熠

最近,江西铜鼓县10岁男孩莫双熠“拾荒救父”的故事,备受社会关注。为给患白血病的父亲筹集60万元治疗费,莫双熠利用课余时间拾荒卖钱,两个月内捡了六七百斤废品;他还勇挑生活重担,包揽了做饭、洗碗、拖地等家务,并负责照顾奶奶和年幼的弟弟。

“拾荒救父”类故事可以不再悲情

从记者的报道来看,铜鼓县政府部门在获知莫双熠“拾荒救父”的故事后,很快就主动给莫家办理了低保,并为莫双熠的父亲申请了民政医疗救助。与此同时,社会各界给莫家的爱心捐款已近20万元。莫双熠无疑是幸运的。不过,并非所有类似故事的主角,都能像莫双熠这样幸运。衷心希望,在各级政府与时俱进的努力下,“拾荒救父”类故事能够不再悲情,故事主角们享有制度保证的利益和这份利益带来的尊严。