

# 我国重载铁路技术取得重大突破

如果说高铁代表了一个国家铁路的客运发展水平,重载铁路则代表了货运水平。历时8个月的我国铁路30吨轴重重载综合试验近日获得成功,标志着我国重载铁路技术取得重大突破。

重载铁路是指列车总重大、轴重或行车密度和运量特大的铁路,主要用于输送煤炭、矿石等大宗原材料货物,衡量重载铁路发展的主要指标就是车辆轴重能否达到或超过27吨。本次综合试验的列车轴重达到了30吨。

试验列车长1.5公里,由100节车厢组成,每节车厢能装96吨重的货物,而目前

运行的货车轴重最高只有25吨,每节车厢最多能装货80吨。同样是100节车,30吨轴重机车比25吨轴重能多拉2000吨货物。

重达1.2万吨、绵延1.5公里的重载列车既要能跑得快,更得能安全停下。试验列车在时速100公里情况下,在1200米内完成了停车,比设计距离还缩短了300米,采用了我国自主研发、具有自主知识产权的电控空气制动系统。

此前我国货车普遍采用空气制动模式,刹车时第一节车厢先制动,依次传递,各节车厢之间的冲击力大,容易造成车厢

脱钩、断钩甚至脱轨。

30吨轴重列车在供电系统还首次研发出同相供电技术和节能牵引变压器,解决了传统货车运行中分段供电带来的动力中断、牵引力下降的问题,为列车提供高效连续的动力。此外,还首次研发出重载钢轨与道岔、轨道结构以及桥隧成套技术。此次综合实验进行了机车车辆、通信信号、牵引供电、振动噪声等6大系统77个项目的试验,完成了核心装备和关键技术攻关,催生了40多项自主创新成果。

重载铁路20世纪20年代在美国首次

出现,目前,美国、澳大利亚、瑞典等国都拥有较为成熟的重载铁路技术。我国铁路货车普遍为23吨轴重,近年自主研发的25吨轴重重载铁路成套技术已成功运用于大秦铁路等线路。

重载铁路技术的突破,提升的不光是物流效率,还壮大了中国货运铁路的筋骨。体量越来越大的中国经济也是一辆重载列车,既要跑得快,又要能稳得住,靠的就是技术创新来加大马力,强筋健骨以承载压力,驶入高效能的经济新常态。(央视)

## 美国报告显示 2014年为“最热年”

据新华社华盛顿1月16日电(记者 林小春)美国政府机构16日发布的两份报告显示,2014年是全球自1880年有气温统计以来的“最热年”,这也是全球最热年纪录10年来第三次被刷新。

两份报告分别来自美国国家海洋和大气管理局及美国航天局。由于采取的分析方法不同,两家机构的气温数据略有区别,但在2014年为史上“最热年”的结论上并无分歧。

美国国家海洋和大气管理局的研究显示,2014年全球平均气温为14.6摄氏度,比20世纪的平均水平高出0.69摄氏度,比此前的两个“最热年”2005年和2010年高出0.04摄氏度。其中,创下高温纪录的包括俄罗斯远东地区、美国西部地区、南美洲内陆部分地区、澳大利亚东部和西部沿海部分地区、欧洲大部分地区以及北非部分地区等。

“破纪录的气温蔓延全球,”美国国家海洋和大气管理局的报告写道,2014年“轻松超越此前的气温纪录保持年——2005年和2010年”。此外,全球海洋表面气温也在2014年创下新高,比此前的最热纪录年1998年和2003年高出0.05摄氏度。

事实上,这一结果并不令人意外。2014年共有6个月份创下同期最热纪录,多个气象组织早已预测2014年是一个打破气温纪录的年份。

美国航天局的报告则显示,自1880年以来,地表平均气温已经升高约0.8摄氏度,而变暖情况主要发生在过去30年。有一个数据也许可以证实全球变暖正在加速:除1998年外,全球有统计以来10个最热年份均出现在2000年以后。

还有一点令人关注,2014年成为“最热年”并未受到厄尔尼诺现象的影响。厄尔尼诺是太平洋赤道海域水温异常升高引起的一种异常气候现象,会导致全球气温升高。此前最热的2010年、2005年和1998年都受到厄尔尼诺现象的影响。

美国航天局戈达德空间研究所主任加文·施密特表示,尽管最热年份的排名可能受到混乱无序天气事件的影响,但长期趋势是变暖的,而主要原因在于人类排放的温室气体。施密特说:“我们将会看到地球继续变暖,更多气温纪录将被打破。”

## 认证机构将开展 一次性卫生产品认证

新华社北京1月17日专电(记者 彭红)我国认证机构将开展一次性卫生产品等的产品认证工作。这是记者从17日成立的中卫安(北京)认证中心了解到的。

经国家认证认可监督管理委员会批准,卫生行业首家认证机构——中卫安(北京)认证中心17日在京成立。

中卫安(北京)认证中心主任郑浩彬表示,为保障消费者的健康安全,推动我国卫生行业产品质量标准的贯彻落实,规范卫生产品认证市场,作为独立的第三方认证机构,中心将严格按照国家认监委“统一监管”的模式,根据我国现行的法律法规、标准、规范,按照国际通行的认证认可准则,建立有效的管理体系,有计划、分步骤开展各项卫生产品认证工作;另外,中心还将根据行业特点,梳理卫生产品相关标准,制定更加切合实际的认证标准和规范准则,逐步形成一套为企业卫生产品认证服务的工作体系,以公正诚信的结果尽快赢得消费者和相关部门采信。

据介绍,根据国家认监委批复,该中心先行开展一次性卫生产品、抗菌产品、口腔保健产品三大类十一个种类的产品认证工作,并根据消费者和市场需求,逐步扩充专家队伍、拓展检测能力,开展其他卫生产品的认证工作。



## 黄河湿地三门峡库区 发生野鸟禽流感

1月17日,白天鹅在三门峡黄河湿地栖息。近日,河南黄河湿地三门峡库区陆续出现野鸟死亡。截至1月14日,已死亡野鸟93只。国家禽流感参考实验室确诊为H5N1亚型高致病性禽流感疫情。三门峡市已对白天鹅观赏区主要路口实行交通管制,防止人鸟近距离接触。目前尚未发现人及家禽感染疫病。

新华社记者 朱祥 摄

## 我国将依法严惩 威胁民航安全的违法犯罪行为

新华社北京1月17日电(记者 钱春弦)针对频繁出现的扰乱民航正常运行秩序的行为,我国民航公安机关将加大力度,遏制威胁民航飞行安全犯罪活动多发势头,严厉查处机上非法干扰行为和破坏民航运输秩序的案件。

记者17日从中国民航局获悉,在刚刚结束的全国民航航空安全会议上,近几年频繁出现的扰乱民航正常运行秩序的行为成为关注重点。中国民航局副局长李健表示,全国各级民航公安机关、各安保单位将按照有关法律法规以及《公安部关于依法严厉打击编造虚假信息威胁民航飞行安全犯罪活动的通知》

等相关要求,坚决遏制编造虚假信息威胁民航飞行安全犯罪活动多发势头。

据介绍,根据部署,今年民航公安机关将进一步坚持严格执法、规范执法,严厉依法查处飞机上吸烟、打架、滋事等非法干扰行为和因航班延误等矛盾问题引发的违规行为。对危害航空安全和破坏民航运输秩序的案件,将开展专项整治,通过加大惩处力度,切实维护机场和航空运行秩序。

公安部副部长刘彦平说,民航局公安局是民航局空防安全主管部门和公安部民航公安主管部门。各级民航公

安机关要充分认识当前形势的严峻性、复杂性,切实增强做好空防安全保卫工作的责任感、紧迫感,扎实做好各项民航航空安全保卫工作。要大力推进民航公安基础信息化、警务实战化、执法规范化、队伍正规化建设,切实提升民航航空安全保卫工作能力和水平。

据介绍,为多方面扎实推进空防安全工作,今年民航公安机关还将推进依法行政,严格执法,创新工作方式,提高工作效率。特别是推进反恐体系建设,提升应急处置能力,以全方位综合治理创建“平安民航”。

## 长江福北水道沉船已打捞出水 事故造成22人死亡 3人获救

据新华社南京1月17日电(记者 朱旭东 杨杨)17日上午6时30分左右,经过近40小时的搜救打捞,“皖神舟67”船在离岸一百米处被扶正。来自江苏海事局的消息称,至此,沉船已被打捞出水。

记者在江苏靖江江旺桥路的江岸边看到,16日15时许被拖到浅滩的“皖神舟67”几乎一直保持在离岸一百米的位置,经过搜救人员一夜的努力,“皖神舟67”已被打捞出扶正,原来被倒扣在水下的船体上层重新露出水面。

“皖神舟67”船被扶正时,太阳已经升起来,风有点凉,气温只有1—2摄氏度,江水的位置比昨天还要低。许多落水船员家属很早就来到岸边等待消息。

在16日晚的搜救中,搜救人员没有放弃救助落水失踪人员的任何可能,他们再次对“皖神舟67”进行了仔细检查。“皖神舟67”在浅滩位置稳定后,交通运输部海事局、江苏海事局等相关部门组织搜救人员利用短暂的平潮时间,克服夜间作业难度大、风险高等不利因素,对“皖神舟67”进行了14个小时的起吊扶正作业。



1月17日,搜救人员登上打捞出水的沉船。新华社发

在沉船被打捞出水的同时,江苏海事局与靖江市公安机关公布了事故落水人员名单,试航时船上25人全为男

性。事故造成22人死亡,3人获救。相关部门已经与船员家属及相关机构对接,进行善后处置。

## “科学”号考察船抵达 西太平洋“三连点”区考察

据新华社“科学”号科考船1月17日电(记者 倪元锦 孟菁)中国“科学”号海洋综合考察船17日午后抵达位于西太平洋的雅浦海沟、马里亚纳海沟与卡罗琳海岭“三连点”区域,执行岩石圈结构与俯冲带构造等多学科综合考察任务,预计历时3周。

“这是中国科学家首次在上述‘三连点’区域进行综合地质地球物理考察。”

中国科学院海洋研究所副所长李铁刚说,全球地质构造最活跃的区域在板块边缘,而西太平洋是研究板块俯冲过程的“天然实验室”。

西太平洋海域是全球海山系统分布最为集中的海域,海山之上分布着全球海水温最高的区域——西太平洋暖池,它对全球气候变化构成至关重要的影响。李铁刚期待本次科考能掌握深海岩石圈

结构的构造特征,对太平洋板块俯冲形态的演化历史有进一步认知。

“科学”号长99.8米,宽17.8米,总吨位4711吨,具备海洋大气、水体、海底、深海极端环境和遥感信息现场验证等5大功能。搭载74名船员和科考队员的“科学”号考察船本月10日下午从厦门港起航,历时7天抵达西太平洋海域,预计2月中旬返回青岛港。

## 欧洲多国展开 大规模反恐搜捕行动

为防范可能的恐怖袭击,欧洲多个国家近日绷紧神经。比利时、德国、西班牙等国警方展开大规模搜捕行动,其他欧洲国家也纷纷加强安保。

比利时联邦检察院16号在布鲁塞尔宣布,警方前一天对韦尔维耶、维尔福德以及首都布鲁塞尔的十余个敏感区域展开搜查,缴获多支步枪、手枪和部分爆炸物,还发现了私藏的警服、假证件以及无线通讯设备。除了现场击毙两名嫌疑外,警方还抓获13名嫌疑人。此外,还有两名比利时籍恐怖嫌疑人在法国被捕,比利时方面将要求引渡。

16日清晨,德国警方也突袭了位于首都柏林等地的10多处极端组织人员藏匿点,并逮捕了两名嫌疑人。据报道,这两名嫌疑人涉嫌为活跃在叙利亚的极端组织招募武装人员和募集资金。在西班牙首都巴塞罗那,一名23岁男子因在网上发表支持恐怖主义言论,并煽动发动恐怖袭击而遭到警方逮捕。爱尔兰警方也在首都都柏林机场逮捕了一名嫌疑人,当时这个人正使用假护照试图入境爱尔兰。同时,在英国、奥地利、挪威、丹麦等国,警方在机场、码头、火车站等地也都加强了安保力量,防范可能发生的恐怖袭击。

此外,到访美国的英国首相卡梅伦16号同美国总统奥巴马举行会晤。双方决定,将加强英美两国情报和反恐执法部门的合作,以更有力度地打击恐怖主义。此外,双方还决定共同举行网络安全演习,并将共同组建一个网络平台,以分享情报并应对恶意网络攻击。(央视)

## 三亚市旅游吉祥物大众评选请您投票(之三)

三亚市旅游吉祥物征集活动历时数月之久,从世界各地及中国内地征集了上百幅的设计作品。去年11月,吉祥物专家评审委员会经过客观、认真、细致了解和比较之后,从众多的投稿中评选出了20幅作品。从16日起这20幅作品将在本报分五期和大家见面(一期四组),希望大家对自己所喜爱的吉祥物形象积极投票,投票参见网址:www.sanyamascot.com,也可关注三亚市旅游吉祥物官方微博,收取旅游吉祥物评选进程信息及三亚国际旅游嘉年华相关信息。幸运参与者将有机会由抽奖的方式获取:“三亚国际旅游嘉年华”主题园区门票一张,大家赶快行动起来吧。

### 9 18号作品“美亚”



“美亚”以鹿为原型,以拟人化的方式创作而成。名字为“美亚”,寓意美丽的三亚,以鹿作为吉祥物,与三亚鹿城的名称相呼应,又体现了三亚作为热带滨海城市浪漫、灵动的特色。“美亚”面带微笑,洋溢着自信,左手竖起大拇指,在盛赞“美丽三亚、浪漫天涯”的城市特色,以及三亚作为国际性旅游目的地的巨大的发展潜力。

### 10 4号作品“天天”“涯涯”“海海”“角角”



即寓意天涯海角,这里美丽浪漫又奇妙。

### 11 25号作品“阳光”、“洋洋”、“氧气”



“阳光”、“洋洋”、“氧气”三个吉祥物分别寓意三亚的特点:阳光、海洋、洁净的空气和充足的负氧离子。

### 12 7号作品“亚亚”和“楠楠”



该吉祥物的形象原型来自于三亚最具标志性的植物——椰树,体现三亚独有的地域特点和热带风貌,最具代表性和识别性。一对双生的椰果娃娃,可爱生动、天真大方,既具亲和力,又充满活力。